

LANGE STEEL
PREDICTION REPORT

兰格钢铁

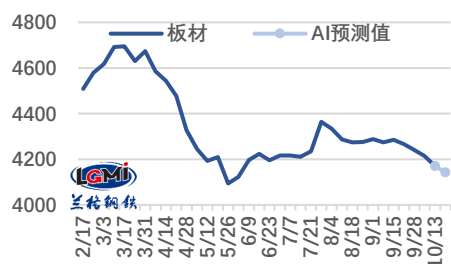
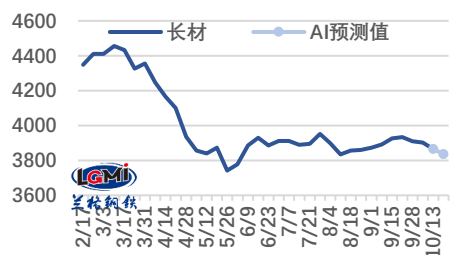
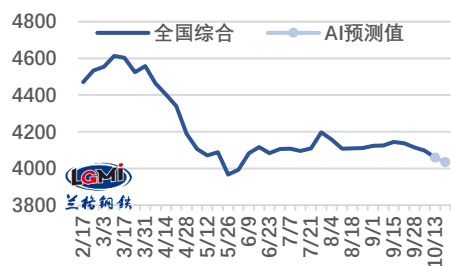
钢铁市场 **预测周报**

2023.10.13

兰格钢铁研究中心

联系方式：010-63950255

钢铁智策 AI 预测结果



兰格钢铁研究微信公众号



需求释放不足 钢市震荡下滑

——钢铁行业周报（2023/10/9-10/13）

钢价：兰格钢铁全国钢材综合价格为 4059 元/吨，较上周下跌 38 元/吨，主要品种价格以震荡下滑为主。

供应与厂库：高炉开工率持续下滑；建材厂内库存继续上升，热卷厂内库存有所上升，中厚板厂内库存有所下降。

社库与成交：社会库存先升后降，建材库存由升转降，板材库存由升转降；建材、热轧卷板和中厚板出货量均有所下降。

成本与利润：铁矿石价格震荡下滑，废钢价格震荡下滑，焦炭价格维持平稳，钢厂生产两大品种亏损幅度加大。

市场研判：国内钢市将呈现“地缘冲突再起纷争、欧美加息悬疑预期、国内经济多重挑战、加强基础设施建设、加快政策落地见效，限产减产进程加快、需求释放不及预期”的格局。

当前，外部环境更趋复杂严峻，地缘冲突再起纷争，美国通胀依然坚挺，欧美加息悬疑预期，全球经济仍存压力；国内经济面临多重困难挑战，但我国坚持稳中求进工作总基调，经济整体回升向好，内生动力持续增强，高质量发展扎实推进，但依然要继续大力加强宏观经济政策逆周期调节力度，加快全面加强基础设施建设的步伐，显著提高政府投资对全社会投资的带动作用，促进企业生产加快回暖，就业形势加快好转，消费需求加快活跃，着力加强经济可持续回升的基础。

从供给端来看，由于大幅亏损，钢厂加快了限产减产的进程，产能释放意愿明显转弱，短期供给端将呈现持续下滑的局面。从需求端来看，“银十”开局钢市需求恢复缓慢，项目施工进度不及预期，钢价的下跌虽激起了部分区域需求的释放，但终端需求释放力度却不如人意。从成本端来看，铁矿石和废钢价格震荡下滑，焦炭价格维持平稳，使得成本支撑力度有所转弱。据钢铁智策--兰格腾景钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，下周(2023/10/16-10/20)国内钢材市场将在政策落地见效、减产进程加快、需求释放不足、成本支撑转弱等因素的共同影响下，呈现震荡下滑的行情。

采购建议：预计下周市场将震荡下滑，可适当按需采购。

风险提示：减产力度不及预期，成交冷热不均，成本负反馈。

目 录

一、国内钢材价格震荡下滑，海外市场稳中下跌.....	2
二、主要钢企高炉开工率微幅下滑.....	3
三、社会库存持续下降 建材快降 板材转降 管材表现不一.....	4
四、建材和中厚板出货量上升，热轧卷板出货量下降.....	6
五、铁矿石稳中上涨，废钢稳中下滑，焦炭明显上涨.....	7
六、两大主要钢材品种测算毛利快速收缩.....	8
七、重要动态.....	8

图表目录

图 1 钢材绝对价格指数走势.....	2
图 2 建材十大城市均价走势（元/吨）.....	2
图 3 板材十大城市均价走势（元/吨）.....	2
图 4 管材十大城市均价走势（元/吨）.....	2
图 5 型材十大城市均价走势（元/吨）.....	3
图 6 螺纹钢期现价差（元/吨）.....	3
图 7 欧美市场热轧板卷走势（美元/吨）.....	3
图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价（美元/吨）.....	3
图 9 重点钢企粗钢日均产量（万吨）.....	4
图 10 主要钢企高炉开工率（%）.....	4
图 11 35 家热卷企业产量（万吨）.....	4
图 12 30 家中厚板企业产量（万吨）.....	4
图 13 钢材社会库存（万吨）.....	5
图 14 重点钢企钢材库存（万吨）.....	5
图 15 建材厂内库存（万吨）.....	5
图 16 中厚板厂内库存（万吨）.....	5
图 17 焊管无缝管社会库存（万吨）.....	5
图 18 全国及津唐邯主要管厂库存（万吨）.....	5
图 19 全国建材日均出货量（万吨）.....	6
图 20 全国热轧卷板日均出货量（万吨）.....	6
图 21 全国中厚板日均出货量（万吨）.....	6
图 22 铁矿石价格（元/吨）.....	7
图 23 铁矿石港口库存（万吨）.....	7
图 24 废钢价格（元/吨）.....	8
图 25 焦炭价格（元/吨）.....	8
图 26 生铁成本指数.....	8
图 27 主要品种毛利（元/吨）.....	8

一、国内钢材价格震荡下滑，海外市场稳中下跌

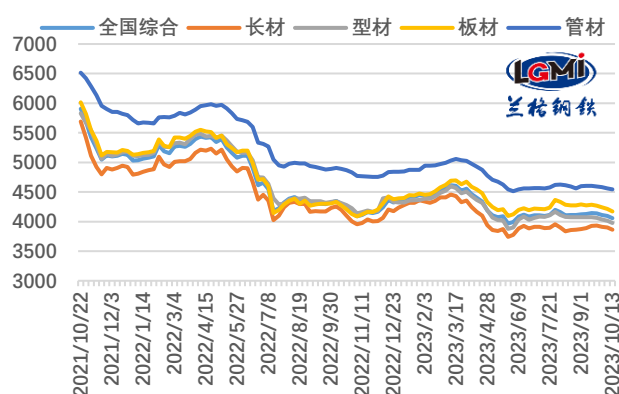
2023 年第 41 周(2023/10/9-10/13)兰格钢铁全国钢材综合价格为 4059 元/吨,较上周下跌 38 元/吨,较去年同期低 5.5%。本周主要品种价格以震荡下滑为主,各品种价格变化详见表 1。

表 1 主要钢材品种十大城市均价及变化(单位:元/吨)

	三级螺纹钢 (Φ25mm)	热轧卷 (5.5mm)	冷轧卷 (1.0mm)	中厚板 (20mm)	焊管 (4 寸)	无缝管 (108*4.5)	角钢 (5#)
2022/10/14	4086	3945	4479	4123	4462	5510	4280
2023/10/8	3783	3844	4694	3880	4230	4911	3970
2023/10/13	3739	3799	4667	3820	4207	4906	3920
周变动(元/吨)	-44	-45	-27	-60	-23	-5	-50
周比(%)	-1.2%	-1.2%	-0.6%	-1.5%	-0.5%	-0.1%	-1.3%
年变动(元/吨)	-347	-146	188	-303	-255	-604	-360
年比(%)	-8.5%	-3.7%	4.2%	-7.3%	-5.7%	-11.0%	-8.4%

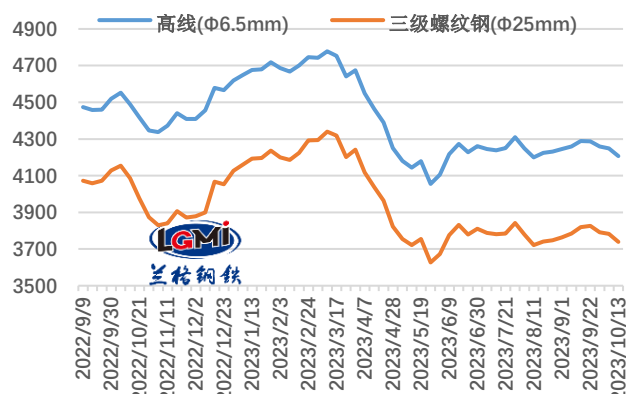
数据来源:兰格钢铁网

图 1 钢材绝对价格指数走势



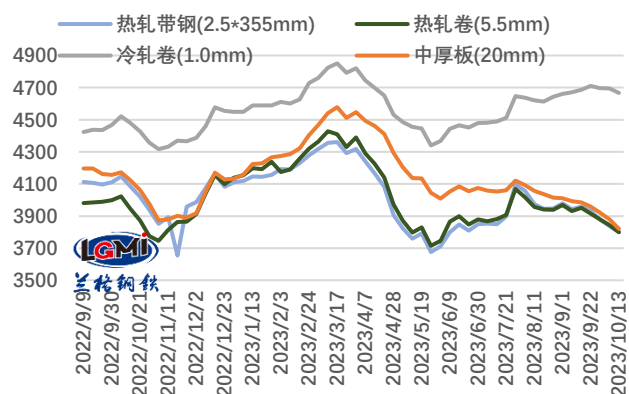
数据来源:兰格钢铁网

图 2 建材十大城市均价走势(元/吨)



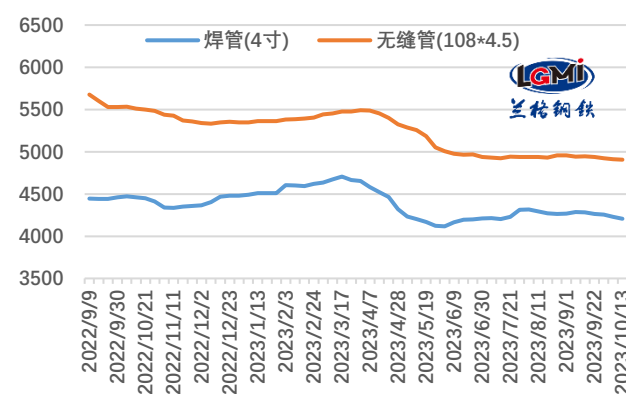
数据来源:兰格钢铁网

图 3 板材十大城市均价走势(元/吨)



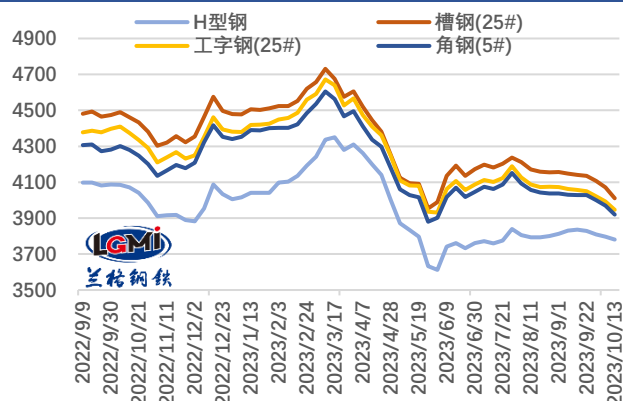
数据来源:兰格钢铁网

图 4 管材十大城市均价走势(元/吨)



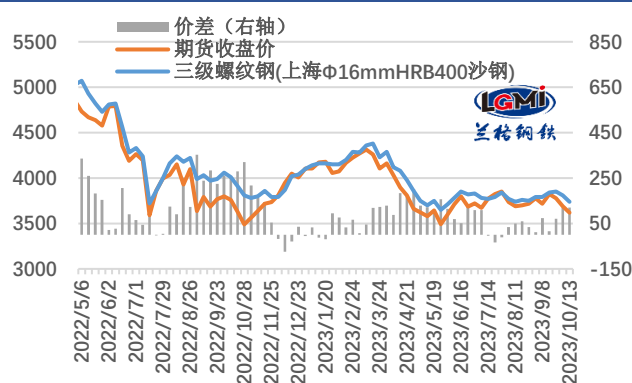
数据来源:兰格钢铁网

图 5 型材十大城市均价走势（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

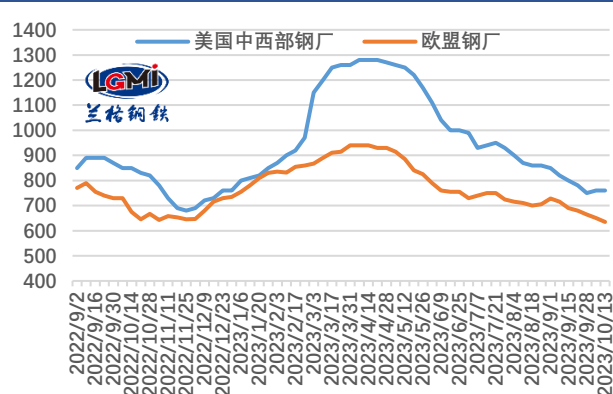
图 6 螺纹钢期现价差（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

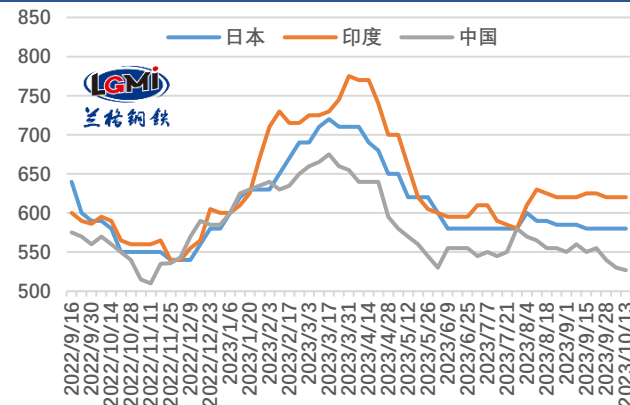
10 月 13 日，美国中西部钢厂热轧板卷价格为 760 美元/吨，与上周持平；欧盟钢厂热轧板卷价格为 635 美元/吨，较上周下跌 15 美元/吨；亚洲市场中，日本热轧板卷出口报价维持平稳，印度热轧板卷出口报价维持平稳，中国热轧板卷出口报价下调 3 美元/吨。

图 7 欧美市场热轧板卷走势（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

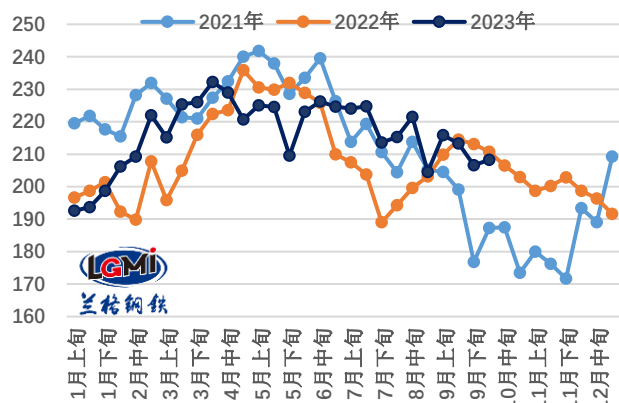
二、主要钢企高炉开工率持续下滑

中钢协数据显示，10 月上旬，重点钢企粗钢日产 208.3 万吨，旬环比上升 0.81%，同比下降 1.17%。

据兰格钢铁网调研，10 月 13 日，全国主要钢铁企业高炉开工率为 78.67%，较上周下降 0.46 个百分点，较去年同期低 0.5 个百分点；全国 201 家生产企业铁水日均产量为 227.89 万吨，周环比减少 0.41 万吨。由于钢价震荡下跌，全国主要钢企高炉开工率和铁水日均产量均呈现持续下滑的态势。

10 月 13 日，热卷产量呈现高位上升的态势，国内 35 家热卷企业产量环比增加 1.84 万吨；30 家中厚板企业产量呈现明显下降的态势，环比减少 11 万吨。

图 9 重点钢企粗钢日均产量（万吨）



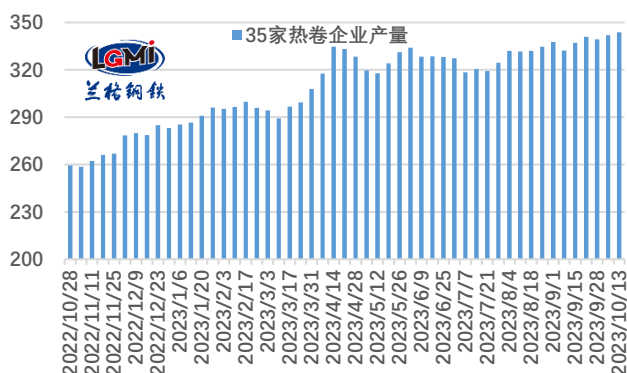
数据来源：中钢协

图 10 主要钢企高炉开工率（%）



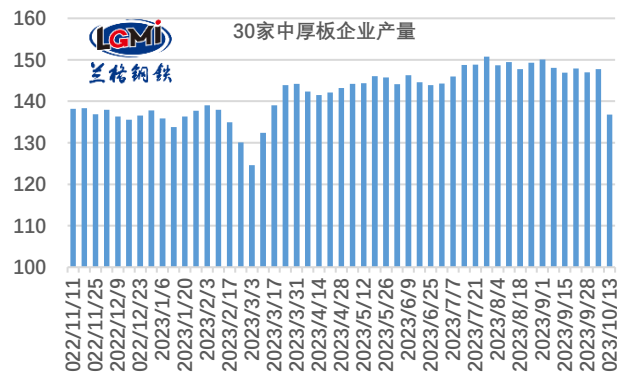
数据来源：兰格钢铁网

图 11 35 家热卷企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 12 30 家中厚板企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

三、社会库存先升后降 建材、板材和管材均先升后降

据兰格钢铁网监测数据显示，10 月 13 日，全国 29 个重点城市钢材社会库存量为 1015.4 万吨，比上周下降 1.5%，其中建材、板材、焊管和无缝管库存均先升后降。同比来看，建材社库水平较去年同期高 1.1%，板材社库较去年同期高 4.2%，焊管社库较去年同期高 7.0%，无缝管社库较去年同期高 8.0%（详见表 2）。

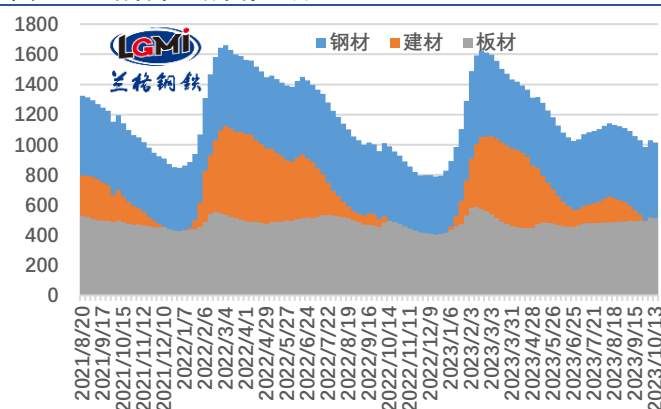
表 2 钢材社会库存、厂内库存及变化情况

	钢材社库	建材社库	板材社库	焊管镀锌管社库	无缝管社库	建材厂库	热卷厂库	中厚板厂库
2022/10/14	989.5	495.9	493.6	86.6	64.0	354.5	61.5	77.8
2023/10/8	1030.5	514.7	515.8	93.6	69.3	382.8	73.6	72.6
2023/10/13	1015.4	501.1	514.2	92.7	69.1	391.0	80.5	70.6
周变动（万吨）	-15.1	-13.6	-1.5	-1.0	-0.3	8.2	7.0	-2.0
周比（%）	-1.5%	-2.6%	-0.3%	-1.0%	-0.4%	2.1%	9.4%	-2.8%
年同比（%）	2.6%	1.1%	4.2%	7.0%	8.0%	10.3%	30.9%	-9.3%

数据来源：兰格钢铁网

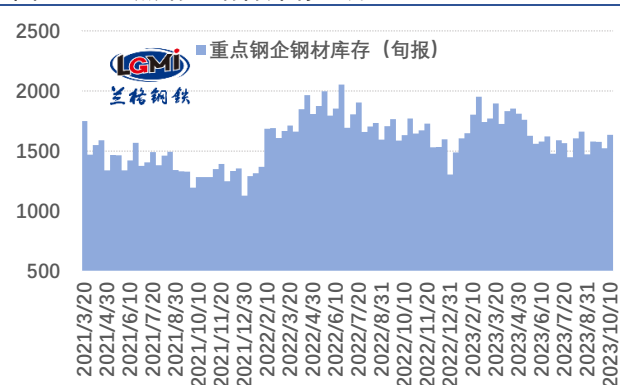
10月上旬,重点钢企钢材库存1636.11万吨,旬环比增加111.42万吨,较去年同期上升0.27%。

图 13 钢材社会库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

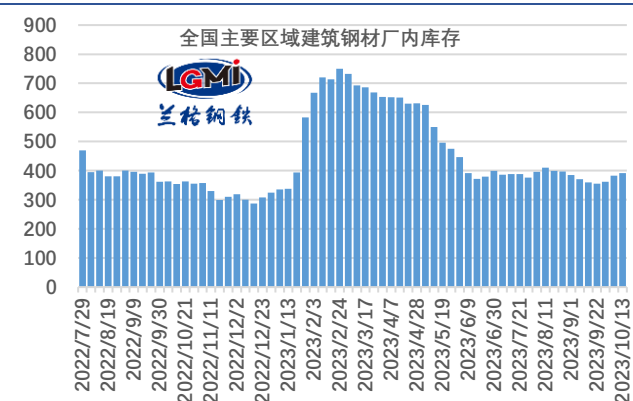
图 14 重点钢企钢材库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

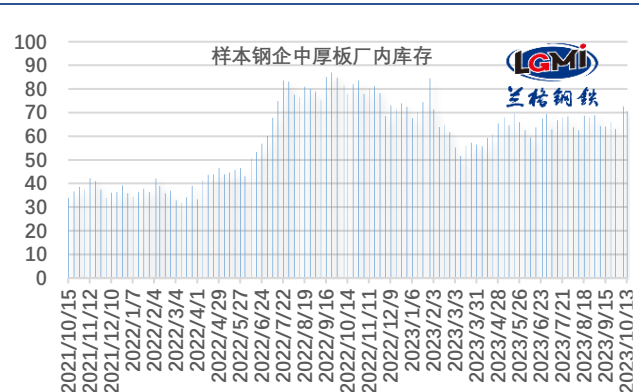
厂内库存方面,10月13日,全国主要地区样本钢厂建筑钢材厂内库存391万吨,较上周增加8.2万吨;热卷厂内库存环比增加7.0万吨;中厚板厂内库存环比减少2.0万吨;无缝管厂内库存环比减少1.2万吨;津唐邯区域焊管厂内库存环比增加1.1万吨。

图 15 建材厂内库存 (万吨)



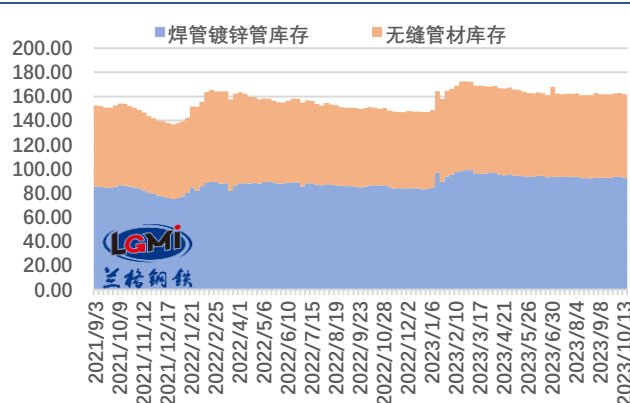
数据来源：兰格钢铁网

图 16 中厚板厂内库存 (万吨)



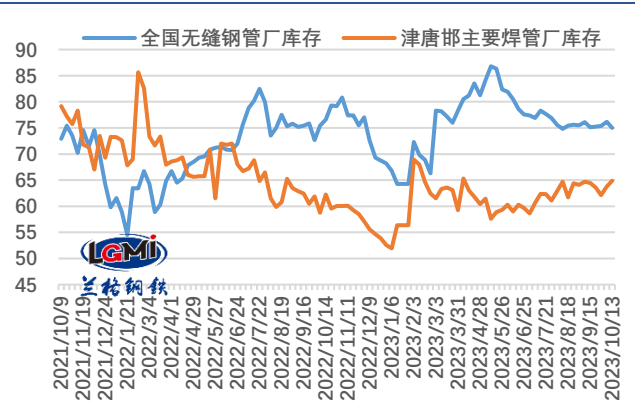
数据来源：兰格钢铁网

图 17 焊管无缝管社会库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 18 全国及津唐邯主要管厂库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

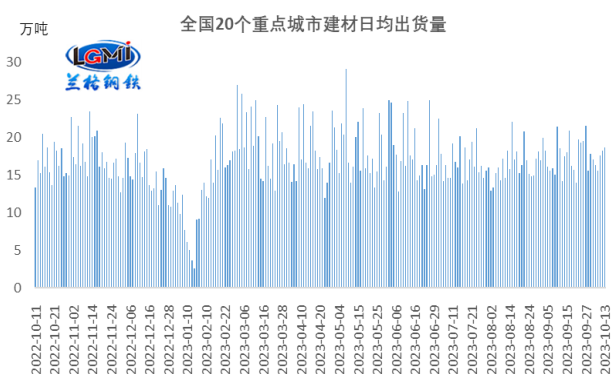
四、建材、热轧卷板和中厚板出货量均有所下降

据兰格钢铁网监测数据显示，本周全国 20 个重点城市建材周度日均出货量 17.25 万吨，较上周下降 1.1%，较上月同期下降 3.7%。全国 16 个重点城市热轧卷板周度日均出货量 4.78 万吨，较上周下降 4.0%，较上月同期下降 7.0%。全国 15 个重点城市中厚板周度日均出货量 5.44 万吨，较上周下降 0.9%，较上月同期下降 3.9%（详见表 3）。

表 3 全国重点城市建材和板材日均出货量

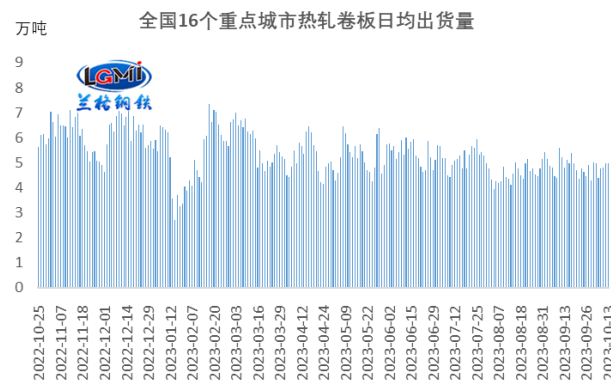
	全国重点城市建材日 均出货量	全国重点城市热轧卷板日 均出货量	全国重点城市中厚板日 均出货量
2023/9/15	17.91	5.14	5.66
2023/10/8	17.44	4.98	5.49
2023/10/13	17.25	4.78	5.44
周变动（万吨）	-0.19	-0.20	-0.05
周比（%）	-1.1%	-4.0%	-0.9%
月比（%）	-3.7%	-7.0%	-3.9%

图 19 全国重点城市建材日均出货量（万吨）



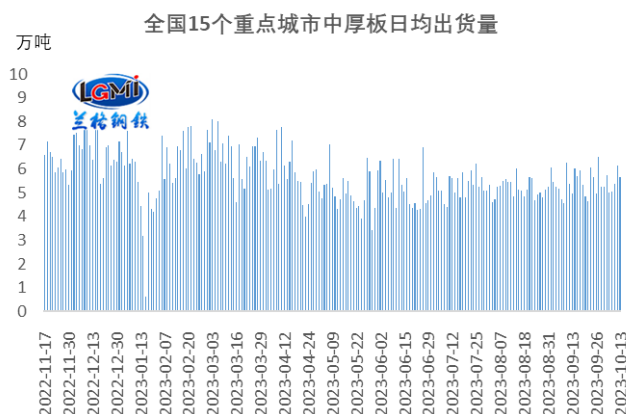
数据来源：兰格钢铁网

图 20 全国重点城市热轧卷板日均出货量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 21 全国重点城市中厚板日均出货量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

五、铁矿石和废钢价格震荡下滑，焦炭价格维持平稳

据兰格钢铁网监测数据显示，本周进口铁矿石价格震荡下滑，10月13日，日照港61.5%PB澳粉矿价格920元/吨，较上周下跌20元/吨；废钢价格震荡下滑，唐山>6mm重废价格2570元/吨，较上周下跌30元/吨；焦炭价格维持平稳，唐山二级冶金焦价格2200元/吨，与上周持平（详见表4）。

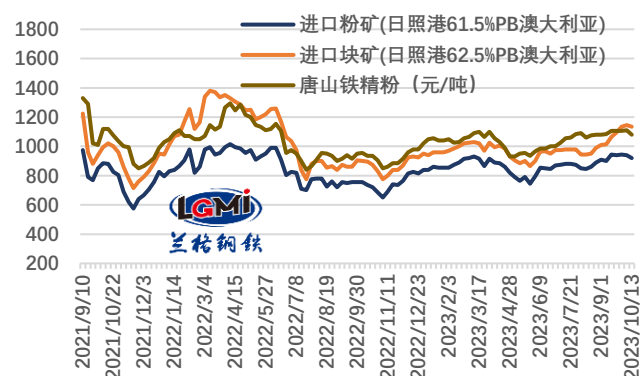
表4 主要原料价格及变动情况

	日照港 61.5%PB 澳粉矿	日照港 62.5%PB 澳块矿	唐山铁 精粉	唐山>6mm 重废	江阴>6mm 重废	上海>6mm 重废	唐山二级冶 金焦
2023/9/28	945	1135	1105	2600	2560	2520	2200
2023/10/8	940	1145	1110	2600	2570	2520	2200
2023/10/13	920	1135	1080	2570	2520	2490	2200
周变动（元/吨）	-20	-10	-30	-30	-50	-30	0
涨跌幅（%）	-2.1%	-0.9%	-2.7%	-1.2%	-1.9%	-1.2%	0.0%

数据来源：兰格钢铁网

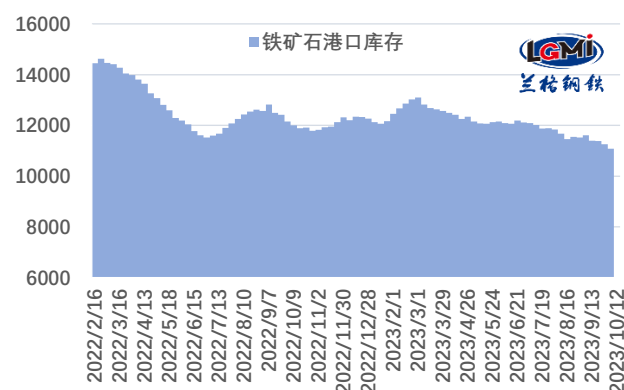
本周澳大利亚、巴西铁矿石发运量有所下降，整体铁矿石发运量继续减少；同期，铁矿石到港量呈现减少态势，在节后补库需求带动下，铁矿石港口库存继续呈现明显下降局面。兰格钢铁网调研数据显示，本周34个港口铁矿石库存为11076万吨，较上周减少185万吨。需求端方面，本周钢材市场持续走弱，钢厂陷入亏损局面，生产积极性进一步减弱，兰格钢铁网调研全国主要钢企高炉开工率较上周明显回落；目前钢企亏损性减产叠加部分省市控产实施，钢铁产能释放转弱，铁矿石需求减弱预期增强，而成品材需求及价格弱势也对矿石价格形成带动。综合来看，预计下周进口铁矿石价格指数将震荡偏弱运行。

图22 铁矿石价格（元/吨）



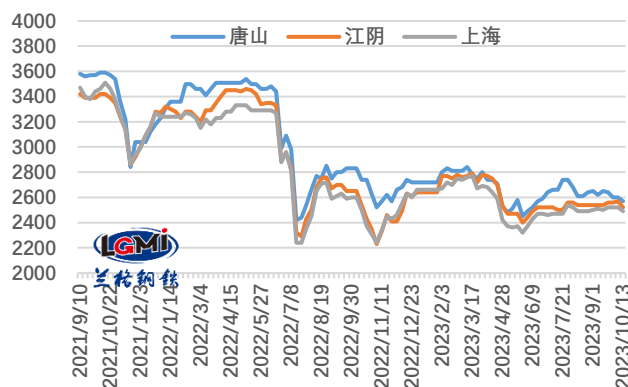
数据来源：兰格钢铁网

图23 铁矿石港口库存（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 24 废钢价格（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 25 焦炭价格（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

六、两大主要钢材品种测算亏损幅度继续扩大

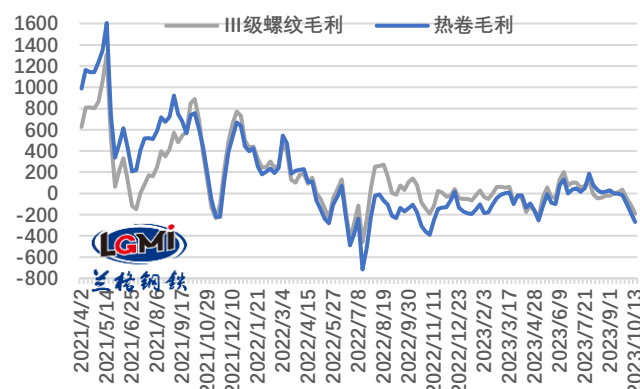
据兰格钢铁研究中心测算，本周兰格生铁成本指数为 134.0 点（注：2 周原料库存测算），较上周上升 1.7%，较去年同期低 0.1%。本周钢价震荡下滑，两大主要钢材品种测算亏损幅度继续扩大，三级螺纹钢和热卷亏损幅度均明显扩大。

图 266 生铁成本指数



数据来源：兰格钢铁网

图 27 主要品种毛利（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

七、重要动态

国务院办公厅印发《关于释放旅游消费潜力推动旅游业高质量发展的若干措施》的通知。9 月 29 日，国务院办公厅印发《关于释放旅游消费潜力推动旅游业高质量发展的若干措施》的通知。从加大优质旅游产品和服务供给、激发旅游消费需求、加强入境旅游工作、提升行业综合能力、保障措施等五个方面，提出了推动旅游业高质量发展的 30 条工作措施。《若干措施》强调，要加大优质旅游产品和服务供给。推进文化和旅游深度融合，实施美好生活度假休闲工程，实施体育旅游精品示范工程，开展乡村旅游提质增效行动，发展生态旅游产品，拓展海洋旅游产品，优化旅游基础设施投入，盘活闲置旅游项目。《若干措施》提出，要激发旅游消费需求。改善旅游

消费环境，完善消费惠民政策，调整优化景区管理，完善旅游交通服务，有序发展夜间经济，促进区域合作联动。《若干措施》明确，要加强入境旅游工作。实施入境旅游促进计划，优化签证和通关政策，恢复和增加国际航班，完善入境旅游服务，优化离境退税服务，发挥旅游贸易载体作用。《若干措施》要求，要提升行业综合能力。支持旅游企业发展，加强导游队伍建设，提升旅游服务质量，规范旅游市场秩序。《若干措施》提出，要强化保障措施。健全旅游工作协调机制，强化政策保障，拓宽融资渠道，加强用地、人才保障，做好旅游安全监管，完善旅游统计制度。

六部门联合印发《城市标准化行动方案》助力提升城市高质量发展水平。10月7日，国家标准化管理委员会、工业和信息化部、民政部、生态环境部、住房城乡建设部、应急管理部六部门联合印发《城市标准化行动方案》。《行动方案》提出，到2027年，城市高质量发展标准体系基本建成，在城市可持续发展、新型城镇化建设、智慧城市、公共服务、城市治理、应急管理、绿色低碳、生态环境、文化服务、基础设施等领域制修订国家标准、行业标准150项以上。城市全域标准化引领带动作用显著增强，与5个以上省份开展城市标准化省部合作，发布30个以上城市标准化典型案例。城市标准化国际影响力持续提升，积极参与制定一批城市可持续发展、智慧城市领域国际标准，举办城市标准化高端论坛，定期发布城市标准化发展白皮书，持续推进城市间标准化国际交流与合作。城市标准化工作联动机制初步形成，形成城市标准化工作部、省、市三级联动机制，建设城市标准化联席机制，搭建城市标准化工作协同平台、经验分享平台、国际合作平台。

国家能源局发布《农村电网巩固提升工程中央预算内投资项目可行性研究报告编制和审查指南（征求意见稿）》。10月7日，国家能源局发布《农村电网巩固提升工程中央预算内投资项目可行性研究报告编制和审查指南（征求意见稿）》和《农村电网巩固提升工程中央预算内投资项目验收指南（征求意见稿）》。《审查指南》指出，申请中央预算内投资支持的农村电网巩固提升项目应满足以下条件：（一）项目已纳入当地农村电网巩固提升工程规划和滚动投资计划，项目可行性研究报告经所在省级发展改革委审批同意。（二）项目建设主要目的是为保障农村生产生活电力需求，服务农业农村现代化。（三）原则上不支持非必要入地电缆、专项电网智能化建设改造等项目。《验收指南》指出，农村电网巩固提升工程中央预算内投资项目原则上按照年度投资计划进行总体验收，一般应在投资计划下达后2年内完成。含110（66）千伏输变电工程的年度投资计划可适当延迟验收时间，延长时间不得超过1年。

生态环境部：2025年前完成工业噪声纳入排污许可证管理。10月7日，生态环境部近日印发了《关于开展工业噪声排污许可管理工作的通知》，明确将推动“十四五”期间工业噪声全部纳入排污许可证管理。《通知》明确了工业噪声排污许可管理的范围，凡是属于《国民经济行业分类》中的工业行业，且依据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》应申请取得排污许可证或进行排污登记的排污单位，都将纳入工业噪声排污许可管理。《通知》规定在2025年前完成工业噪声纳入排污许可证管理。对于在《通知》发布前已经取得排污许可证的企业，排污许可证有效期内无需单独重新申请，排污单位可在排污许可证有效期届满时，通过重新申请增加工业噪声相关内容。生态环境部将指导地方有序开展工业噪声纳入排污许可管理；对未按照通知要求依法取得排污许可证排放工业噪声的，或未按排污许可证规定排放工业噪声的排污单位依法处罚。

宝武与赢联盟签署西芒杜北部区块项目矿山合资公司股东协议。10月7日，宝武资源与西芒杜赢联盟在宝武大厦签署西芒杜北部区块项目矿山合资公司股东协议。宝武与西芒杜赢联盟作为项目北部区块的合作主体，要保持高度互信，管控分歧，做好协同支撑，在有关方面始终保持团结一致，共同应对各类风险与挑战。本次签约标志着项目进入实质性阶段，要共同努力加快项目推进，祝愿各方合作伙伴在项目上互利共赢、共同发展，共同推动和开启西芒杜项目合作新篇章。

自然资源部加强和规范城镇开发边界管理。10月8日，自然资源部印发《关于做好城镇开发边界管理的通知（试行）》（以下简称《通知》），要求坚决维护“三区三线”划定成果的严肃性和权威性，推动城镇开发边界划定成果精准落地实施，统筹做好规划城镇建设用地安排，严格规范城镇开发边界的全生命周期管理。

《通知》强调，各地要切实将党中央、国务院批准的“三区三线”划定成果作为调整经济结构、规划产业发展、推进城镇化不可逾越的红线。各类城镇建设所需要的用地（包括能源化工基地等产业园区、围填海历史遗留问题区域的城镇建设或产业类项目等）均需纳入全省（区、市）规划城镇建设用地规模和城镇开发边界扩展倍数统筹核算。不得擅自突破城镇建设用地规模和城镇开发边界扩展倍数，严禁违反法律和规划开展用地用海审批。严格城镇开发边界范围内耕地和永久基本农田保护，确需对永久基本农田进行集中连片整治的，原则上仍应以“开天窗”方式保留在城镇开发边界范围内，且总面积不减少；确需调出城镇开发边界范围的，应确保城镇建设用地规模和城镇开发边界扩展倍数不扩大。在规划实施期内，城镇开发边界可基于五年一次的规划实施评估，按照法定程序经原审批机关同意后进行调整。

《通知》提出，市县国土空间规划的实施在城镇开发边界内的增量土地使用上，要为“十五五”“十六五”期间至少留下35%、25%的增量用地。在年度增量土地使用规模上，至少为每年保留五年平均规模的80%，其余可以用于年度间调剂，但不得突破分阶段总量控制。在严格落实耕地保护优先序，确保城镇建设用地规模和城镇开发边界扩展倍数不突破的前提下，《通知》明确了可对城镇开发边界进行局部优化的六种情形：一是国家和省重大战略实施、重大政策调整、重大项目建设，以及行政区划调整涉及城镇布局调整的；二是因灾害预防、抢险避灾、灾后恢复重建等防灾减灾确需调整城镇布局的；三是耕地和永久基本农田核实处置过程中确需统筹优化城镇开发边界的；四是已依法依规批准且完成备案的建设用地，已办理划拨或出让手续，已核发建设用地使用权权属证书，确需纳入城镇开发边界的；五是已批准实施全域土地综合整治确需优化调整城镇开发边界的；六是规划深化实施中因用地勘界、比例尺衔接等需要局部优化城镇开发边界的。

《通知》强调，城镇开发边界外不得进行城镇集中建设，不得规划建设各类开发区和产业园区，不得规划城镇居住用地。在落实最严格的耕地保护、节约用地和生态环境保护制度的前提下，结合城乡融合、区域一体化发展和旅游开发、边境地区建设等合理需要，在城镇开发边界外可规划布局有特定选址要求的零星城镇建设用地，并依据国土空间规划，按照“三区三线”管控和城镇建设用地用途管制要求，纳入国土空间规划“一张图”严格实施监督。涉及的新增城镇建设用地纳入城镇开发边界扩展倍数统筹核算，等量缩减城镇开发边界内的新增城镇建设用地，确保城镇建设用地总规模和城镇开发边界扩展倍数不突破。

工信部等六部门联合印发《算力基础设施高质量发展行动计划》。10月9日，工业和信息化部、中央网信办、教育部、国家卫生健康委、中国人民银行、国务院国资委等六部门近日联合印发《算力基础设施高质量发展行动计划》，提出到2025年，计算力方面，算力规模超过300 EFLOPS，智能算力占比达到35%，东西部算力平衡协调发展。运载力方面，国家枢纽节点数据中心集群间基本实现不高于理论时延1.5倍的直连网络传输，重点应用场所光传送网(OTN)覆盖率达到80%，骨干网、城域网全面支持IPv6，SRv6等创新技术使用占比达到40%。存储力方面，存储总量超过1800EB，先进存储容量占比达到30%以上，重点行业核心数据、重要数据灾备覆盖率达到100%。应用赋能方面，打造一批算力新业务、新模式、新业态，工业、金融等领域算力渗透率显著提升，医疗、交通等领域应用实现规模化复制推广，能源、教育等领域应用范围进一步扩大。每个重点领域打造30个以上应用标杆。

《矿业权出让收益市场基准价制定指南》印发。10月9日，自然资源部印发《矿业权出让收益市场基准价制定指南》（以下简称《指南》），要求各省（区、市）自然资源主管部门、新疆生产建设兵团自然资源局按要求制定本区域矿业权出让收益市场基准价，经省级人民政府同意后公布执行，并报自然资源部备案。《指南》规定了矿业权出让收益市场基准价的术语、定义、基本原则和技术路径等，适用于矿业权出让收益市场基准价制定、修订工作。《指南》自发布之日起实施，矿业权出让收益市场基准价结合矿业市场发展形势适时调整，原则上每三年更新一次。

九部门：鼓励各地对新能源城市公交车辆充电给予政策支持。10月9日，交通运输部等九部门发布《推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》，提出完善峰谷分时电价政策，鼓励各地通过多种形式对新能源城市公交车辆充电给予政策支持。《意见》表示，各地在保障新能源城市公交车辆夜间充电执行低谷电价的基础上，结合新能源城市公交车辆日间补电需求，可在日间设置部分时段执行低谷电价，以引导新能源城市公交车辆更多在低谷时段充电。充分发挥省级层面对城市交通发展奖励资金的统筹作用，采用奖励方式加强对辖区内城市公共汽电车行业转型升级发展、保障城市公共汽电车企业可持续运营、推广应用新能源城市公交车辆等深化城市公共交通优先发展方面的引导。用好农村客运补贴资金政策，统筹用于保障农村客运（含服务农村地区的公共汽电车）线路车辆正常运营。利用地方政府专项债券等工具，支持符合条件的公共汽电车场站充换电基础设施建设。支持符合条件的公交票款收益权资产证券化，拓宽企业融资渠道。鼓励金融机构在依法合规、风险可控的前提下，以市场化为导向改进授信评价机制，为城市公共交通企业提供融资服务，严禁违规新增地方政府隐性债务。

三季度中国中小企业发展指数回升。10月10日，中国中小企业协会发布消息称，随着一系列稳增长措施落地生效，三季度中国中小企业发展指数重回上升区间，多个分项指数和分行业指数上升明显。数据显示，中国中小企业发展指数今年一季度大幅上升1.3点，二季度回落了0.3点，三季度再次上升0.2点，为89.2。

商务部：将提升与“一带一路”共建国家数字领域经贸合作水平。10月10日，商务部副部长郭婷婷在新闻发布上表示，下一步，我们将顺应全球数字经济发展大势，以“丝路电商”为抓手，提升与共建国家数字领域经贸合作水平。一方面，将持续优化合作平台，主动对接伙伴国的诉求，通过全球数字贸易博览会等平台推动深化合作，加快“丝路电商”合作先行区建设，探索合作的新举措和新路径。另一方面，将不断拓展合作领域，进一步加强政策沟通、产业对接、地方合作和能力建设，加快推动数字支付、智慧物流等新领域发展，与伙伴国共同提升数字发展能力，共享数字发展机遇。

工信部等四部门发布《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035年）》。10月10日，工信部等四部门发布《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035年）》。《发展纲要》指出，积极布局氢能航空关键技术研发，加快储氢装置、动力装置等核心关键技术攻关，开展适用于氢能源飞机的新型结构布局技术研究。推进氢燃料电池与氢内燃机、氢涡轮、氢涡轮混合动力飞机理论与技术验证，打通与氢能源产业上下游协同创新的技术应用模式。围绕氢能航空未来发展趋势，探索商业化氢能源飞机运营体系新模式。积极探索LNG等其他能源在航空领域的应用方法和路径。

最高人民法院发布《关于优化法治环境 促进民营经济发展壮大的指导意见》。10月10日，最高人民法院发布《关于优化法治环境 促进民营经济发展壮大的指导意见》，《指导意见》结合当前民营经济发展需要，提出了10条司法举措。强调依法保障市场准入的统一，遏制滥用行政权力排除、限制竞争行为。加强对平台企业垄断的司法规制，依法打击虚假宣传、商业诋毁等不正当竞争行为。进一步加大知识产权保护力度，激发民营企业和企业家长原始创新活力和创造潜能。针

对恶意“维权”侵犯民营企业合法权益、扰乱正常市场秩序行为，以及利用虚假、恶意诉讼侵害企业和企业家合法权益的行为，要依法予以严厉打击。强调既要以司法手段推动政府机关、国有企业和事业单位诚信履约以维护民营企业合法权益；也要推动民营企业依法诚信规范经营，引导企业家遵纪守法，积极履行社会责任，弘扬企业家精神。针对陷入困境的民营企业，要求完善相关重整机制和配套制度，加大挽救力度，推动有效化解民营企业债务链条。

IMF 将 2024 年全球 GDP 增长预期从 3% 下调至 2.9%。10 月 10 日，国际货币基金组织将 2024 年全球 GDP 增长预期从 3% 下调至 2.9%。国际货币基金组织警告称，2024 年将受通胀态势持续困扰，预计全球经济增长疲软。预计 2023 年全球实际 GDP 增长率为 3.0%，与 7 月的预测相同；预计 2023 年全球总体通胀率将从 2022 年的 8.7% 降至 6.9%，并在 2024 年进一步降至 5.8%。

金融监管总局：扩大汽车消费，降低消费金融成本。10 月 10 日，金融监管总局向各地监管局、各类金融机构下发了《关于金融支持恢复和扩大消费的通知》，要求深化对金融本质和规律的认识，引导各类金融机构深耕消费金融细分市场，开发多元消费场景，提升零售服务质量，满足居民合理消费信贷需求，通过差异化的金融服务更好地为实体经济服务。《通知》涵盖七方面共 19 条，包括：加大重点领域支持力度、支持扩大汽车消费、加大新型消费和服务消费金融支持、降低消费金融成本、强化保险保障服务、切实保护消费者合法权益。

李强主持召开国务院常务会议 审议通过《关于加强低收入人口动态监测 做好分层分类社会救助工作的意见》等。10 月 10 日，国务院总理李强主持召开国务院常务会议，审议通过《关于加强低收入人口动态监测 做好分层分类社会救助工作的意见》、《积极发展老年助餐服务行动方案》和《专利转化运用专项行动方案（2023—2025 年）》。

会议强调，社会救助是社会保障体系中兜底性、基础性的制度安排。要深入贯彻落实党中央决策部署，加强低收入人口动态监测，更加精准、及时、有效做好社会救助工作，加快形成覆盖全面、分层分类、综合高效的社会救助格局，把民生兜底保障安全网织得更密、扎得更牢。要进一步压实各级政府主体责任，切实做好受灾等困难群众兜底保障，按时足额发放各类救助金、保障金，保障好困难群众的基本生活，确保安全温暖过冬。会议指出，发展老年助餐服务是重要民生工程，是支持居家社区养老、增进老年人福祉的重要举措。要把发展老年助餐服务作为为民办实事重要内容，紧密结合各地实际，积极稳妥、因地制宜发展老年助餐服务，采取倾斜性措施支持农村地区扩大服务供给。各相关部门要密切协同配合，形成工作合力，确保取得实效。

会议强调，推动专利转化运用，充分挖掘专利价值，大力发展专利密集型产业，是推动高质量发展的一项战略任务。要从提升专利成果质量和加强政策激励两方面发力，更加注重从现实需求中凝练科研问题并进行攻关，建立健全有利于专利成果转化运用的制度安排和激励政策，着力打通专利转化运用的关键堵点，进一步优化市场服务、培育良好生态，加快创新成果向现实生产力转化。

国资委：不断抢占新领域新赛道，加快塑造新质生产力。10 月 10 日，国务院国资委召开中央企业经济运行情况通报会。会议强调，要扩大有效投资增后劲，聚焦重点领域快投尽投，加快“十四五”规划重点项目落实落地，瞄准未来发展早投优投，积极布局一批强牵引、利长远的重大项目，不断抢占新领域新赛道，加快塑造新质生产力。要优化经营机制强活力，以深入实施国有企业改革深化提升行动为契机，优化考核激励机制、决策运行机制，充分调动各方面积极性主动性创造性，激活企业财富增长的源泉。

国务院：未来五年基本建成高质量的普惠金融体系。10 月 11 日，国务院印发《关于推进普

惠金融高质量发展的实施意见》，明确了未来五年推进普惠金融高质量发展的指导思想、基本原则和主要目标，提出了一系列政策举措。《实施意见》强调，普惠金融高质量发展要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，认真落实党中央、国务院决策部署，坚持党的领导，坚持人民至上，坚持政策引领，坚持改革创新，坚持安全发展，在未来五年基本建成高质量的普惠金融体系，努力实现基础金融服务更加普及、经营主体融资更加便利、金融支持乡村振兴更加有力、金融消费者教育和保护机制更加健全、金融风险防控更加有效、普惠金融配套机制更加完善的目标。

《实施意见》提出，要优化普惠金融重点领域产品服务，支持小微经营主体可持续发展，助力乡村振兴国家战略有效实施，提升民生领域金融服务质量，发挥普惠金融支持绿色低碳发展作用。要持续深化金融供给侧结构性改革，健全多层次普惠金融机构组织体系，引导各类银行机构坚守定位、良性竞争，完善高质量普惠保险体系，提升资本市场服务普惠金融效能，有序推进数字普惠金融发展。要着力防范化解重点领域金融风险，聚焦加快中小银行改革化险、完善中小银行治理机制、坚决打击非法金融活动等工作，守住不发生系统性金融风险底线。要提升社会公众金融素养和金融能力，健全金融消费者权益保护体系，提升普惠金融法治水平，加强政策引导和治理协同，健全重点领域信用信息共享、风险分担补偿等机制，为普惠金融高质量发展营造良好生态。《实施意见》明确，要坚持和加强党的全面领导，把党的领导有效落实到推进普惠金融高质量发展的各领域各方面各环节。要强化监测评估，建立健全评价体系。要推进试点示范，积极稳妥推广成熟经验。要加强组织协调，优化推进普惠金融发展工作协调机制，强化中央与地方联动，因地制宜、协同推进普惠金融高质量发展。

央行：坚持风险防范与金融改革并重，稳步推进区域金融改革。10月11日，中国人民银行召开2023年研究工作视频会议。会议全面总结2022年以来中国人民银行研究系统工作，分析当前经济金融形势，部署近期重点研究任务。中国人民银行党委委员、副行长宣昌能出席会议并讲话。会议认为，中国人民银行研究业务条线认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，按照行党委工作要求，积极开展经济金融领域重点问题研究和形势分析，大力推动绿色金融体系建设，深入推进区域金融改革，加强金融助力区域协调发展，各方面工作取得新成效。

会议要求，中国人民银行研究业务条线要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻认识央行研究工作面临的新形势、新要求和新挑战，树立“大研究”观念，大兴调查研究，持续加强人才队伍建设，以高质量研究成果为央行科学履职提供有效支撑。一是坚持系统观念，深化前瞻性和基础性重大问题研究。二是不断完善绿色金融体系，做好绿色金融与转型金融的有效衔接。三是新发展理念为指导，坚持风险防范与金融改革并重，稳步推进区域金融改革。四是围绕构建新发展格局，做好研究先行，积极推动国际经济金融交流合作。

汇金增持四大行。10月11日，工商银行、中国银行、建设银行和农业银行分别发布控股股东增持公告。公告显示，中央汇金投资有限责任公司于2023年10月11日，通过上海证券交易所交易系统增持工商银行A股27611989股，中国银行A股24887900股，建设银行A股18379960股，农业银行A股37272200股。

中国宝武与东方电气签署战略合作协议。10月11日，中国宝武与东方电气在成都签署战略合作协议。双方将以此为契机，加强交流合作，进一步提升产业链供应链韧性，促进绿色低碳转型发展。

住建部：超大特大城市城中村改造将分三类实施。10月12日，从住房和城乡建设部了解到，超大特大城市正积极稳步推进城中村改造，分三类推进实施：一类是符合条件的实施拆除新建，

另一类是开展经常性整治提升，第三类是介于两者之间的实施拆整结合。城中村普遍存在公共卫生安全风险大、房屋安全和消防安全隐患多、配套设施落后、环境脏乱差等突出问题，亟须实施改造。今年7月，国务院办公厅印发《关于在超大特大城市积极稳步推进城中村改造的指导意见》，并召开电视电话会议进行部署。各地正按照部署，扎实开展配套政策制定、摸清城中村底数、编制改造项目方案等工作，住房城乡建设部城中村改造信息系统投入运行两个月以来，已入库城中村改造项目162个。

超大特大城市在城中村改造中，拆除新建的将按照城市标准规划建设管理，整治提升的将按照文明城市标准整治提升和实施管理。通过改造，可切实消除安全风险隐患，改善居住条件和生态环境，促进产业转型升级，推动超大特大城市加快转变发展方式，建设宜居、韧性、智慧的现代化城市。超大特大城市推进城中村改造，将坚持先谋后动，先行做好征求村民意愿、产业搬迁、人员妥善安置、历史文化风貌保护、落实征收补偿安置资金等前期工作，确保不动则已，动则必快、动则必成。

坚持依法征收、净地出让，使市场在资源配置中起决定性作用，更好发挥政府作用，由城市政府明确集体土地上房屋征收补偿责任部门、征收补偿标准和程序等，并依法依规实行征收。坚持多渠道筹措改造资金，既可以由城市政府筹措资金，也可以引入社会资金，银行业金融机构将给予政策性和商业性贷款支持。城市政府对城中村改造负主体责任，统筹市域内改造资金安排，做到改造资金市域内综合平衡、动态平衡；对于整治提升类的城中村改造项目，将建立政府与村民、社会力量改造资金共担机制。

中国银行业协会：建议降低部分银行服务价格，提升金融服务质效。10月12日，为践行金融工作的政治性、人民性，银行业深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，积极推出惠企利民措施。为进一步引导银行业支持实体经济发展，提升人民群众金融消费体验，在监管部门的指导下，中国银行业协会发布《关于调整银行部分服务价格提升服务质效的倡议书》，提出了取消商业汇票工本费、降低银行承兑汇票手续费、减免个人存款账户对账单打印费、对安全认证工具工本费实施成本定价方式和综合提升信用卡服务质效等倡议。

商务部等9部门联合发布《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》。10月12日，商务部等9部门联合发布《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》，明确了汽车后市场发展的总体目标和主要任务，系统部署推动汽车后市场高质量发展，促进汽车后市场规模稳步增长，市场结构不断优化，规范化水平明显提升，持续优化汽车使用环境，更好满足消费者多样化汽车消费需求。

《指导意见》提出7方面政策措施。一是优化汽车配件流通环境，提出制订实施汽车后市场配件流通标准、鼓励发展连锁经营等配件流通模式，推动汽车配件流通规范、透明、高效发展。二是促进汽车维修服务提质升级，提出加快新能源汽车维修技术标准体系建设、加强售后维修培训、发展汽车绿色维修、提升汽车维修数字化服务能力，更好支撑新能源汽车产业发展和保护车主权益。三是构建多层次汽车赛事格局，支持开展新能源汽车、智能网联汽车等新型赛事活动，发展国际级、国家级汽车赛事。四是加快传统经典车产业发展，提出研究制定传统经典车国内管理和进口政策，支持地方探索传统经典车辆保税展示及托管服务。五是支持自驾车旅居车等营地建设，加强政策支持，促进房车旅游消费发展。六是丰富汽车文化体验，支持地方推进汽车博物馆和汽车影院等项目建设运营、组织开展汽车文化交流活动。七是优化汽车消费金融服务，鼓励金融机构在依法合规、风险可控的前提下，优化对汽车使用消费的金融服务。《指导意见》要求，准确把握汽车市场发展规律，充分认识汽车后市场发展的积极重要意义。加快汽车后市场相关法

规标准体系、质量认证体系建设，提高依法行政和标准化水平。充分发挥行业组织的桥梁纽带作用，及时反映行业企业诉求，搭建行业交流服务平台。

《酒钢集团碳达峰碳中和行动方案》正式发布。10月12日，《酒钢集团碳达峰碳中和行动方案》正式发布，明确了产业低碳发展的目标、路径和措施，提出2030年前实现碳达峰、2060年前全面实现碳中和。《酒钢集团碳达峰碳中和行动方案》明确“双碳”工作的愿景目标是：坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路，努力成为西北地区工业绿色低碳实践领跑者、低碳技术开发先行者、产业耦合发展示范者。

方案提出酒钢集团碳达峰碳中和六大实施路径——提升装备水平和优化流程结构，持续推进全流程节能降碳；优化用能结构、构建新型电力系统，逐步实现能源消费低碳化；强化产品全生命周期管理，扩大绿色低碳产品和服务有效供给；加快绿色低碳技术创新应用，打通钢铁有色产业低碳发展路径；培育绿色低碳产业，构建循环经济体系，实现协同降碳；履行社会责任，增强节约意识，推动全体员工低碳生产生活。通过达峰、减碳、脱碳、中和四个阶段，努力构建适应生态文明要求和强国战略的绿色低碳发展新模式。

中冶赛迪与涟钢签订战略合作框架协议。10月12日，中冶赛迪与湖南华菱涟源钢铁有限公司、涟源钢铁集团有限公司（下称涟钢）在渝签订战略合作框架协议，双方致力于建立长期、稳定、互利、共赢的全面战略合作关系，在钢铁产业升级和绿色低碳、环保治理提升及能源技术、钢铁智能制造和智慧工厂、工程项目建设、钢铁产品应用、产业发展等多领域开展深度合作。

商务部：四季度将多措并举推动消费持续恢复扩大。10月12日，商务部新闻发言人何亚东表示，步入四季度，商务部将按照“消费提振年”的总体要求，多措并举，推动消费持续恢复扩大。加快推动促进汽车、家居、电子产品消费以及近日出台的推动汽车后市场高质量发展等各个措施落地见效，更好发挥消费对经济增长的基础性作用。

中国财政部下达2023年普惠金融发展专项资金逾107亿元。10月13日，财政部下达约8.66亿元普惠金融发展专项资金，资金纳入直达资金管理，加上已提前下达约98.67亿元，2023年普惠金融发展专项资金共下达约107.33亿元，推进普惠金融高质量发展。

免责声明

本报告由兰格钢铁研究中心撰写发布，报告中的信息来源于兰格钢铁网调研数据和我们认为可靠的已公开资料，国内钢材市场周价格走势预测平台是由兰格钢铁研究中心开发，结合了数学模型的科学计算方法和对钢材市场的客观全面调查，力求达到价格预测的准确性和客观性。本报告中信息及结论仅供兰格钢铁网会员参考，但兰格钢铁研究中心对其准确性及完整性不作任何保证。

本报告产品所载数据信息及结论是依据当前掌握的数据和信息资料综合做出的判断，只供客户企业内部分析使用，不作为企业市场操作或投资的直接依据，客户不得向第三方传播或进行赢利性经营，兰格钢铁研究中心对该数据或使用该数据所导致的结果概不承担责任。

本报告仅为报告出具日的观点和预测，该观点及预测可能在市场因素变化的情况下发生更改。在不同发布时期，兰格钢铁研究中心可能会发出与本报告观点和预测不一致的研究报告。兰格钢铁研究中心概不承担向报告使用人提示注意观点变化的责任。

未经兰格钢铁研究中心事先书面授权，任何人不得以任何目的复制、发送或销售本报告。