

LANGE STEEL
PREDICTION REPORT

兰格钢铁

钢铁市场 **预测周报**

2023.06.02

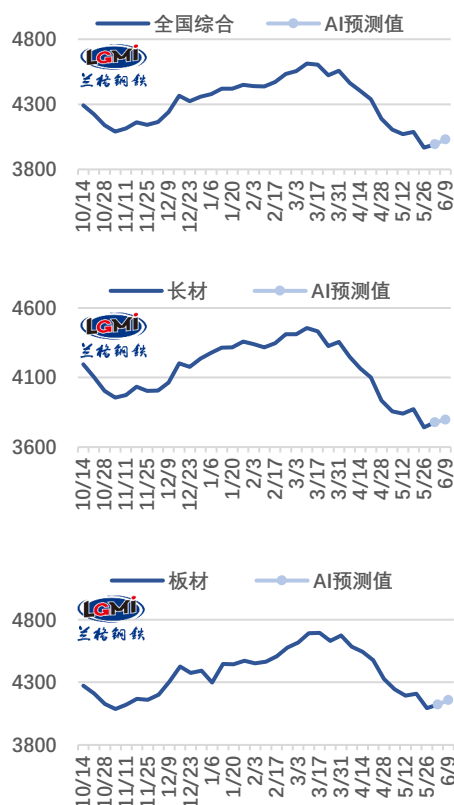
供强需弱博弈成本韧性 钢市弱势之中延续反弹

兰格钢铁研究中心

——钢铁行业周报（2023/5/29-6/2）

联系方式：010-63950255

钢铁智策 AI 预测结果



兰格钢铁研究微信公众号



钢价：兰格钢铁全国钢材综合价格为 3993 元/吨，较上周上涨 22 元/吨，主要品种价格以震荡反弹为主。

供应与厂库：高炉开工率继续小幅下降；建材厂内库存继续下降，热卷厂内库存有所上升，中厚板厂内库存明显下降。

社库与成交：社会库存连续 4 周下降，建材库存降速略有加快，板材库存降速有所加快；建材周度日均出货量大幅回升，热轧卷板周度日均出货量明显回升，中厚板周度日均出货量明显回升。

成本与利润：铁矿石价格小幅上涨，废钢价格小幅上涨，焦炭价格大幅下跌，钢厂生产两大品种毛利亏损幅度略有扩大。

市场研判：短期来看，国内钢市将呈现“经济回升聚力、短期需求收缩、供给相对高位，成本韧性承压”的格局。

目前，美国债务上限协议危机已经完美落幕，6 月美联储加息前景也存在乐观预期，欧美通胀压力可能会进一步降温，同时斯里兰卡中央银行三年来第一次降息，是否会成为全球经济从危机转向复苏的先兆，但欧美银行金融风险仍存外溢可能，全球经济依然面临衰退压力，而中国经济运行延续恢复向好态势，5 月份官方和财新 PMI 指数出现一定的背离，表明国内经济全面回升态势仍在聚力之中，需求收缩的问题仍然突出，企业信心仍然偏弱，生产经营活动偏谨慎。今年以来，各地区各部门扎实推进抓项目、扩投资、稳增长，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，显著加强政府投资对全社会投资的带动作用，持续提高扩大内需的政策效果。

从供给端来看，由于钢价震荡反弹及成本韧性承压，钢厂处于盈利和亏损的边缘，短期供给端将呈现波动下滑的局面。从需求端来看，由于高温和多雨天气的交替、再叠加高考期间工地停工都将对施工项目进度产生较大影响，终端需求的采购维持一定节奏，但钢价的震荡反弹也激发了一定的备货需求释放。从成本端来看，铁矿石和废钢价格的再次走强以及焦炭价格的走弱，使得成本端呈现韧性承压的态势。据兰格钢铁网周价格预测模型数据测算，下周（2023/6/5-6/9）国内钢材市场将延续弱势反弹的局面，但不排除部分区域或品种在成交不畅的拖累下可能会再度下滑。

采购建议：预计下周市场将延续弱势反弹，可适当按需采购。

风险提示：供给维持高位，需求释放不足，成本坍塌负反馈。

目 录

一、国内钢材价格震荡反弹，海外市场延续下跌.....	2
二、主要钢企高炉开工率继续小幅下降	3
三、社会库存连续 4 周下降 建材板材快降管材小降	4
四、建材、热轧卷板、中厚板出货量均明显回升	6
五、铁矿石和废钢价格小幅上涨，焦炭价格大幅下跌	7
六、两大主要钢材品种测算毛利亏损幅度略有扩大.....	8
七、重要动态	8

图表目录

图 1 钢材绝对价格指数走势	2
图 2 建材十大城市均价走势 (元/吨)	2
图 3 板材十大城市均价走势 (元/吨)	2
图 4 管材十大城市均价走势 (元/吨)	2
图 5 型材十大城市均价走势 (元/吨)	3
图 6 螺纹钢期现价差 (元/吨)	3
图 7 欧美市场热轧板卷走势 (美元/吨)	3
图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价 (美元/吨)	3
图 9 重点钢企粗钢日均产量 (万吨)	4
图 10 主要钢企高炉开工率 (%)	4
图 11 35 家热卷企业产量 (万吨)	4
图 12 30 家中厚板企业产量 (万吨)	4
图 13 钢材社会库存 (万吨)	5
图 14 重点钢企钢材库存 (万吨)	5
图 15 建材厂内库存 (万吨)	5
图 16 中厚板厂内库存 (万吨)	5
图 17 焊管无缝管社会库存 (万吨)	5
图 18 全国及津唐邯主要管厂库存 (万吨)	5
图 19 全国建材日均出货量 (万吨)	6
图 20 全国热轧卷板日均出货量 (万吨)	6
图 21 全国中厚板日均出货量 (万吨)	6
图 22 铁矿石价格 (元/吨)	7
图 23 铁矿石港口库存 (万吨)	7
图 24 废钢价格 (元/吨)	8
图 25 焦炭价格 (元/吨)	8
图 26 生铁成本指数	8
图 27 主要品种毛利 (元/吨)	8

一、国内钢材价格震荡反弹，海外市场延续下跌

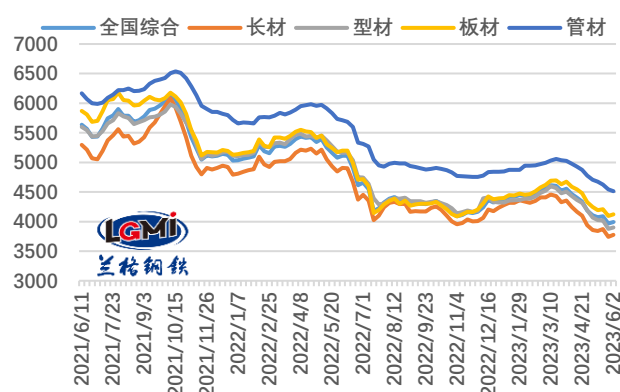
2023 年第 22 周(2023/5/29-6/2)兰格钢铁全国钢材综合价格为 3993 元/吨，较上周上涨 22 元/吨，较去年同期低 22.0%。本周主要品种价格以震荡反弹为主，各品种价格变化详见表 1。

表 1 主要钢材品种十大城市均价及变化（单位：元/吨）

	三级螺纹钢 (Φ 25mm)	热轧卷 (5.5mm)	冷轧卷 (1.0mm)	中厚板 (20mm)	焊管 (4 寸)	无缝管 (108*4.5)	角钢 (5#)
2022/6/3	4782	4863	5390	5065	5228	6333	5111
2023/5/26	3627	3715	4340	4044	4125	5050	3880
2023/6/2	3672	3745	4368	4009	4117	5007	3902
周变动 (元/吨)	45	30	28	-35	-8	-43	22
周比 (%)	1.2%	0.8%	0.6%	-0.9%	-0.2%	-0.9%	0.6%
年变动 (元/吨)	-1110	-1118	-1022	-1056	-1111	-1326	-1209
年比 (%)	-23.2%	-23.0%	-19.0%	-20.8%	-21.3%	-20.9%	-23.7%

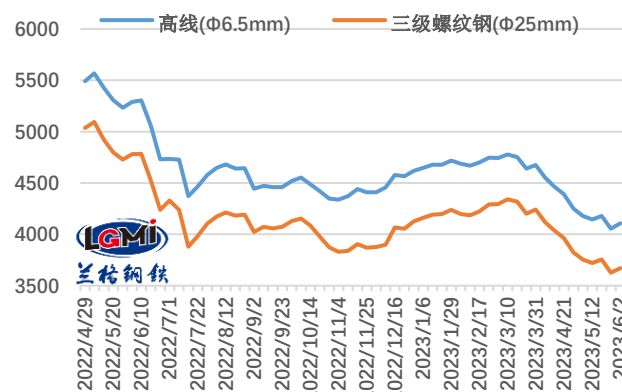
数据来源：兰格钢铁网

图 1 钢材绝对价格指数走势



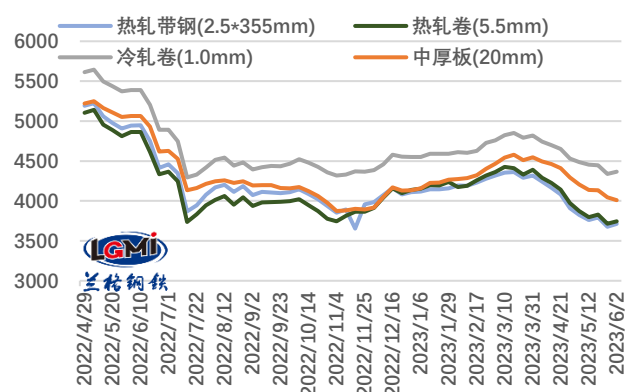
数据来源：兰格钢铁网

图 2 建材十大城市均价走势（元/吨）



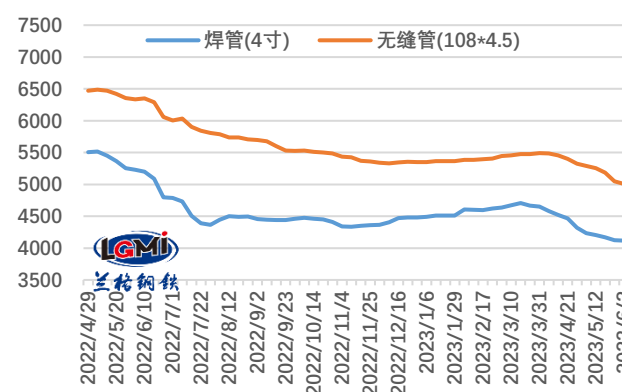
数据来源：兰格钢铁网

图 3 板材十大城市均价走势（元/吨）



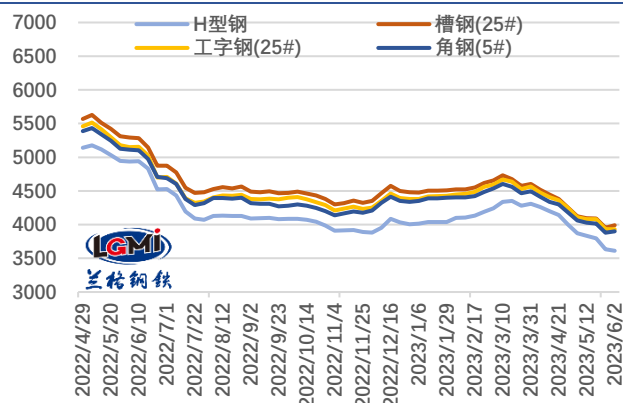
数据来源：兰格钢铁网

图 4 管材十大城市均价走势（元/吨）



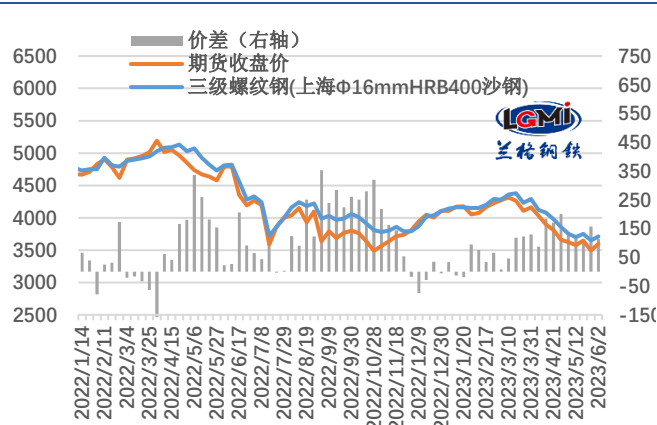
数据来源：兰格钢铁网

图 5 型材十大城市均价走势（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

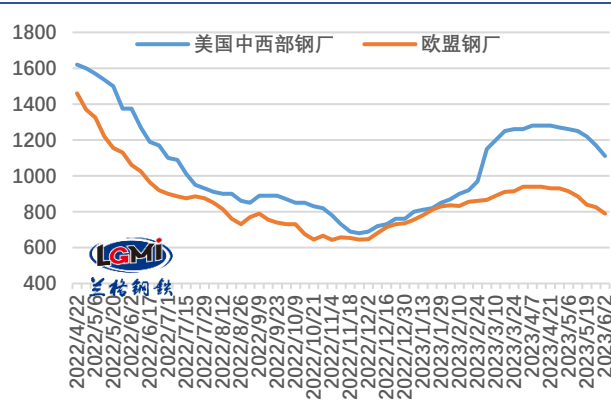
图 6 螺纹钢期现价差（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

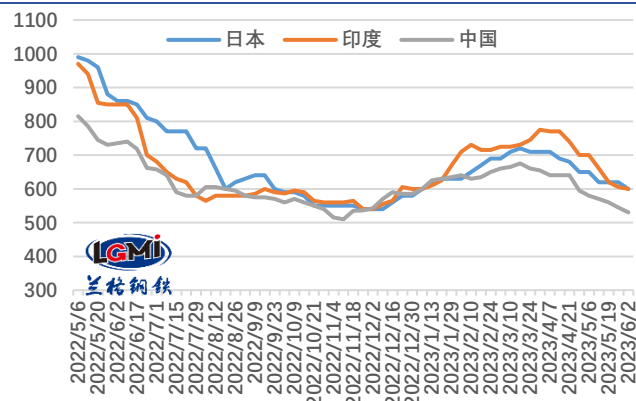
6 月 2 日，美国中西部钢厂热轧板卷价格为 1110 美元/吨，较上周下跌 60 美元/吨；欧盟钢厂热轧板卷价格为 790 美元/吨，较上周下跌 35 美元/吨；亚洲市场中，日本热轧板卷出口报价下调 20 美元/吨，印度热轧板卷出口报价下调 5 美元/吨，中国热轧板卷出口报价下调 15 美元/吨。

图 7 欧美市场热轧板卷走势（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

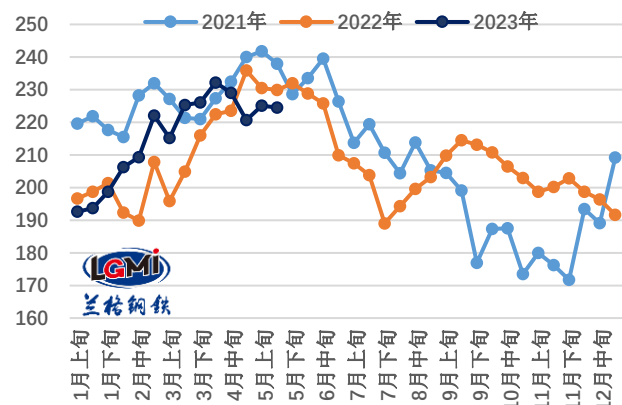
二、主要钢企高炉开工率继续小幅下降

中钢协数据显示，5 月中旬，重点钢企粗钢日产 224.55 万吨，旬环比下降 0.24%，同比下降 2.33%。

据兰格钢铁网调研，6 月 2 日，全国主要钢铁企业高炉开工率为 79.38%，较上周下降 0.11 个百分点，较去年同期低 2.4 个百分点。由于钢材价格的弱势反弹和原料成本维持韧性，钢厂产能释放意愿继续减弱，全国主要钢企高炉开工率呈现连续高位小幅下降的态势。

6 月 2 日，热卷产量呈现高位小幅上升的态势，国内 35 家热卷企业产量环比增加 3.0 万吨；30 家中厚板企业产量呈现小幅下降的态势，环比减少 1.65 万吨。

图 9 重点钢企粗钢日均产量（万吨）



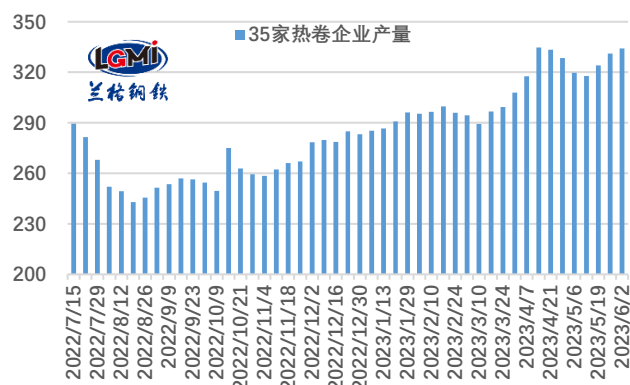
数据来源：中钢协

图 10 主要钢企高炉开工率（%）



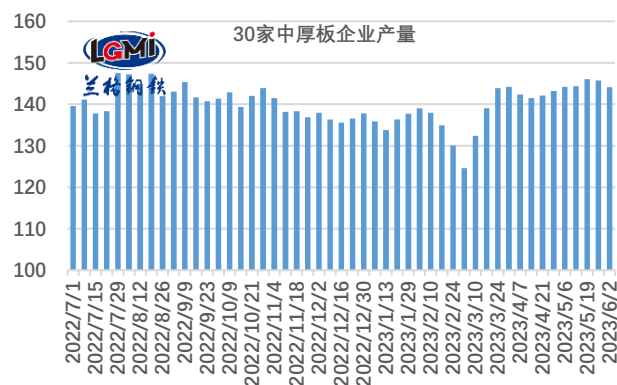
数据来源：兰格钢铁网

图 11 35 家热卷企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 12 30 家中厚板企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

三、社会库存连续 4 周下降 建材板材快降管材小降

据兰格钢铁网监测数据显示,6 月 2 日,全国 29 个重点城市钢材社会库存量为 1127.36 万吨,比上周下降 4.62%,其中建材库存下降速度略有加快,板材库存下降速度有所加快,焊管和无缝管社库小幅下降。同比来看,建材社库水平较去年同期低 25.6%,板材社库较去年同期低 6.0%,焊管社库较去年同期高 6.2%,无缝管社库较去年同期高 3.1% (详见表 2)。

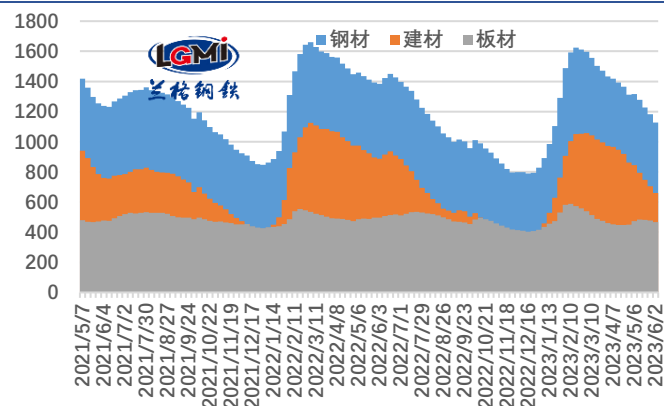
表 2 钢材社会库存、厂内库存及变化情况

	钢材社库	建材社库	板材社库	焊管镀锌管社库	无缝管社库	建材厂库	热卷厂库	中厚板厂库
2022/6/3	1384.3	887.1	497.2	88.0	67.0	588.9	70.4	43.0
2023/5/26	1181.9	703.9	478.0	93.7	69.1	475.3	70.4	66.0
2023/6/2	1127.4	660.0	467.4	93.5	69.0	446.1	71.3	62.5
周变动(万吨)	-54.6	-43.9	-10.6	-0.2	-0.1	-29.2	0.9	-3.5
周比(%)	-4.6%	-6.2%	-2.2%	-0.3%	-0.1%	-6.1%	1.3%	-5.2%
年同比(%)	-18.6%	-25.6%	-6.0%	6.2%	3.1%	-24.2%	1.3%	45.3%

数据来源：兰格钢铁网

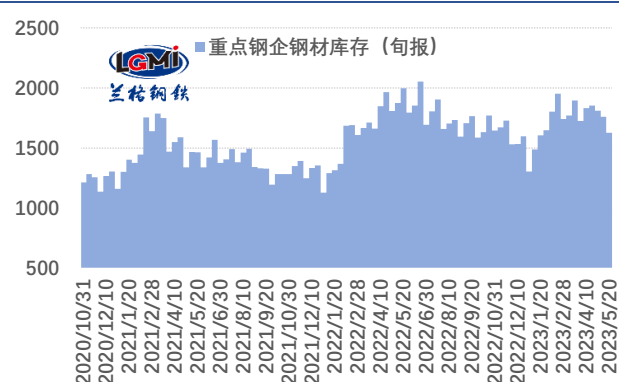
5月中旬,重点钢企钢材库存1626.46万吨,旬环比减少134.67万吨,较去年同期下降18.59%。

图 13 钢材社会库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

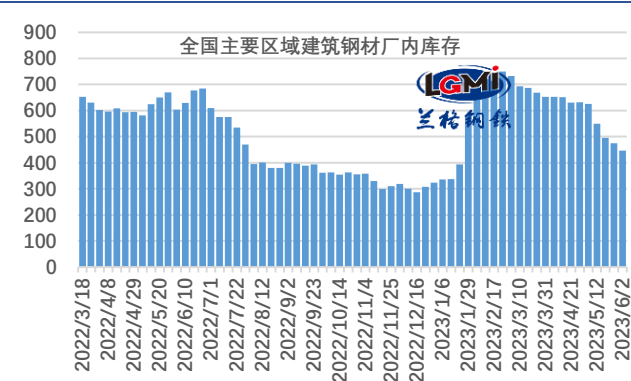
图 14 重点钢企钢材库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

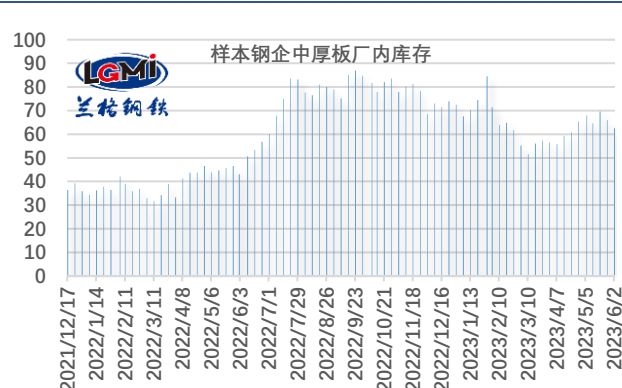
厂内库存方面,6月2日,全国主要地区样本钢厂建筑钢材厂内库存446.1万吨,较上周减少29.2万吨;热卷厂内库存环比增加0.9万吨;中厚板厂内库存环比减少3.5万吨;无缝管厂内库存环比减少0.45万吨;津唐邯区域焊管厂内库存环比增加0.94万吨。

图 15 建材厂内库存 (万吨)



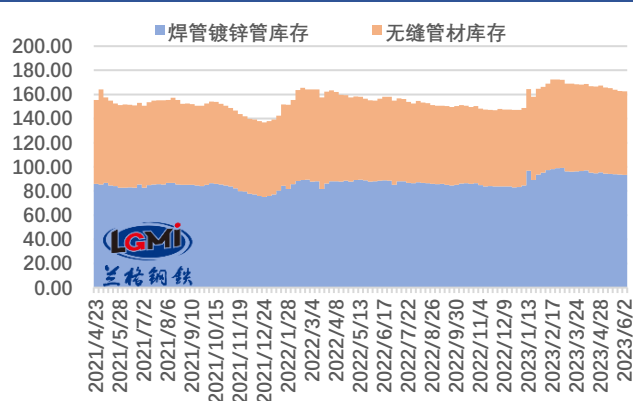
数据来源：兰格钢铁网

图 16 中厚板厂内库存 (万吨)



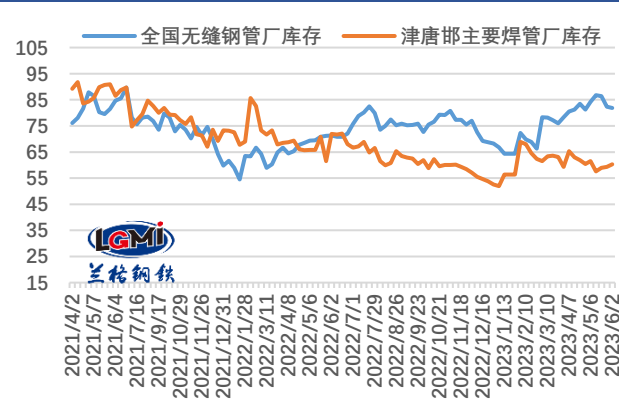
数据来源：兰格钢铁网

图 17 焊管无缝管社会库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 18 全国及津唐邯主要管厂库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

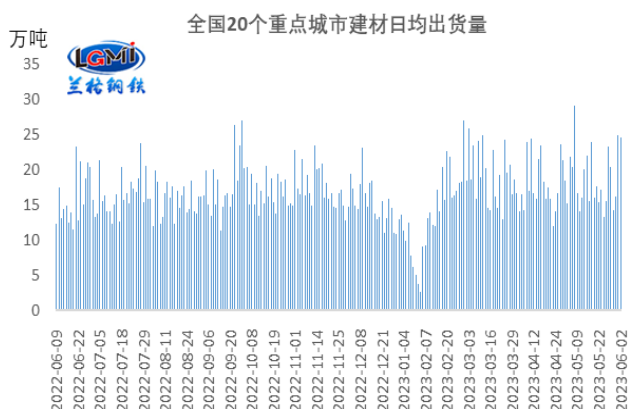
四、建材、热轧卷板、中厚板出货量均明显回升

据兰格钢铁网监测数据显示，本周全国 20 个重点城市建材周度日均出货量 20.05 万吨，较上周上升 18.9%，较上月同期上升 4.6%。全国 16 个重点城市热轧卷板周度日均出货量 5.47 万吨，较上周上升 11.9%，较上月同期上升 16.4%。全国 15 个重点城市中厚板周度日均出货量 5.19 万吨，较上周上升 9.0%，较上月同期上升 0.8%（详见表 3）。

表 3 全国重点城市建材和板材日均出货量

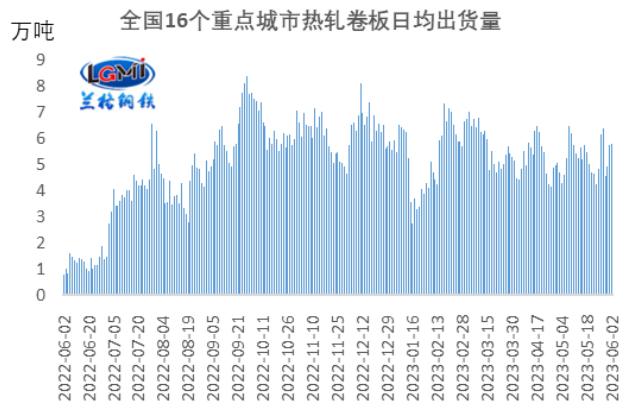
	全国重点城市建材日 均出货量	全国重点城市热轧卷板日 均出货量	全国重点城市中厚板日 均出货量
2023/5/6	19.16	4.70	5.15
2023/5/26	16.87	4.89	4.76
2023/6/2	20.05	5.47	5.19
周变动（万吨）	3.18	0.58	0.43
周比（%）	18.9%	11.9%	9.0%
月比（%）	4.6%	16.4%	0.8%

图 19 全国重点城市建材日均出货量（万吨）



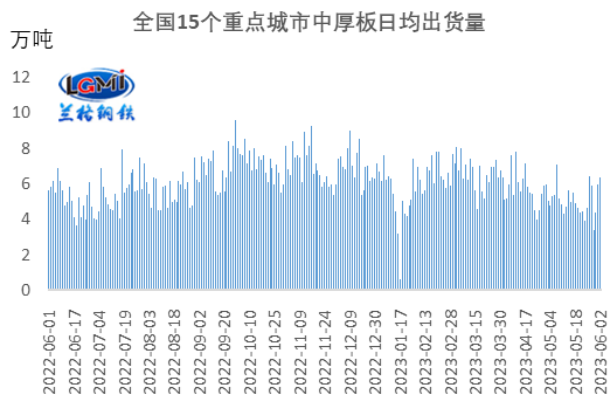
数据来源：兰格钢铁网

图 20 全国重点城市热轧卷板日均出货量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 21 全国重点城市中厚板日均出货量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

五、铁矿石和废钢价格小幅上涨，焦炭价格大幅下跌

据兰格钢铁网监测数据显示，本周进口铁矿石价格小幅上涨，6月2日，日照港61.5%PB澳粉矿价格795元/吨，较上周上涨50元/吨；废钢价格小幅上涨，唐山>6mm重废价格2490元/吨，较上周上涨40元/吨；焦炭价格大幅下跌，唐山二级冶金焦价格1800元/吨，较上周下跌100元/吨（详见表4）。

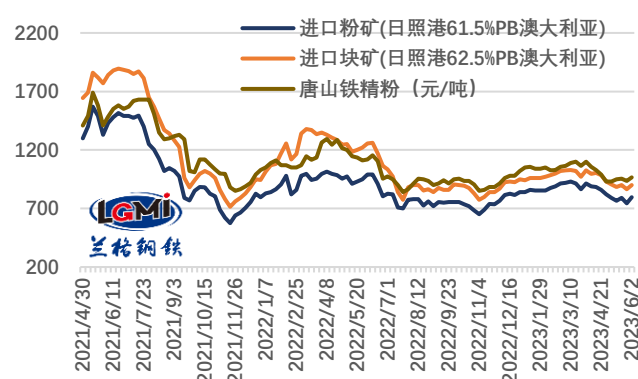
表4 主要原料价格及变动情况

	日照港 61.5%PB 澳粉矿	日照港 62.5%PB 澳块矿	唐山铁 精粉	唐山>6mm 重废	江阴>6mm 重废	上海>6mm 重废	唐山二级冶 金焦
2023/5/19	790	900	955	2580	2470	2370	1900
2023/5/26	745	865	935	2450	2400	2320	1900
2023/6/2	795	900	965	2490	2440	2370	1800
周变动（元/吨）	50	35	30	40	40	50	-100
涨跌幅（%）	6.7%	4.0%	3.2%	1.6%	1.7%	2.2%	-5.3%

数据来源：兰格钢铁网

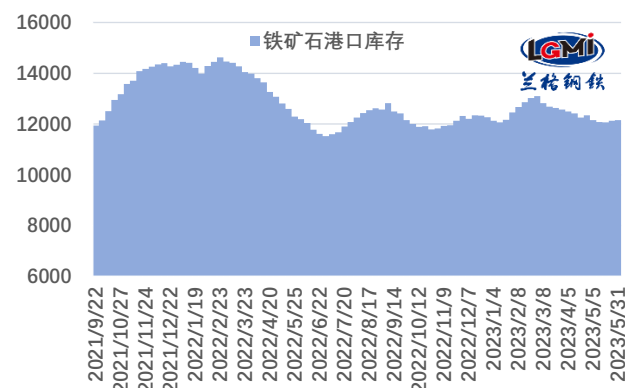
本周澳大利亚发运量有所减少，而巴西发运量环比增加。同期，铁矿石到港量有所增加，但疏港量略有增加，港口库存继续呈现小幅累库局面。兰格钢铁网调研数据显示，本周34个港口铁矿石库存为12151万吨，较上周增加28万吨。需求端方面，本周随着钢材价格再次反弹，钢厂盈利收缩幅度不大，钢厂生产积极性保持一定韧性，兰格钢铁网调研全国主要钢企高炉开工率小幅回落，仍保持相对高位；目前钢厂整体采购仍持谨慎态度，按需采购为主。随着南北方高温多雨的不断增多，钢铁行业逐步向淡季转变，生产端将继续收缩，而铁矿发运进入旺季，叠加内矿供应也在恢复，后续铁矿石供应仍相对充足，铁矿石供需仍趋于宽松。综合来看，预计下周进口铁矿石价格指数将呈现震荡运行态势。

图22 铁矿石价格（元/吨）



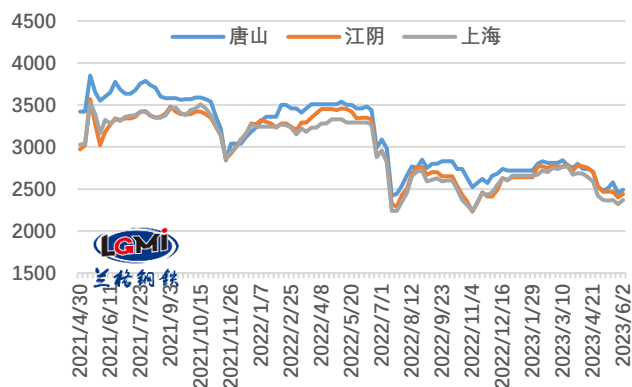
数据来源：兰格钢铁网

图23 铁矿石港口库存（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 24 废钢价格（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 25 焦炭价格（元/吨）

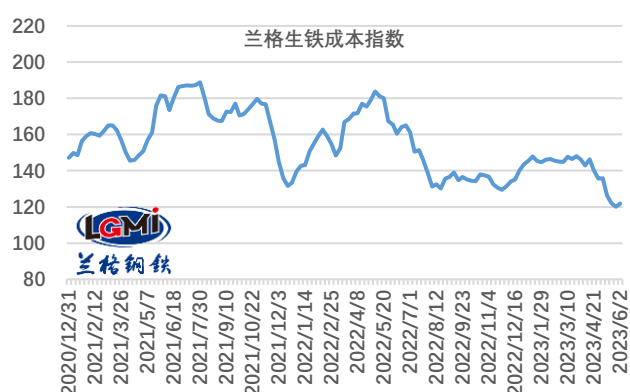


数据来源：兰格钢铁网

六、两大主要钢材品种测算毛利亏损幅度略有扩大

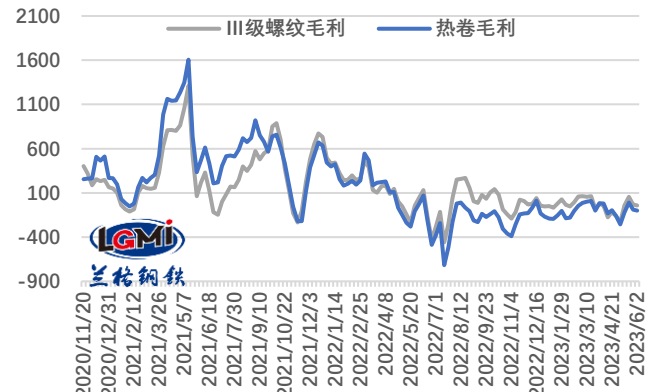
据兰格钢铁研究中心测算，本周兰格生铁成本指数为 121.9 点（注：2 周原料库存测算），较上周上升 1.5%，较去年同期低 26.4%。本周钢价震荡反弹，两大主要钢材品种测算毛利亏损幅度略有扩大，三级螺纹钢亏损幅度相对较小，热卷亏损幅度相对较大。

图 266 生铁成本指数



数据来源：兰格钢铁网

图 27 主要品种毛利（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

七、重要动态

三部门印发《加强消费品标准化建设行动方案》。5 月 26 日，国家标准化管理委员会、工业和信息化部、商务部印发《加强消费品标准化建设行动方案》。该方案提出，到 2025 年，构建标准供给以政府与市场并重，标准化工作国内国际相互促进，标准运用覆盖生产、流通、消费全链条，衔接生产端与消费端的新型消费品标准体系，有效推动我国消费品综合竞争力提升。其中包括家用电器、消费类电子产品、家居装饰装修产品、纺织服装与服饰产品、婴童用品和老年用品等九个重点领域。

国际货币基金组织略微调高 2023 年全球增长预期。5 月 27 日，国际货币基金组织（IMF）略

微调高了 2023 年的全球增长前景。国际货币基金组织表示，预计 2023 年全球经济将增长 2.9%，较去年 10 月份预测的 2.7% 有所改善。

东南亚钢铁协会：东盟六国钢材需求同比增长 3.4% 至 7760 万吨。5 月 29 日，根据东南亚钢铁协会发布的数据，预计 2023 年，东盟六国（越南、印度尼西亚、泰国、菲律宾、马来西亚和新加坡）的钢材需求将同比增长 3.4%，达到 7760 万吨。2022 年这六个国家的钢材需求同比仅小幅增长 0.3%。2023 年钢材需求增长的主要驱动力来自菲律宾和印度尼西亚。东南亚钢铁协会预计，2023 年菲律宾的经济虽然面临高通胀和高利率等因素的挑战，但受益于政府推动的基础设施和电力开发项目，预计国内生产总值将同比增长 6%-7%，钢材需求将同比增长 6%，达到 1080 万吨。虽然多数业内人士认为菲律宾的钢材需求有增长潜力，但此次预测数据过于乐观。

2023 年，印度尼西亚的国内生产总值预计将同比增长 5.3%，钢材消费量预计将同比增长 5%，达到 1740 万吨。印度尼西亚钢铁协会的预测更为乐观，预计钢材消费量将同比增长 7%，达到 1790 万吨。支撑该国钢材消费的主要是建筑业，在过去三年中，建筑业的钢材消费量占比在 76%-78%。考虑到印度尼西亚基础设施建设项目，特别是加里曼丹的新首都建设，这一比例预计将上升。印度尼西亚钢铁协会认为，到 2029 年，这一项目估计需要约 900 万吨钢材。但也有分析人士持谨慎乐观态度，认为在印度尼西亚大选后，情况才会更加明朗。2023 年，马来西亚的国内生产总值预计同比增长 4.5%，钢材需求预计同比增长 4.1%，达到 780 万吨。2023 年，泰国国内生产总值预计同比增长 2.7%-3.7%，钢材需求预计同比增长 3.7%，达到 1670 万吨，主要推动力来自建筑业的需求有所好转。

生态环境部：前 4 个月全国审批项目环评涉及总投资超过 6 万亿元。5 月 29 日，生态环境部新闻发言人刘友宾在生态环境部例行新闻发布会上介绍，今年以来，生态环境部已审批重大基础设施和资源开发、煤炭保供、重大产业项目等环评 14 个，涉及总投资超过 600 亿元；前 4 个月全国共审批 3.38 万个项目环评，涉及总投资超过 6 万亿元。

新一批新增地方债额度下达，发行规模已达 22109.77 亿元。截至 5 月 29 日，地方政府新增债（包含新增一般债和新增专项债）发行规模达到 22109.77 亿元；地方政府债券（包含一般债与专项债）发行规模已达到 34503.88 亿元，超过 3 万亿元。

摩根大通：预计全年中国 GDP 增速为 5.9%，消费复苏属于“K 型复苏”。5 月 30 日，摩根大通中国首席经济学家兼大中华区经济研究主管朱海斌在摩根大通全球中国峰会媒体见面会上表示，预计今年全年中国 GDP 增速约为 5.9%，其中消费增长略高 4.2 个百分点。今年国内的消费复苏属于“K 型复苏”，超额储蓄集中在高收入家庭，中低收入家庭的资产负债表受到一定损伤。在疫后消费恢复的初期，如果政策持续刺激需求端、销售回暖的话，经济复苏有望进入正循环。

发改委：推动钢铁等领域节能降碳，坚决遏制“两高一低”项目盲目发展。5 月 30 日，国家发展改革委环资司召开部分省市节能工作座谈会，梳理“十四五”节能目标完成进展，分析当前面临形势，研究部署下一步重点工作。环资司司长刘德春主持会议，浙江、河南、湖北、广东、重庆、云南、陕西、甘肃、青海等省市节能主管部门负责同志参会并介绍有关情况。

会议强调，要认真落实党中央、国务院决策部署，大力实施节能降碳增效行动，切实做好“十四五”后半程节能工作。一要紧盯“十四五”节能目标任务。正视部分地区节能目标完成进展不及预期的问题，认真开展“十四五”节能工作中期评估，分地方、分行业逐个梳理节能工作进展情况，把问题摸清，把原因找准，有针对性地采取管用举措。二要推动重点领域节能降碳。开展能效对标达标，深挖节能潜力，推动煤电、钢铁、有色、石化、化工、建材等行业节能降碳改造，

实施锅炉、电机、变压器、制冷、照明、家电等设备更新升级。落实好节能审查办法，严把新上项目能效关，坚决遏制“两高一低”项目盲目发展。大力推进建筑节能改造和供热计量。严格大型公建、交通基础设施节能降耗，减少公共机构能源浪费。三要提升节能管理水平。加强重点用能单位节能管理，实施节能监察和节能诊断，开展重点企业和设备能效普查。组织节能降碳重大项目，加大支持力度。强化节能标准更新升级和应用实施，加快节能降碳先进技术研发推广。四要强化高质量发展用能保障。落实好原料用能和可再生能源消费不纳入能耗总量及强度控制的政策，重点控制化石能源消费。统筹区域能源供需，探索用能预算管理。坚决杜绝以节能、“双碳”为名搞“拉闸限电”。

美国众议院投票通过债务上限法案。5月31日，美国国会众议院投票通过债务上限法案。该法案由总统拜登和众议院议长麦卡锡促成，旨在提高美国31.4万亿美元的债务上限并削减联邦支出。众议院规则委员会于30日晚间以7比6的投票批准该法案进入全院辩论。众议院在通过后会 将法案送交参议院进行投票，参议院预计将于6月5日前完成投票。此前，美国财政部曾表示，如果国会不采取行动，美国最早可能在6月5日违约。

世贸组织：今年第二季度全球货物贸易有望出现好转。5月31日，世界贸易组织发布报告说，2023年第一季度全球货物贸易仍然低迷，这一态势在第二季度可能出现好转。世贸组织发布的最新一期《货物贸易晴雨表》显示，全球货物贸易景气指数为95.6，低于基准点100，但比今年3月发布的92.2略有上升。各成分指数中，汽车产品指数为110.8，继续稳定在趋势水平之上；出口订单指数为102.7，略高于趋势水平；原材料指数为99.0。此外，集装箱运输指数、空运指数、电子元件指数继续表现疲软，均低于趋势水平。报告认为，正面和负面指标参半，这增加了短期贸易前景预测难度。

中物联：将推动汽车零部件物流全方面标准化，实现降本增效。6月1日，中国物流与采购联合会相关负责人介绍说，将推动汽车零部件物流作业、管理、技术等全方面的标准化，以提高汽车零部件物流效率，实现降本增效。该负责人指出，我国汽车零部件企业，虽然市场规模庞大，但“大而不强”，零部件企业数量多，目前多为二级和三级供应商，处于产业链末端，规模小而分散，这也在一定程度上制约了我国汽车零部件物流的发展。汽车零部件物流需进一步加强智慧物流技术应用与模式创新。另外，汽车零部件物流业务，由于种类多、频次高、配套企业多，其管理和技术难度堪称物流行业“金字塔”。而标准化是汽车零部件物流自动化、一体化发展的关键。从服务基础来看，仍需继续推动汽车零部件物流标准化。

工信部副部长辛国斌：大力推动钢铁等重点行业以及数据中心等重点领域提效。6月1日，工信部副部长辛国斌在2023工业绿色发展大会上表示，为进一步推动工业绿色发展，还需要践行几大重点工作。一是工业产业结构高端化，精确遏制“两高”项目，培育壮大战略性新兴产业；二是能源消费低碳化，大力推动钢铁、有色金属、建材等重点行业以及数据中心等重点领域提效；三是资源利用循环化，引导可再生资源产业规范发展，推进大宗工业固体废物规模化、高值化利用，推动企业、园区、行业、区域间横向和循环发展；四是生产过程清洁化，从源头、过程、末端入手，研发、推广、应用先进工艺装备，推动清洁改造；五是产品供给绿色化，加强发展新能源产业，推广新能源汽车、绿色智能船舶，助力全社会走绿色低碳道路；六是制造流程绿色化，以数字化转型驱动生产方式变革，以5G、大数据、人工智能等新一代信息技术推动能源资源、环境管理水平不断提升。

中国煤炭运销协会：当前钢铁生产企业下游用户需求不足，钢铁行业出现大面积亏损。6月1日，中国煤炭运销协会以线上视频形式组织召开了煤钢行业市场研讨会。山西焦煤、山东能源、

淮北矿业、龙煤集团，以及宝武集团、鞍钢集团、河钢集团、湖南钢铁集团共 8 家煤钢行业重点企业相关负责同志参加了会议，会议由中国煤炭运销协会理事长杨显峰主持，副理事长石瑛、秘书长赵建国参加了会议。会议认为，当前钢铁生产企业下游用户需求不足，钢铁行业出现大面积亏损，同时，焦煤的市场价格与长协价格出现了较大差距，煤钢焦市场处于明显的下行趋势。会议提出，煤钢行业应共同维护煤钢焦产业链、供应链安全稳定运行，多措并举避免煤钢焦产业链、供应链失衡发展。会议达成以下共识：一是坚持和完善煤钢年度定量、季度定价的长协机制；二是为充分发挥长协对煤钢市场“压舱石和稳定器”的积极作用，煤钢企业将在 6 月召开的煤钢行业“2+4+4”机制会议上，共同研究稳定长协发运和价格趋势的相关措施。

美国会参议院通过债务上限法案。6 月 1 日，美国国会参议院投票通过债务上限法案。按照立法程序，该法案将在总统拜登签字后生效。

惠誉：全球贸易正急剧放缓，今年或仅增长 1.9%。6 月 1 日，惠誉国际评级（Fitch Ratings）预计，全球贸易过去两年的复苏势头正在大幅放缓，今年国际贸易将增长 1.9%，远低于 2022 年 5.5% 的增长率，全球 GDP 将增长 2%，低于去年的 2.7%。

斯里兰卡央行三年来首次降息，预示经济转向复苏。6 月 1 日，斯里兰卡中央银行宣布将存贷款利率分别降低 250 个基点，这是该国三年以来第一次降息，被外界视为该国经济开始从危机中复苏的征兆。央行宣布，常备贷款便利利率和常备存款便利利率分别降低 250 个基点至 14% 和 13%，期望以此“刺激经济从 2022 年出现的历史性收缩活动中回弹，同时减轻金融市场的压力”。

免责声明

本报告由兰格钢铁研究中心撰写发布，报告中的信息来源于兰格钢铁网调研数据和我们认为可靠的已公开资料，国内钢材市场周价格走势预测平台是由兰格钢铁研究中心开发，结合了数学模型的科学计算方法和对钢材市场的客观全面调查，力求达到价格预测的准确性和客观性。本报告中信息及结论仅供兰格钢铁网会员参考，但兰格钢铁研究中心对其准确性及完整性不作任何保证。

本报告产品所载数据信息及结论是依据当前掌握的数据和信息资料综合做出的判断，只供客户企业内部分析使用，不作为企业市场操作或投资的直接依据，客户不得向第三方传播或进行赢利性经营，兰格钢铁研究中心对该数据或使用该数据所导致的结果概不承担责任。

本报告仅为报告出具日的观点和预测，该观点及预测可能因市场因素变化的情况下发生更改。在不同发布时期，兰格钢铁研究中心可能会发出与本报告观点和预测不一致的研究报告。兰格钢铁研究中心概不承担向报告使用人提示注意观点变化的责任。

未经兰格钢铁研究中心事先书面授权，任何人不得以任何目的复制、发送或销售本报告。