

LANGE STEEL
PREDICTION REPORT

兰格钢铁

钢铁市场 **预测周报**

2023.12.29

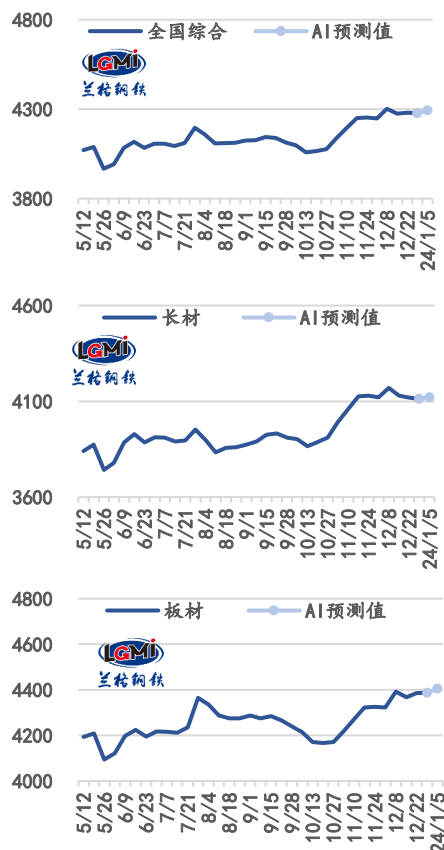
传统冬储碰上环保限产 开年钢市或将先抑后扬

兰格钢铁研究中心

——钢铁行业周报（2023/12/25-12/29）

联系方式：010-63950255

钢铁智策 AI 预测结果



钢市行情预测 关注钢铁智策



钢价：兰格钢铁全国钢材综合价格为 4277 元/吨，较上周下跌 4 元/吨，主要品种价格以窄幅震荡为主。

供应与厂库：高炉开工率持续下降；建材厂内库存继续上升，热卷厂内库存小幅下降，中厚板厂内库存继续上升。

社库与成交：社会库存继续上升，建材库存上升速度明显加快，板材库存下降速度有所放缓；建材、热轧卷板和中厚板出货量均下降。

成本与利润：铁矿石价格稳中上涨，废钢价格稳中上涨，焦炭价格维持平稳，钢厂生产两大品种毛利呈现亏损幅度扩大的态势。

市场研判：短期来看，国内钢市将呈现“短期地缘冲突不断扰动、经济稳中向好基础不断巩固、强化逆周期和跨周期调节、各地不断加快政策落实”的格局。

当前，外部环境更趋复杂严峻，发达国家利率保持高位。今年以来，宏观政策坚持稳字当头、稳中求进，强化逆周期和跨周期调节，我国经济回升向好、动力增强，高质量发展扎实推进，但仍面临有效需求不足、社会预期偏弱等挑战。要加大宏观政策调控力度，不断巩固稳中向好基础，精准有效实施稳健货币政策，更加注重做好逆周期和跨周期调节，更好发挥货币政策工具的总量和结构双重功能，着力扩大内需、提振信心，推动经济良性循环。

从供给端来看，由于高位成本的坚挺和淡季效应的显现，钢厂亏损压力不断加大，同时叠加北方环保限产，使得供给端将呈现持续下降态势。从需求端来看，随着冬季天气因素影响的不断深入，部分区域雾霾大雾频发，项目工程进入冬季施工阶段，终端需求不断减弱，而钢贸商的主动冬储意愿依然不足，也导致了有效投机需求不足。从成本端来看，由于铁矿石和废钢价格的相对坚挺，焦炭价格的维稳运行，使得生产成本韧性支撑依旧明显。据钢铁智策—兰格腾景钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，下周（2024/1/2-1/5）国内钢材市场在政策加快落实、供需双弱延续、冬储意愿不足、成本韧性支撑等因素的共同影响下，或将迎来先抑后扬的行情。

采购建议：预计下周市场将先抑后扬，需持谨慎采购策略。

风险提示：成交冷热不均，供给明显下降，成本快速转降。

目 录

一、国内钢材价格窄幅震荡，海外市场稳中趋强	2
二、主要钢企高炉开工率持续下降	3
三、社会库存继续上升 建材快升 板材缓降 管材小升	4
四、建材、热轧卷板和中厚板出货量均下降	6
五、铁矿石和废钢价格稳中上涨 焦炭价格维持稳定	7
六、两大主要钢材品种测算毛利呈现亏损幅度扩大的态势	8
七、重要动态	8

图表目录

图 1 钢材绝对价格指数走势	2
图 2 建材十大城市均价走势 (元/吨)	2
图 3 板材十大城市均价走势 (元/吨)	2
图 4 管材十大城市均价走势 (元/吨)	2
图 5 型材十大城市均价走势 (元/吨)	3
图 6 螺纹钢期现价差 (元/吨)	3
图 7 欧美市场热轧板卷走势 (美元/吨)	3
图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价 (美元/吨)	3
图 9 重点钢企粗钢日均产量 (万吨)	4
图 10 主要钢企高炉开工率 (%)	4
图 11 35 家热卷企业产量 (万吨)	4
图 12 30 家中厚板企业产量 (万吨)	4
图 13 钢材社会库存 (万吨)	5
图 14 重点钢企钢材库存 (万吨)	5
图 15 建材厂内库存 (万吨)	5
图 16 中厚板厂内库存 (万吨)	5
图 17 焊管无缝管社会库存 (万吨)	5
图 18 全国及津唐邯主要管厂库存 (万吨)	5
图 19 全国建材日均出货量 (万吨)	6
图 20 全国热轧卷板日均出货量 (万吨)	6
图 21 全国中厚板日均出货量 (万吨)	6
图 22 铁矿石价格 (元/吨)	7
图 23 铁矿石港口库存 (万吨)	7
图 24 废钢价格 (元/吨)	8
图 25 焦炭价格 (元/吨)	8
图 26 生铁成本指数	8
图 27 主要品种毛利 (元/吨)	8

一、国内钢材价格窄幅震荡，海外市场稳中趋强

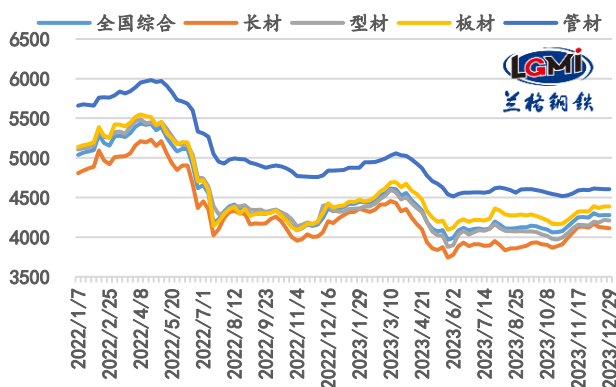
2023 年第 52 周 (2023/12/25-12/29) 兰格钢铁全国钢材综合价格为 4277 元/吨，较上周下跌 4 元/吨，较去年同期低 1.4%。本周主要品种价格以窄幅震荡为主，各品种价格变化详见表 1。

表 1 主要钢材品种十大城市均价及变化 (单位: 元/吨)

	三级螺纹钢 (Φ 25mm)	热轧卷 (5.5mm)	冷轧卷 (1.0mm)	中厚板 (20mm)	焊管 (4 寸)	无缝管 (108*4.5)	角钢 (5#)
2022/12/30	4127	4139	4550	4132	4480	5349	4340
2023/12/22	4009	4072	4745	4070	4328	4880	4206
2023/12/29	4008	4071	4752	4074	4331	4880	4196
周变动 (元/吨)	-1	-1	7	4	3	0	-10
周比 (%)	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	-0.2%
年变动 (元/吨)	-119	-68	202	-58	-149	-469	-144
年比 (%)	-2.9%	-1.6%	4.4%	-1.4%	-3.3%	-8.8%	-3.3%

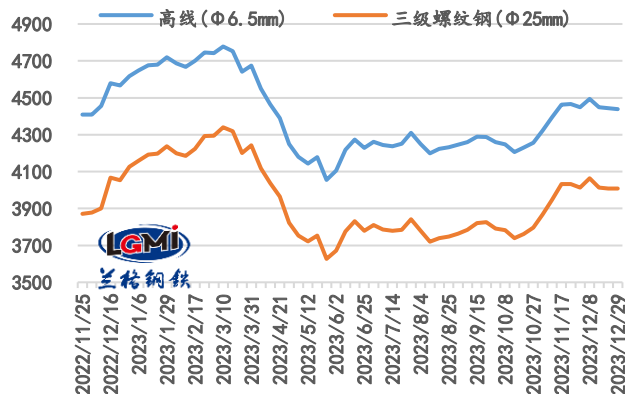
数据来源: 兰格钢铁网

图 1 钢材绝对价格指数走势



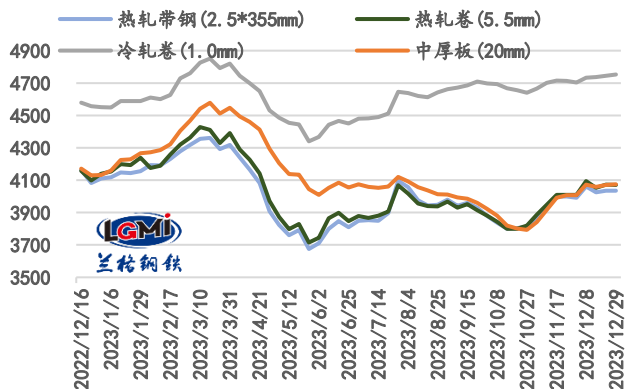
数据来源: 兰格钢铁网

图 2 建材十大城市均价走势 (元/吨)



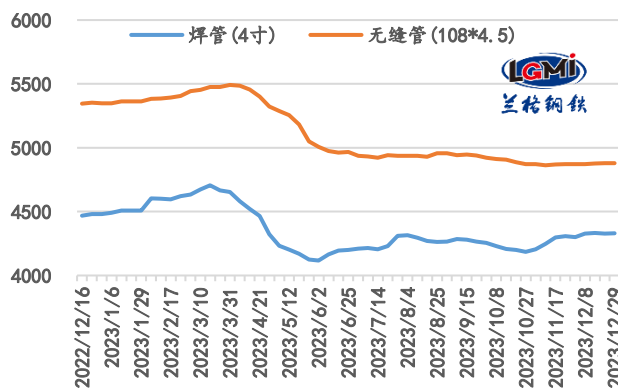
数据来源: 兰格钢铁网

图 3 板材十大城市均价走势 (元/吨)



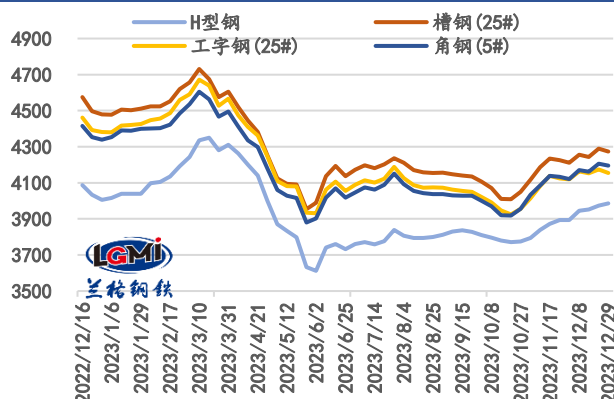
数据来源: 兰格钢铁网

图 4 管材十大城市均价走势 (元/吨)



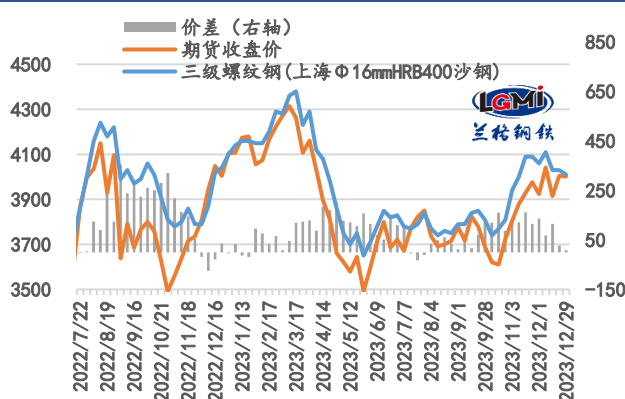
数据来源: 兰格钢铁网

图 5 型材十大城市均价走势（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

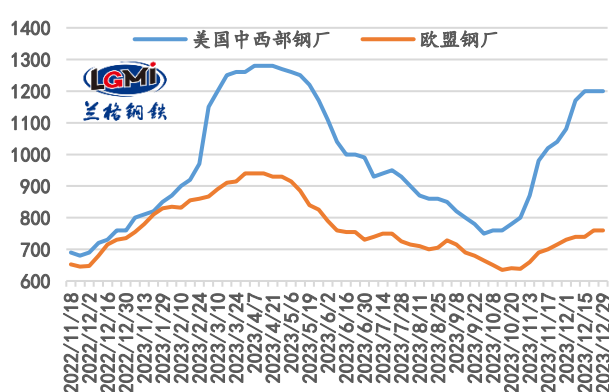
图 6 螺纹钢期现价差（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

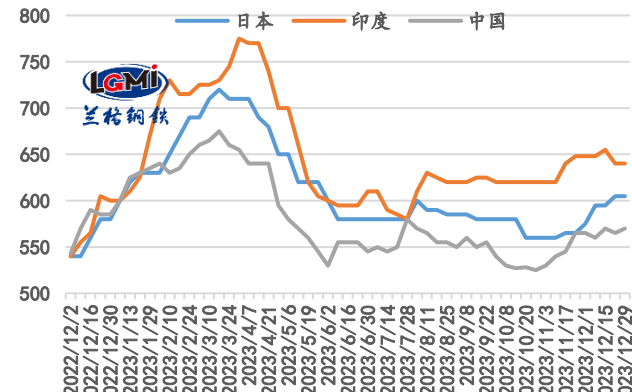
12 月 29 日，美国中西部钢厂热轧板卷价格为 1200 美元/吨，与上周持平；欧盟钢厂热轧板卷价格为 760 美元/吨，与上周持平；亚洲市场中，日本热轧板卷出口报价维持平稳，印度热轧板卷出口报价维持平稳，中国热轧板卷出口报价上调 5 美元/吨。

图 7 欧美市场热轧板卷走势（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

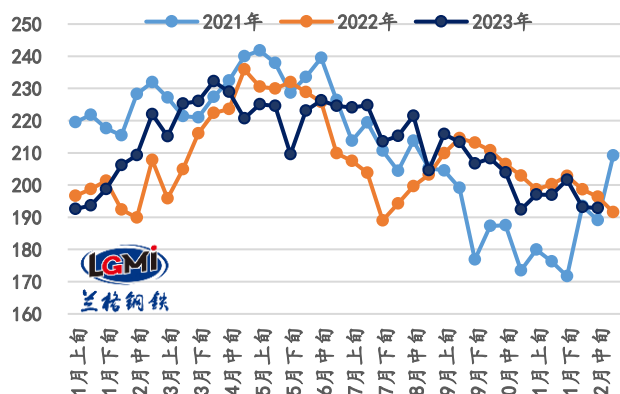
二、主要钢企高炉开工率持续下降

中钢协数据显示，12 月中旬，重点钢企粗钢日产 192.89 万吨，旬环比下降 0.14%，同比下降 1.78%。

据兰格钢铁网调研，12 月 29 日，全国主要钢铁企业高炉开工率为 75.87%，较上周下降 0.9 个百分点，较去年同期低 0.7 个百分点；全国 201 家生产企业铁水日均产量为 217.75 万吨，周环比减少 2.92 万吨。全国主要钢企高炉开工率和铁水日均产量均呈现持续下降的态势。

12 月 29 日，热卷产量呈现维持稳定态势，国内 35 家热卷企业产量 343.6 万吨，与上周持平；中厚板产量则呈现持续下降的态势，国内 30 家中厚板企业产量 126.9 万吨，较上周减少 3.5 万吨。

图 9 重点钢企粗钢日均产量（万吨）



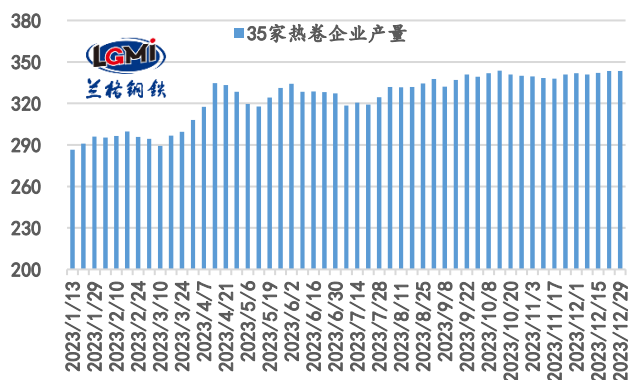
数据来源：中钢协

图 10 主要钢企高炉开工率（%）



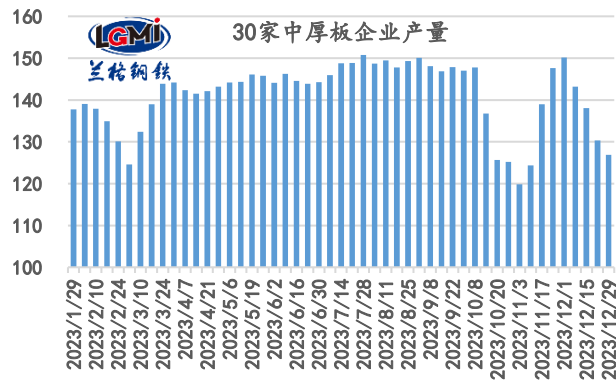
数据来源：兰格钢铁网

图 11 35 家热卷企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 12 30 家中厚板企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

三、社会库存继续上升 建材快升 板材缓降 管材小升

据兰格钢铁网监测数据显示，12 月 29 日，全国 29 个重点城市钢材社会库存量为 854.0 万吨，较上周上升 3.3%，其中建材库存上升速度明显加快，板材库存下降速度有所放缓，焊管库存小幅上升，无缝管库存小幅上升。同比来看，建材社库水平较去年同期高 9.7%，板材社库较去年同期低 3.3%，焊管社库较去年同期高 8.7%，无缝管社库较去年同期高 9.3%（详见表 2）。

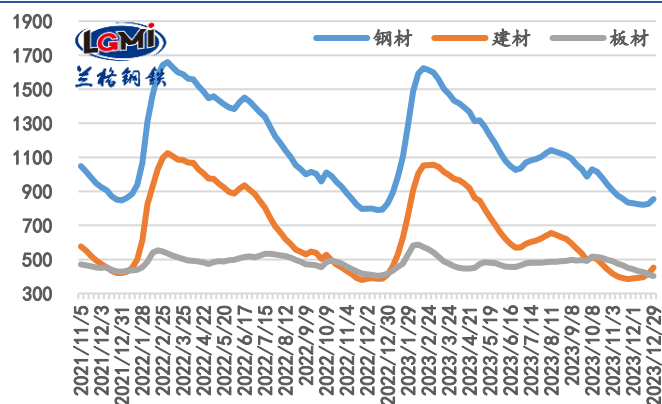
表 2 钢材社会库存、厂内库存及变化情况

	钢材社库	建材社库	板材社库	焊管镀锌管社库	无缝管社库	建材厂库	热卷厂库	中厚板厂库
2022/12/30	828.1	411.7	416.4	83.2	64.0	324.2	61.2	72.4
2023/12/22	826.8	416.4	410.5	89.4	69.6	366.6	66.2	64.5
2023/12/29	854.0	451.5	402.5	90.5	70.0	386.6	65.7	66.6
周变动(万吨)	27.1	35.1	-8.0	1.1	0.4	20.0	-0.5	2.1
周比(%)	3.3%	8.4%	-1.9%	1.2%	0.6%	5.5%	-0.8%	3.3%
年同比(%)	3.1%	9.7%	-3.3%	8.7%	9.3%	19.2%	7.4%	-8.0%

数据来源：兰格钢铁网

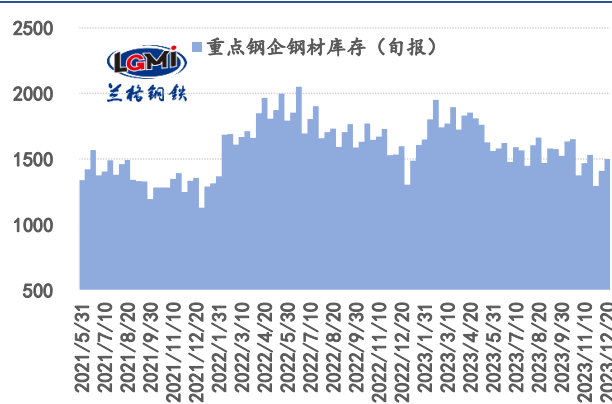
12月中旬,重点钢企钢材库存1501.65万吨,旬环比增加91.04万吨,较去年同期下降6.09%。

图 13 钢材社会库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

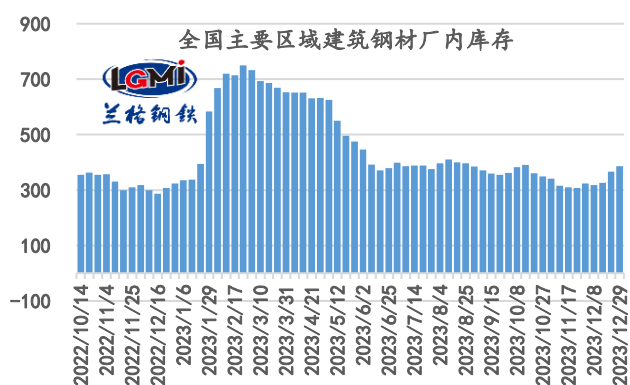
图 14 重点钢企钢材库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

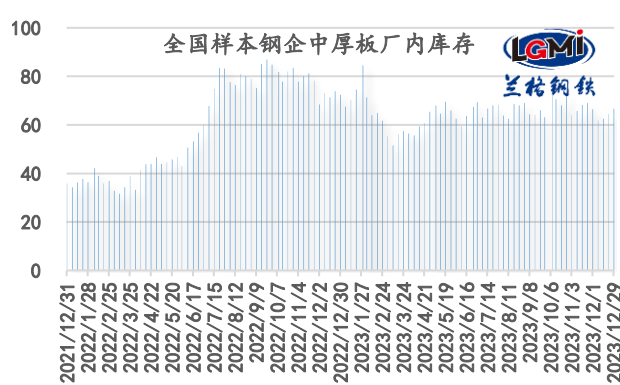
厂内库存方面,12月29日,全国主要地区样本钢厂建筑钢材厂内库存386.6万吨,较上周增加20万吨;热卷厂内库存环比减少0.5万吨;中厚板厂内库存环比增加2.1万吨;无缝管厂内库存环比减少1.2万吨;津唐邯区域焊管厂内库存环比减少2.9万吨。

图 15 建材厂内库存 (万吨)



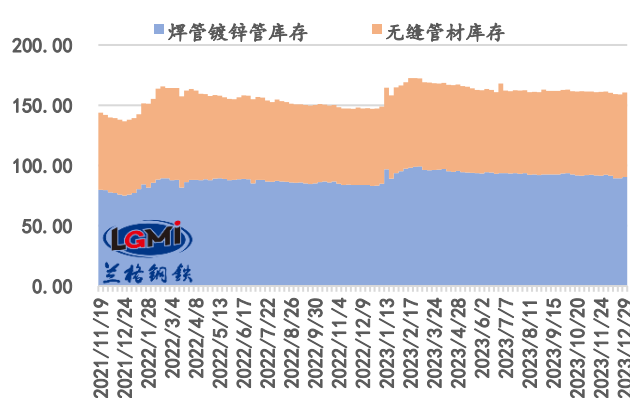
数据来源：兰格钢铁网

图 16 中厚板厂内库存 (万吨)



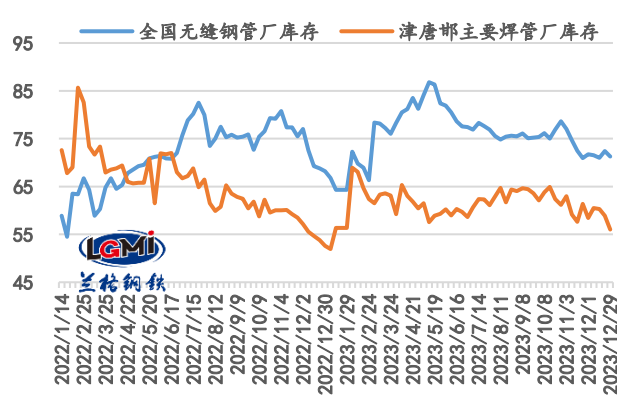
数据来源：兰格钢铁网

图 17 焊管无缝管社会库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 18 全国及津唐邯主要管厂库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

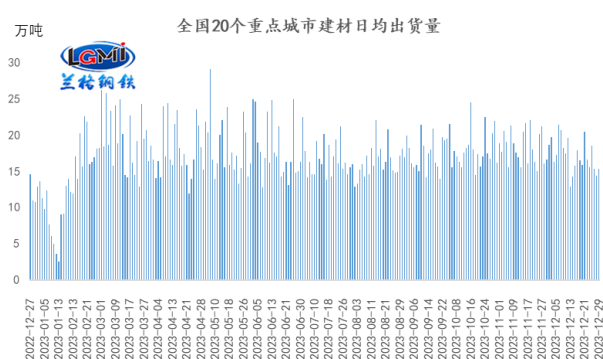
四、建材、热轧卷板和中厚板出货量均下降

据兰格钢铁网监测数据显示,本周全国 20 个重点城市建材周度日均出货量 15.84 万吨,较上周下降 9.4%,较上月同期下降 14.1%。全国 16 个重点城市热轧卷板周度日均出货量 4.58 万吨,较上周下降 1.9%,较上月同期下降 7.8%。全国 15 个重点城市中厚板周度日均出货量 4.77 万吨,较上周下降 13.3%,较上月同期下降 12.6% (详见表 3)。

表 3 全国重点城市建材和板材日均出货量

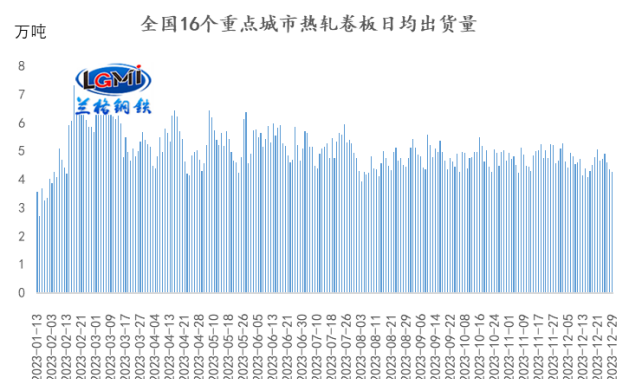
	全国重点城市建材日 均出货量	全国重点城市热轧卷板日 均出货量	全国重点城市中厚板日均 出货量
2023/12/01	18.45	4.97	5.46
2023/12/22	17.49	4.67	5.50
2023/12/29	15.84	4.58	4.77
周变动 (万吨)	-1.65	-0.09	-0.73
周比 (%)	-9.4%	-1.9%	-13.3%
月比 (%)	-14.1%	-7.8%	-12.6%

图 19 全国重点城市建材日均出货量 (万吨)



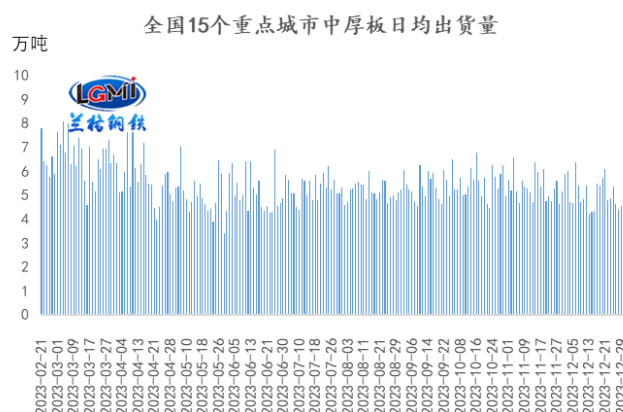
数据来源: 兰格钢铁网

图 20 全国重点城市热轧卷板日均出货量 (万吨)



数据来源: 兰格钢铁网

图 21 全国重点城市中厚板日均出货量 (万吨)



数据来源: 兰格钢铁网

五、铁矿石和废钢价格稳中上涨 焦炭价格维持稳定

据兰格钢铁网监测数据显示，本周进口铁矿石价格稳中上涨，12月29日，日照港61.5%PB澳粉矿价格1025元/吨，较上周上涨5元/吨；废钢价格稳中上涨，唐山>6mm重废价格2770元/吨，与上周持平；焦炭价格维持稳定，唐山二级冶金焦价格2400元/吨，与上周持平（详见表4）。

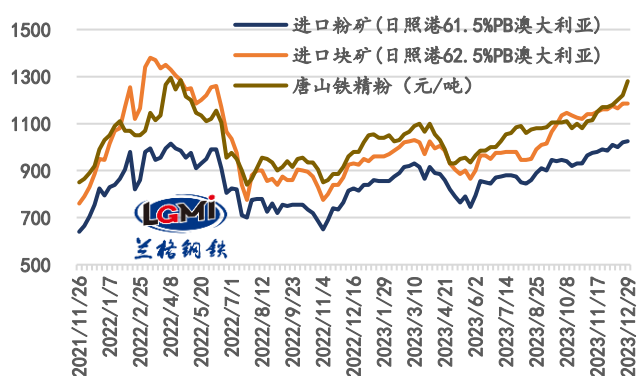
表4 主要原料价格及变动情况

	日照港 61.5%PB 澳粉矿	日照港 62.5%PB 澳块矿	唐山铁 精粉	唐山>6mm 重废	江阴>6mm 重 废	上海>6mm 重 废	唐山二级冶 金焦
2023/12/15	1000	1165	1200	2730	2610	2510	2400
2023/12/22	1020	1185	1220	2770	2630	2530	2400
2023/12/29	1025	1185	1280	2770	2660	2560	2400
周变动（元/吨）	5	0	60	0	30	30	0
涨跌幅（%）	0.5%	0.0%	4.9%	0.0%	1.1%	1.2%	0.0%

数据来源：兰格钢铁网

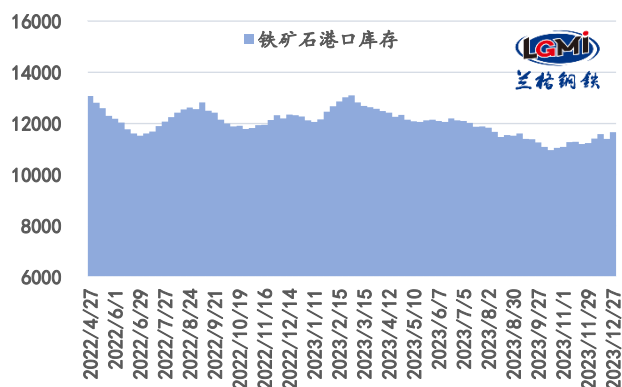
本周国内铁矿石市场窄幅调整运行。国产矿方面，市场价格主稳个调。进口矿方面，现货价格涨跌互现。周初市场价格偏弱运行，周中市场价格小幅上涨，临近周末，市场价格小幅下跌。供应方面，年底全球铁矿石发运量企稳上升，叠加天气条件有所好转，到港量小幅回升，未来有重返高位预期，总体供应相对宽松；钢厂方面，随着季节性需求减淡以及停运事件影响钢材出口，钢厂宣布检修计划增多，铁水产量持续下滑，未来仍有小幅下降空间，叠加铁水成本增加压缩钢厂利润，钢厂在低利润现实下不会过多做高库存，仍以低库存运行为主，铁矿石需求偏弱。综合来看，铁矿市场供强需弱，预计下周铁矿石市场弱稳观望。

图22 铁矿石价格（元/吨）



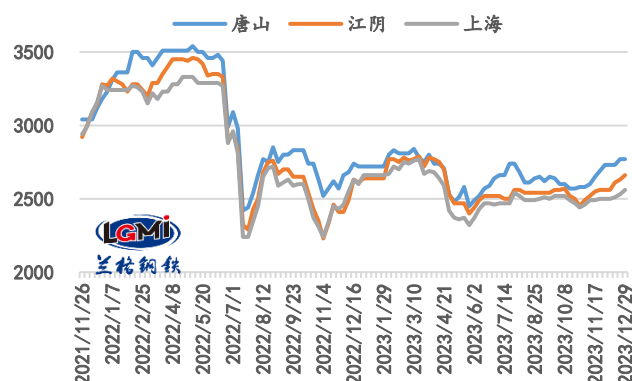
数据来源：兰格钢铁网

图23 铁矿石港口库存（万吨）



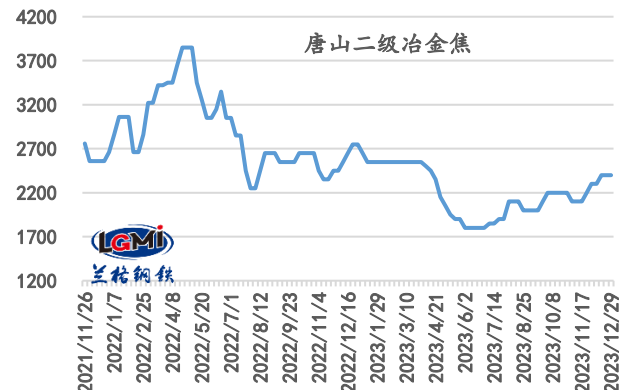
数据来源：兰格钢铁网

图 24 废钢价格（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 25 焦炭价格（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

六、两大主要钢材品种测算毛利呈现亏损幅度扩大的态势

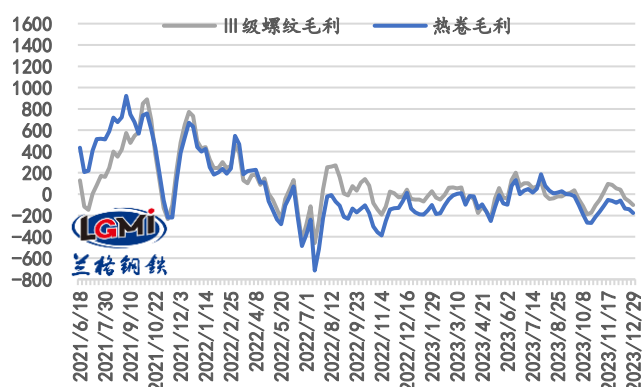
据兰格钢铁研究中心测算，本周兰格生铁成本指数为 142.0 点（注：2 周原料库存测算），较上周上升 1.3%，较去年同期下降 1.2%。本周钢价窄幅震荡，两大主要钢材品种测算毛利均呈现亏损幅度扩大的态势，三级螺纹钢亏损幅度已超百元，热卷亏损幅度继续扩大。

图 26 生铁成本指数



数据来源：兰格钢铁网

图 27 主要品种毛利（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

七、重要动态

增发国债第二批项目清单下达，累计安排金额超 8000 亿元。12 月 23 日，国家发展改革委商有关部门下达 2023 年增发国债第二批项目清单，共涉及增发国债项目 9600 多个，拟安排国债资金超 5600 亿元。截至目前，前两批项目涉及安排增发国债金额超 8000 亿元，1 万亿元增发国债已大部分落实到具体项目。

国内首套百万吨级氢基竖炉在广东湛江点火投产。12 月 23 日，由中国宝武建设的国内首套百万吨级氢基竖炉在广东湛江成功点火投产，这是国内最大的采用多气源并最终实现全氢工业化生产直接还原铁的竖炉，标志着我国钢铁行业向绿色低碳转型再次迈出了示范性、标志

性的一步，将进一步引领传统钢铁冶金工艺变革。

京津冀签署自贸试验区协同发展行动方案。12月25日，京津冀三地在雄安新区共同签署了《京津冀自贸试验区协同发展行动方案》，并共同发布系列协同创新成果，以务实举措推进京津冀三地自贸试验区协同发展。《京津冀自贸试验区协同发展行动方案》，重点是实施5大行动共16条具体举措，其中包括：实施贸易投资自由化便利化协同提升行动、实施三地港口协同发展互联互通行动、实施金融创新协作发展行动、实施产业融合发展协作推进行动、实施资源便捷流动协同促进行动，明确了今后推动京津冀自贸试验区协同发展的目标和任务。

国家发改委：稳步推进金融市场互联互通。12月25日，国家发展改革委发布《粤港澳大湾区国际一流营商环境建设三年行动计划》。其中提出，稳步推进金融市场互联互通。扩大金融业对港澳开放，支持深圳证券交易所、广州期货交易所与香港交易所深化务实合作。做好“债券通”之“南向通”，推动债券市场双向开放提速。探索在大湾区内符合条件的区域试点开展跨境征信合作，建立粤港澳征信产品互认机制，提升跨境融资信用服务能力。

《数字经济促进共同富裕实施方案》印发。12月25日，国家发展改革委、国家数据局印发《数字经济促进共同富裕实施方案》，旨在推动数字技术和实体经济深度融合，不断做强做优做大我国数字经济，通过数字化手段促进解决发展不平衡不充分问题，推进全体人民共享数字时代发展红利，助力在高质量发展中实现共同富裕。方案提出，到2025年，以数字经济促进共同富裕在缩小区域、城乡、群体、基本公共服务差距上取得积极进展，数字经济在促进共同富裕方面的积极作用开始显现；到2030年，在加速弥合区域、城乡、群体、基本公共服务等差距方面取得显著成效，形成一批东西部协作典型案例和可复制可推广的创新成果，数字经济在促进共同富裕方面取得实质性进展。方案部署了推动区域数字协同发展、大力推进数字乡村建设、强化数字素养提升和就业保障、促进社会服务普惠供给等四方面重点举措，从加强组织领导、强化要素保障、建立评价体系、加大宣传力度等四方面提出了保障措施，确保目标任务落到实处。

《京津冀及周边地区、汾渭平原2023-2024年秋冬季大气污染综合治理攻坚方案》正式发布。12月25日，生态环境部等18部门联合印发《京津冀及周边地区、汾渭平原2023-2024年秋冬季大气污染综合治理攻坚方案》，其中提出以减少重污染天气和降低细颗粒物（PM_{2.5}）浓度为主要目标，强化多污染物协同控制，持续开展秋冬季大气污染综合治理攻坚行动。坚持问题导向，突出精准治污、科学治污、依法治污，有序推进钢铁、水泥及焦化行业超低排放改造、挥发性有机物（VOCs）综合治理、散煤治理等“十四五”规划重大工程；深入开展柴油货车、锅炉炉窑、扬尘、秸秆等综合治理，积极培育大气治理标杆企业；强化区域联防联控，有效应对重污染天气；加大监督帮扶和考核督察力度，切实压实工作责任。

五部门联合印发实施意见，加快构建全国一体化算力网算力。12月26日，国家发展改革委、国家数据局、中央网信办、工业和信息化部、国家能源局联合印发《深入实施“东数西算”工程加快构建全国一体化算力网的实施意见》。《实施意见》提出到2025年底，综合算力基础设施体系初步成型。国家枢纽节点地区各类新增算力占全国新增算力的60%以上，国家枢纽节点算力资源使用率显著超过全国平均水平；1ms时延城市算力网、5ms时延区域算力网、20ms时延跨国枢纽节点算力网在示范区域内初步实现；算力电力双向协同机制初步形成，国家枢纽节点新建数据中心绿电占比超过80%；用户使用各类算力的易用性明显提高、成本明显降低，国家枢纽节点间网络传输费用大幅降低；算力网关键技术基本实现安全可靠，以网络化、普惠化、绿色化为特征的算力网高质量发展格局逐步形成。《实施意见》从通用算力、智能算力、超级算力一体化布局，东中西部算力一体化协同，算力与数据、算法一体化应用，算力与绿色电力一体化融合，算

力发展与安全保障一体化推进等五个统筹出发，推动建设联网调度、普惠易用、绿色安全的全国一体化算力网。

《产业结构调整指导目录（2024 年本）》发布。12 月 27 日，国家发展改革委修订发布了《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，《目录（2024 年本）》推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国，加快构建具有智能化、绿色化、融合化特征和符合完整性、先进性、安全性要求的现代化产业体系。政策导向是：

（一）推动制造业高端化、智能化、绿色化。持续增强制造业核心竞争力，推动质量提升和品牌建设，不断引领产业向中高端跃升。以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级，加快推广应用智能制造新技术，推动制造业产业模式转变。鼓励绿色技术创新和绿色环保产业发展，推进重点领域节能降碳和绿色转型，坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展。（二）巩固优势产业领先地位。加快传统产业改造提升，提高先进产能比例，有效扩大优质供给。依法依规化解过剩产能、淘汰落后产能。大力发展壮大战略性新兴产业，加快发展数字经济，前瞻布局未来产业，构建产业发展新引擎。扎实推进农业现代化，巩固和提高粮食、重要农产品生产能力，强化农业科技和装备支撑。加快发展物联网，建设高效顺畅的流通体系。优化基础设施布局、结构、功能和系统集成，构建现代化基础设施体系。

（三）在关系安全发展的领域加快补齐短板。加快实现高水平科技自立自强，以国家战略需求为导向，积聚力量进行原创性引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战。加快推进产业基础再造和重大技术装备攻关，提升战略性资源供应保障能力。加强重点领域安全能力建设，增强产业体系抗冲击能力，确保粮食、能源资源、重要产业链供应链安全，守住不发生系统性风险底线。（四）构建优势高效的服务业新体系。推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合，培育新业态新模式新路径。推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，加快发展研发设计、现代物流、法律服务等服务业，加快推进服务业数字化。推动生活性服务业向高品质和多样化升级，加快发展健康、养老、托育、文化、旅游、体育、家政等服务业，加强公益性、基础性服务业供给。推进服务业标准化、品牌化建设。

工信部：2024 年度、2025 年度的新能源汽车积分比例要求分别为 28%和 38%。12 月 28 日，工业和信息化部发布关于 2024—2025 年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理有关事项的通知。2024 年度、2025 年度的新能源汽车积分比例要求分别为 28%和 38%。对核算年度生产量 2000 辆以下并且生产、研发和运营保持独立的境内乘用车生产企业，进口量 2000 辆以下的获境外乘用车生产企业授权的进口乘用车供应企业，企业平均燃料消耗量较上一年度下降达到 4%以上的，其达标值在 GB 27999《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》规定的企业平均燃料消耗量要求基础上放宽 60%；下降 2%以上不满 4%的，其达标值放宽 30%。乘用车企业核算新能源汽车积分达标值时，低油耗乘用车生产量或者进口量按照其数量的 0.2 倍计算。在企业平均燃料消耗量积分核算中，对标准配置制动能量回收系统、高效空调等循环外技术/装置且具有循环外节能效果的车型，其燃料消耗量可相应减免一定额度（可累加）。企业可按附件规定进行申报。

五部门：到 2025 年 LNG、甲醇等绿色动力船舶国际市场份额超过 50%。12 月 28 日，工业和信息化部、国家发展改革委、财政部、生态环境部、交通运输部印发船舶制造业绿色发展行动纲要（2024—2030 年）。到 2025 年，船舶制造业绿色发展体系初步构建。绿色船舶产品供应能力进一步提升，船用替代燃料和新能源技术应用与国际同步，液化天然气（LNG）、甲醇等绿色动力船舶国际市场份额超过 50%；骨干企业减污降碳工作取得明显成效，绿色制造水平有效提升，万元产值综合能耗较 2020 年下降 13.5%；绿色低碳标准体系进一步完善，碳足迹管理体系和绿色供应

链管理体系初步建立。到 2030 年，船舶制造业绿色发展体系基本建成。绿色船舶产品形成完整谱系供应能力，绿色船舶技术具备国际先进水平，绿色船舶国际市场份额保持世界领先；骨干企业能源利用效率达到国际先进水平，形成一批具有国际先进水平的绿色示范企业，全面建成绿色供应链管理体系。

十部门：支持先进制造业和战略性新兴产业加工贸易发展 完善梯度转移对接合作机制。12 月 28 日，商务部等十部门发布《关于提升加工贸易发展水平的意见》。《意见》指出，加工贸易对扩大对外开放、稳定就业、推动产业结构升级、促进区域协调发展具有重要意义，是联结国内国际双循环、巩固提升我国在全球产业链供应链地位的重要贸易方式。

中国宝武战略投资山钢集团。12 月 28 日，山东省人民政府与中国宝武钢铁集团有限公司在济南签署合作框架协议及相关投资协议，中国宝武战略投资山钢集团。通过本次战略投资，中国宝武将持有山钢集团 49% 股权，宝钢股份将持有山钢集团日照公司 48.6139% 股权。合作完成后，中国宝武将充分发挥管理、技术、人才和品牌优势，充分借重山东省独特的区位、资源和产业优势，与山东省共同做强做优山钢集团，提升其核心竞争力，实现产业要素资源的集聚和优化配置，助力山东省深化新旧动能转换和中国钢铁产业实现高质量发展。

工信部等八部门发布《关于加快传统制造业转型升级的指导意见》。12 月 29 日，工信部等八部门发布的《关于加快传统制造业转型升级的指导意见》指出，到 2027 年，工业能耗强度和二氧化碳排放强度持续下降，万元工业增加值用水量较 2023 年下降 13% 左右，大宗工业固体废物综合利用率超过 57%。

国家发展改革委、住房城乡建设部、生态环境部联合印发《关于推进污水处理减污降碳协同增效的实施意见》。12 月 29 日，国家发展改革委、住房城乡建设部、生态环境部联合印发《关于推进污水处理减污降碳协同增效的实施意见》，要求坚持系统观念，多措并举，协同推进污水处理减污降碳协同增效。《实施意见》指出，污水处理既是深入打好污染防治攻坚战的重要抓手，也是推动温室气体减排的重要领域。要协同推进污水处理全过程污染物削减与温室气体减排，开展源头节水增效、处理过程节能降碳、污水污泥资源化利用，全面提高污水处理综合效能，提升环境基础设施建设水平，推进城乡人居环境整治，助力实现碳达峰碳中和目标，加快美丽中国建设。《实施意见》提出，到 2025 年，污水处理行业减污降碳协同增效取得积极进展，能效水平和降碳能力持续提升。地级及以上缺水城市再生水利用率达到 25% 以上，建成 100 座能源资源高效循环利用的污水处理绿色低碳标杆厂。

免责声明

本报告由兰格钢铁研究中心撰写发布，报告中的信息来源于兰格钢铁网调研数据和我们认为可靠的已公开资料，国内钢材市场周价格走势预测平台是由兰格钢铁研究中心开发，结合了数学模型的科学计算方法和对钢材市场的客观全面调查，力求达到价格预测的准确性和客观性。本报告中信息及结论仅供兰格钢铁网会员参考，但兰格钢铁研究中心对其准确性及完整性不作任何保证。

本报告产品所载数据信息及结论是依据当前掌握的数据和信息资料综合做出的判断，只供客户企业内部分析使用，不作为企业市场操作或投资的直接依据，客户不得向第三方传播或进行赢利性经营，兰格钢铁研究中心对该数据或使用该数据所导致的结果概不承担责任。

本报告仅为报告出具日的观点和预测，该观点及预测可能在市场因素变化的情况下发生更改。在不同发布时期，兰格钢铁研究中心可能会发出与本报告观点和预测不一致的研究报告。兰格钢铁研究中心概不承担向报告使用人提示注意观点变化的责任。

未经兰格钢铁研究中心事先书面授权，任何人不得以任何目的复制、发送或销售本报告。