



TJD 钢铁行业AI预测

LANGE STEEL  
PREDICTION REPORT

# 兰格钢铁

钢铁市场 **预测周报**

2024.10.25

兰格&腾景钢铁产业研究院  
—— [www.lgmi.com](http://www.lgmi.com) ——

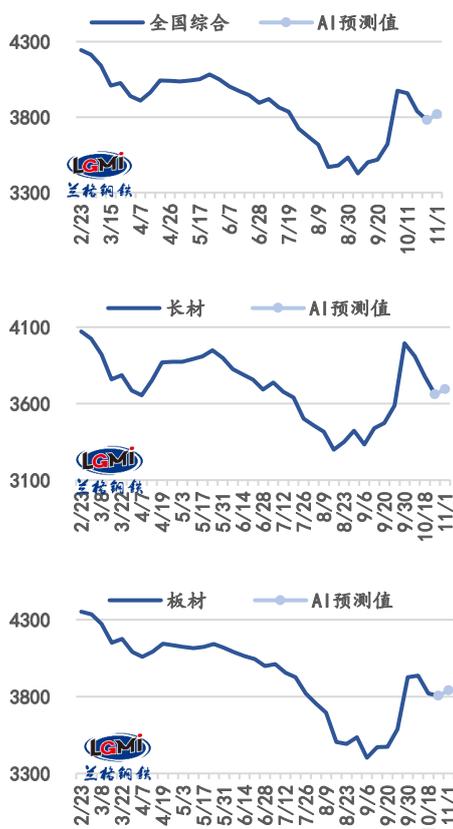
## 政策预期再升温 钢市或将迎反弹

——钢铁行业周报（2024/10/21-10/25）

兰格钢铁研究中心

联系方式：010-63950255

### 钢铁智策 AI 预测结果



钢市行情预测 关注钢铁智策



**钢价：**兰格钢铁全国钢材综合价格为 3781 元/吨，较上周下跌 58 元/吨，主要品种价格以先跌后涨为主。

**供应与厂库：**高炉开工率持续上升；建材厂内库存持续上升，热卷厂内库存有所上升，中厚板厂内库存继续上升。

**社库与成交：**钢材社会库存继续下降，建材库存继续下降，板材库存继续下降；建材和中厚板出货量下降，热轧卷板出货量上升。

**成本与利润：**铁矿石价格小幅震荡，废钢价格稳中下跌，焦炭价格小幅下跌，钢厂生产两大品种盈亏表现不一。

**市场研判：**随着存量政策有效落实和增量政策加快推出，9 月份以来经济运行出现积极变化，但依然要不断增强宏观政策取向一致性，要强化宏观政策逆周期调节，加大助企帮扶力度，促进房地产市场止跌回稳，有利于破解当前有效需求不足、市场预期偏弱、一些领域风险隐患增多等问题，从而推动经济持续回升向好。也要落实“两重”“两新”等重大举措，加大补短板、惠民生领域投资，大力培育和激发国内需求潜力、因地制宜发展新质生产力，有利于破解制约经济中长期发展的结构性问题，增强经济发展内生动能。

从黑色系期货盘面来看，实现弱转强的节奏切换。螺纹主力收 3376，日涨 64 个点，较上周五收盘价涨 40 个点，周结算价 3339，较上周结算价跌 93 个点，价格重心较上周仍有较大幅度下移。日线结构已经回到本周运行区间上沿，如果能顺利有效向上突破，下周或打开上涨空间。上方关注周线压力 3447、3464 以及日线及压力 3389、3414。下方支撑回防 3340、3300 以及本周低点 3291。

从钢材现货市场来看，供给端：由于钢厂品种盈利的影响，产能释放力度增强，铁水产量持续上升，而品种产量则表现不一。需求端：由于传统旺季需求释放力度不足，市场成交处于不稳定状态，市场“买涨不买跌”心态较为严重。成本端：由于铁矿石价格小幅震荡，废钢价格稳中下跌，焦炭价格小幅下跌，使得生产成本支撑力度开始转弱。据钢铁智策—兰格钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，在宏观政策预期再度升温、终端需求释放不足、钢厂供给持续上升、市场成交明显不稳、成本支撑开始转弱的影响下，预计下周（2024/10/28-11/1）国内钢市或将在预期与现实的交织之中呈现弱势反弹的行情。

**采购建议：**预计下周钢市或将弱势反弹，可适当增加采购。

**风险提示：**成交再次转弱，供给快速上升，成本再度走强。

## 目录

一、国内钢材价格先跌后涨，海外市场稳中下跌 .....	2
二、主要钢企高炉开工率持续上升 .....	3
三、建材厂库上升 热卷厂库上升 中厚板厂库上升 管材厂库表现不一.....	4
四、钢材社会库存继续下降 建材续降 板材续降 管材表现不一.....	6
五、建材和中厚板出货量下降 热轧卷板出货量上升 .....	7
六、铁矿石价格小幅震荡，废钢价格稳中下跌，焦炭价格小幅下跌.....	8
七、两大主要钢材品种盈亏表现不一 .....	9
八、重要动态 .....	9

## 图表目录

图 1 钢材绝对价格指数走势 .....	2
图 2 建材十大城市均价走势 (元/吨) .....	2
图 3 板材十大城市均价走势 (元/吨) .....	2
图 4 管材十大城市均价走势 (元/吨) .....	2
图 5 型材十大城市均价走势 (元/吨) .....	3
图 6 螺纹钢期现价差 (元/吨) .....	3
图 7 欧美市场热轧板卷走势 (美元/吨) .....	3
图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价 (美元/吨) .....	3
图 9 重点钢企粗钢日均产量 (万吨) .....	4
图 10 主要钢企高炉开工率 (%) .....	4
图 11 35 家热卷企业产量 (万吨) .....	4
图 12 30 家中厚板企业产量 (万吨) .....	4
图 13 重点钢企钢材库存 (万吨) .....	5
图 14 建材厂内库存 (万吨) .....	5
图 15 热卷厂内库存 (万吨) .....	5
图 16 中厚板厂内库存 (万吨) .....	5
图 17 全国无缝钢管厂内库存 (万吨) .....	5
图 18 津唐邯主要焊管厂内库存 (万吨) .....	5
图 19 钢材社会库存 (万吨) .....	6
图 20 热轧社会库存 (万吨) .....	6
图 21 冷轧和中厚板社会库存 (万吨) .....	6
图 22 焊管无缝管社会库存 (万吨) .....	6
图 23 全国重点城市建材日均出货量 (万吨) .....	7
图 24 全国重点城市热轧卷板日均出货量 (万吨) .....	7
图 25 全国重点城市中厚板日均出货量 (万吨) .....	7
图 26 铁矿石价格 (元/吨) .....	8
图 27 铁矿石港口库存 (万吨) .....	8
图 28 废钢价格 (元/吨) .....	9
图 29 焦炭价格 (元/吨) .....	9
图 30 生铁成本指数 .....	9
图 31 主要品种毛利 (元/吨) .....	9

## 一、国内钢材价格先跌后涨，海外市场稳中下跌

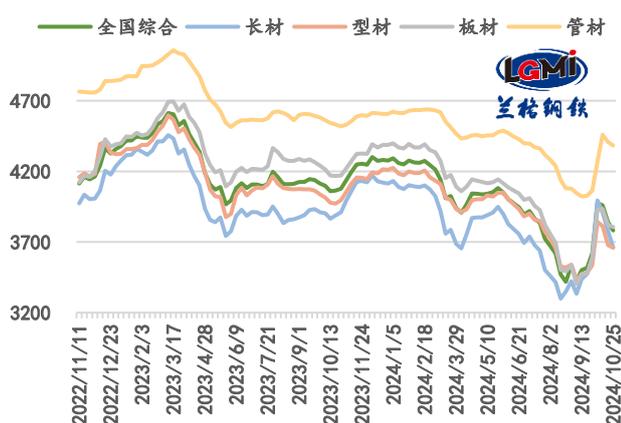
2024年第43周(2024/10/21-10/25)兰格钢铁全国钢材综合价格为3781元/吨，较上周下跌58元/吨，较去年同期低7.2%。本周主要品种价格以先跌后涨为主，各品种价格变化详见表1。

表1 主要钢材品种十大城市均价及变化(单位:元/吨)

	三级螺纹钢 (Φ25mm)	热轧卷 (5.5mm)	冷轧卷 (1.0mm)	中厚板 (20mm)	焊管 (4寸)	无缝管 (108*4.5)	角钢 (5#)
2023/10/20	3826	3915	4710	3959	4265	4940	4028
2024/10/18	3703	3488	4140	3604	4043	4819	3607
2024/10/25	3598	3491	4111	3577	4019	4789	3594
周变动(元/吨)	-105	3	-29	-27	-24	-30	-13
周比(%)	-2.8%	0.1%	-0.7%	-0.7%	-0.6%	-0.6%	-0.4%
年变动(元/吨)	-228	-424	-599	-382	-246	-151	-434
年比(%)	-6.0%	-10.8%	-12.7%	-9.6%	-5.8%	-3.1%	-10.8%

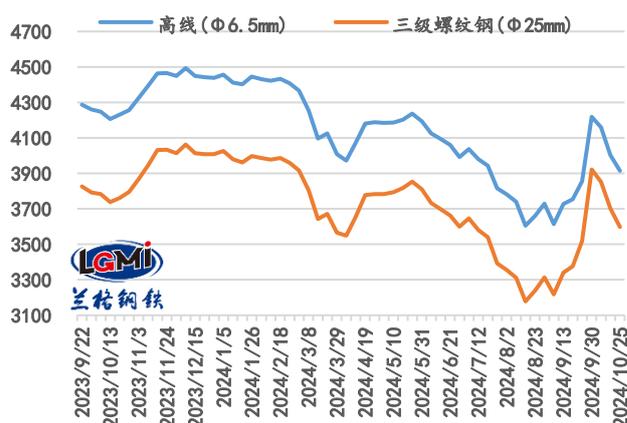
数据来源:兰格钢铁网

图1 钢材绝对价格指数走势



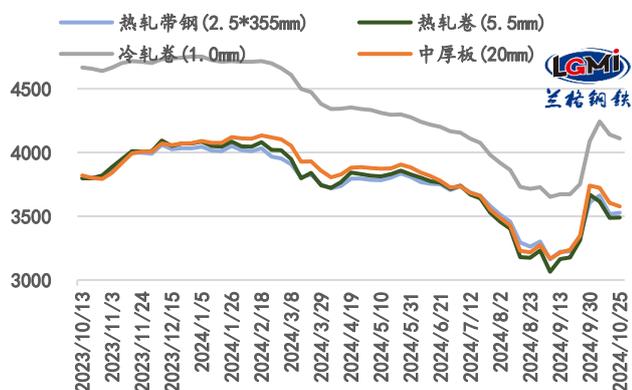
数据来源:兰格钢铁网

图2 建材十大城市均价走势(元/吨)



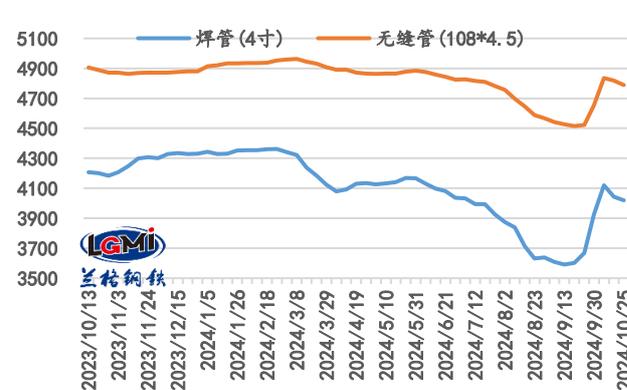
数据来源:兰格钢铁网

图3 板材十大城市均价走势(元/吨)



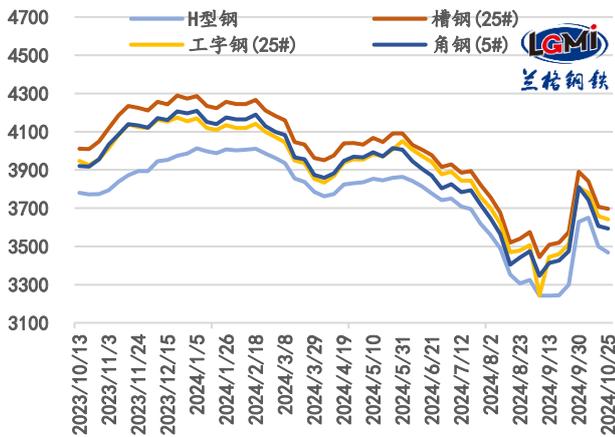
数据来源:兰格钢铁网

图4 管材十大城市均价走势(元/吨)



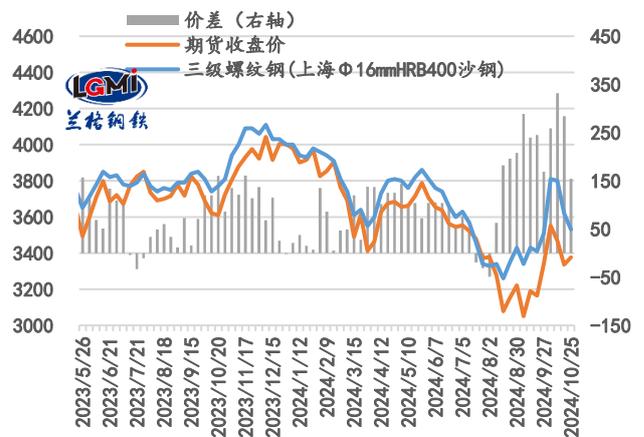
数据来源:兰格钢铁网

图 5 型材十大城市均价走势 (元/吨)



数据来源：兰格钢铁网

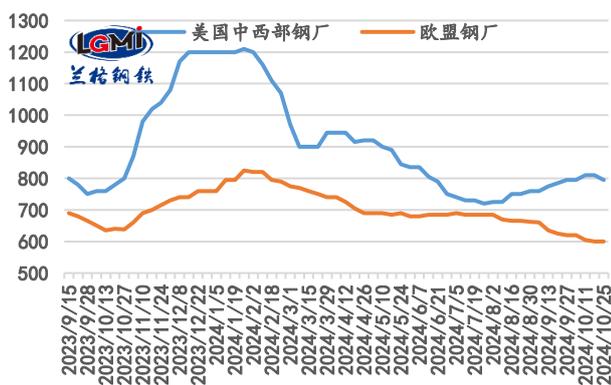
图 6 螺纹钢期现价差 (元/吨)



数据来源：兰格钢铁网

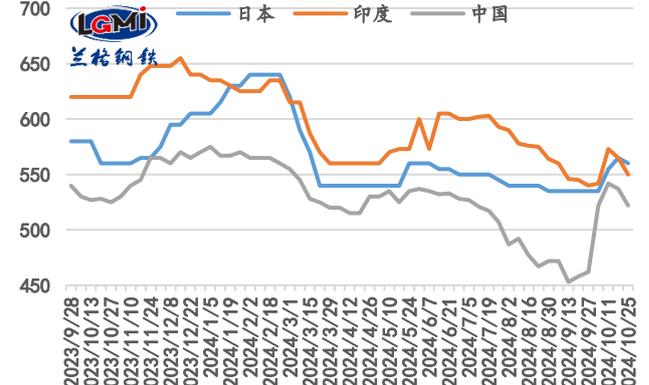
10月25日,美国中西部钢厂热轧板卷价格为795美元/吨,较上周下跌25美元/吨;欧盟钢厂热轧板卷价格为600美元/吨,与上周持平;亚洲市场中,日本热轧板卷出口报价下调5美元/吨,印度热轧板卷出口报价下调15美元/吨,中国热轧板卷出口报价下调15美元/吨。

图 7 欧美市场热轧板卷走势 (美元/吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价 (美元/吨)



数据来源：兰格钢铁网

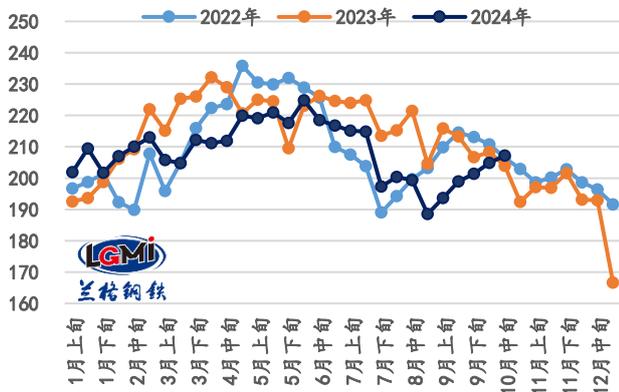
## 二、主要钢企高炉开工率持续上升

中钢协数据显示,2024年10月中旬,重点钢企粗钢日产207.2万吨,旬环比上升1.1%,同比上升1.6%。

全国主要钢企高炉开工率持续上升,铁水日均产量略有减少。据兰格钢铁网调研,2024年10月25日,全国主要钢铁企业高炉开工率为76.27%,较上周上升0.41个百分点,较去年同期低2.6个百分点;全国201家生产企业铁水日均产量为221.25万吨,周环比减少0.04万吨。

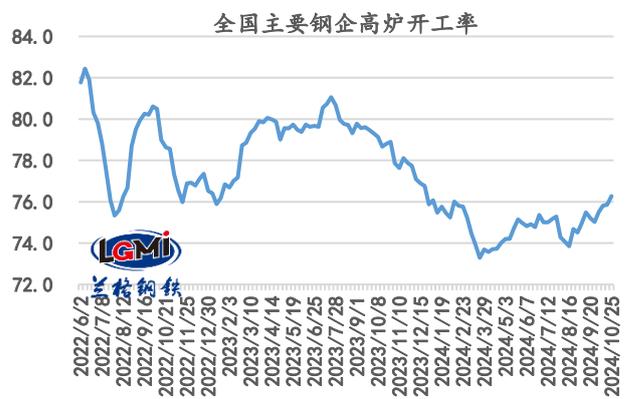
10月25日,热卷产量继续下降,国内35家热卷企业产量347.0万吨,较上周减少0.21万吨;中厚板产量继续上升,国内30家中厚板企业产量144.21万吨,较上周增加4.92万吨。

图 9 重点钢企粗钢日均产量 (万吨)



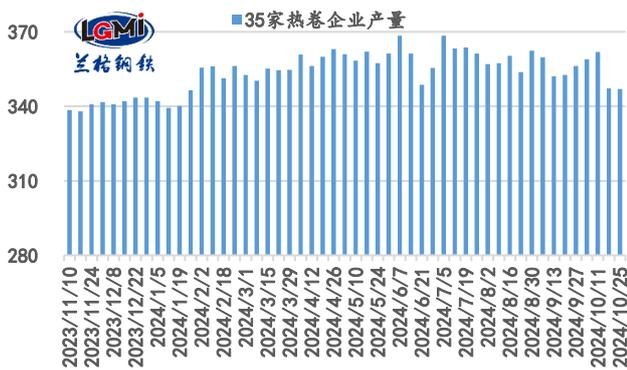
数据来源：中钢协

图 10 主要钢企高炉开工率 (%)



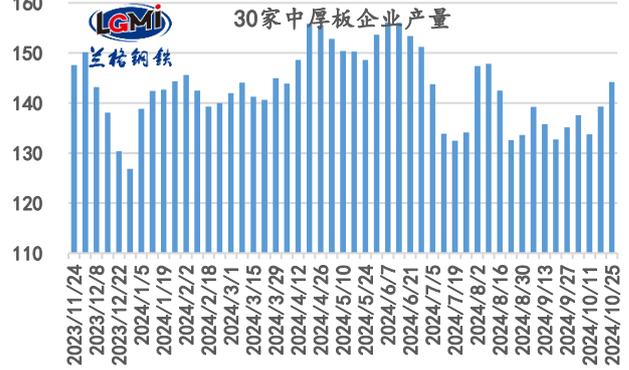
数据来源：兰格钢铁网

图 11 35 家热卷企业产量 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 12 30 家中厚板企业产量 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

### 三、建材厂库上升 热卷厂库上升 中厚板厂库上升 管材厂库表现不一

据兰格钢铁网监测数据显示，10月25日，全国主要地区样本钢厂建筑钢材厂内库存 313.3 万吨，较上周增加 24 万吨；热卷厂内库存环比增加 7.1 万吨；中厚板厂内库存环比增加 4.0 万吨；无缝管厂内库存环比减少 1.2 万吨；津唐邯区域焊管厂内库存环比增加 0.4 万吨(详见表 2)。

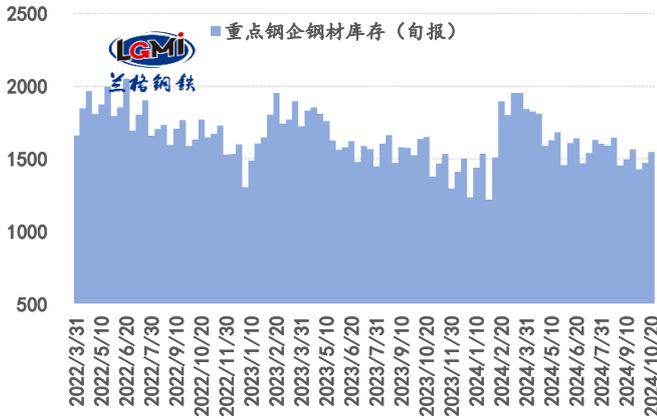
表 2 钢厂厂内钢材库存及变化情况

	建材厂库	热卷厂库	中厚板厂库	全国无缝钢管厂库存	津唐邯主要焊管厂库存
2023/10/20	361.2	80.1	68.0	76.9	62.4
2024/10/18	289.3	81.2	113.5	76.7	49.7
2024/10/25	313.3	88.3	117.5	75.5	50.1
周变动(万吨)	24.0	7.1	4.0	-1.2	0.4
周比(%)	8.3%	8.7%	3.5%	-1.6%	0.8%
年同比(%)	-13.3%	10.2%	72.8%	-1.8%	-19.7%

数据来源：兰格钢铁网

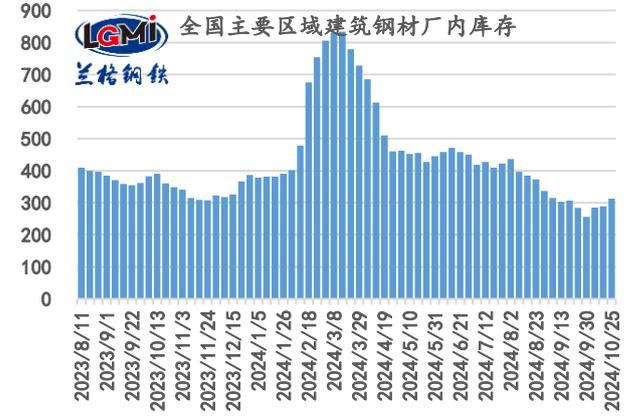
10月中旬，重点钢企钢材库存 1546 万吨，旬环比增加 73 万吨，同比下降 6.4%。

图 13 重点钢企钢材库存 (万吨)



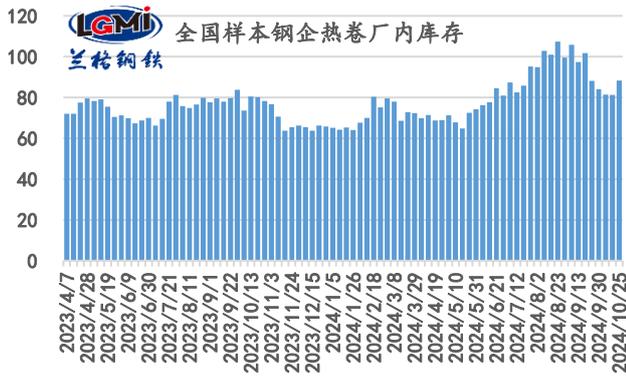
数据来源：兰格钢铁网

图 14 建材厂内库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 15 热卷厂内库存 (万吨)



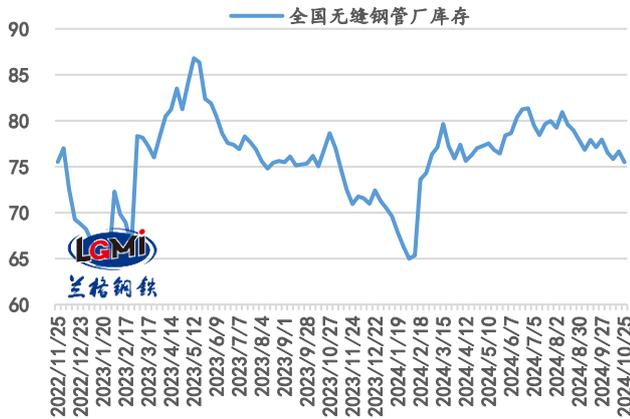
数据来源：兰格钢铁网

图 16 中厚板厂内库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 17 全国无缝钢管厂内库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 18 津唐邯主要焊管厂内库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

#### 四、钢材社会库存继续下降 建材续降 板材续降 管材表现不一

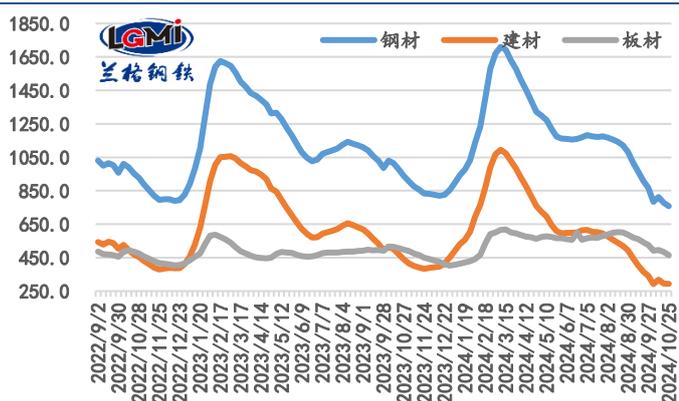
据兰格钢铁网监测数据显示，10月25日，全国29个重点城市钢材社会库存量为758.1万吨，较上周下降2.7%，其中建材库存继续下降，板材库存继续下降，焊管库存略有上升，无缝管库存持续下降。同比来看，建材社库水平较去年同期低37.7%，板材社库较去年同期低8.5%，焊管社库较去年同期低9.7%，无缝管社库较去年同期高6.4%（详见表3）。

表3 钢材社会库存变化情况

	钢材社库	建材	板材	热轧	冷轧	中厚板	焊管镀锌管	无缝管
2023/10/20	978.6	470.9	507.8	264.4	112.8	130.5	91.7	69.7
2024/10/18	779.2	294.4	484.8	265.6	118.7	100.5	82.7	74.2
2024/10/25	758.1	293.4	464.6	251.3	115.1	98.2	82.8	74.2
周变动(万吨)	-21.1	-1.0	-20.1	-14.3	-3.5	-2.3	0.1	-0.1
周比(%)	-2.7%	-0.3%	-4.2%	-5.4%	-3.0%	-2.3%	0.1%	-0.1%
年同比(%)	-22.5%	-37.7%	-8.5%	-5.0%	2.0%	-24.8%	-9.7%	6.4%

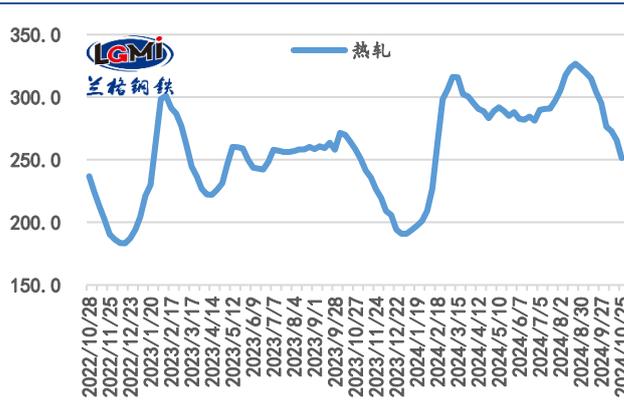
数据来源：兰格钢铁网

图19 钢材社会库存(万吨)



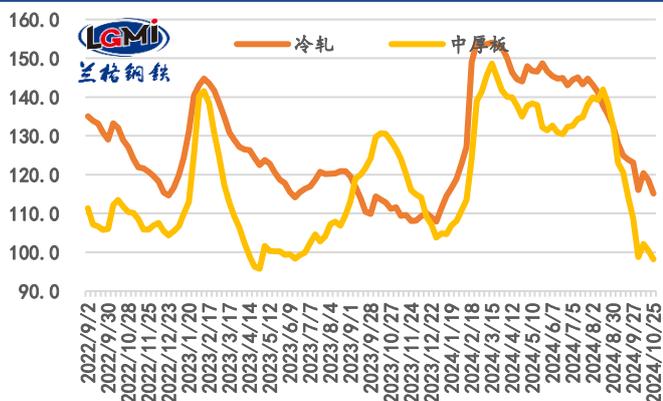
数据来源：兰格钢铁网

图20 热轧社会库存(万吨)



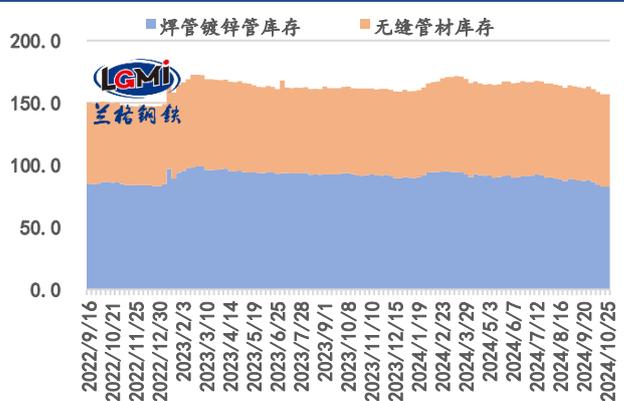
数据来源：兰格钢铁网

图21 冷轧和中厚板社会库存(万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图22 焊管和无缝管社会库存(万吨)



数据来源：兰格钢铁网

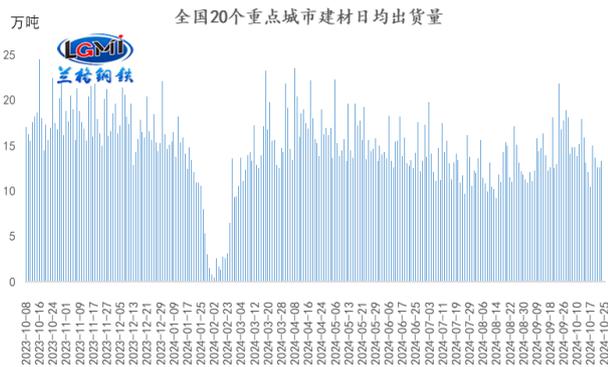
## 五、建材和中厚板出货量下降 热轧卷板出货量上升

据兰格钢铁网监测数据显示,本周全国 20 个重点城市建材周度日均出货量 13.08 万吨,较上周下降 1.9%,较上月同期下降 9.6%。全国 16 个重点城市热轧卷板周度日均出货量 4.53 万吨,较上周上升 4.1%,较上月同期上升 7.1%。全国 15 个重点城市中厚板周度日均出货量 4.41 万吨,较上周下降 4.8%,较上月同期下降 13.2% (详见表 4)。

表 4 全国重点城市建材和板材日均出货量

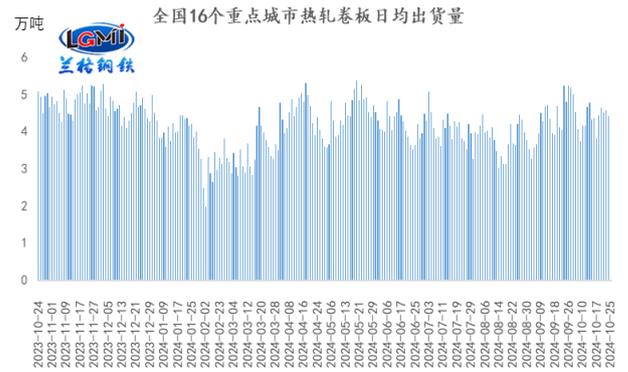
	全国重点城市建材日均出货量	全国重点城市热轧卷板日均出货量	全国重点城市中厚板日均出货量
2024/9/20	14.47	4.23	5.08
2024/10/18	13.34	4.35	4.63
2024/10/25	13.08	4.53	4.41
周变动 (万吨)	-0.26	0.18	-0.22
周比 (%)	-1.9%	4.1%	-4.8%
月比 (%)	-9.6%	7.1%	-13.2%

图 23 全国重点城市建材日均出货量 (万吨)



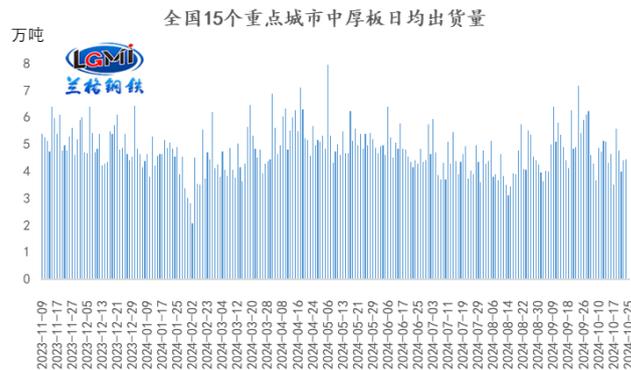
数据来源: 兰格钢铁网

图 24 全国重点城市热轧卷板日均出货量 (万吨)



数据来源: 兰格钢铁网

图 25 全国重点城市中厚板日均出货量 (万吨)



数据来源: 兰格钢铁网

## 六、铁矿石价格小幅震荡，废钢价格稳中下跌，焦炭价格小幅下跌

据兰格钢铁网监测数据显示，本周进口铁矿石价格小幅震荡，10月25日，日照港61.5%PB澳粉矿价格755元/吨，较上周上涨5元/吨；废钢价格稳中下跌，唐山>6mm重废价格2220元/吨，与上周持平；焦炭价格小幅下跌，唐山二级冶金焦价格1750元/吨，较上周下跌50元/吨（详见表5）。

表5 主要原料价格及变动情况

	日照港61.5%PB 澳粉矿	日照港62.5%PB 澳块矿	唐山铁 精粉	唐山>6mm 重废	江阴>6mm 重废	上海>6mm 重废	唐山二级冶 金焦
2024/10/11	780	900	985	2240	2240	2300	1750
2024/10/18	750	870	955	2220	2190	2230	1800
2024/10/25	755	875	950	2220	2180	2200	1750
周变动(元/吨)	5	5	-5	0	-10	-30	-50
涨跌幅(%)	0.7%	0.6%	-0.5%	0.0%	-0.5%	-1.3%	-2.8%

数据来源：兰格钢铁网

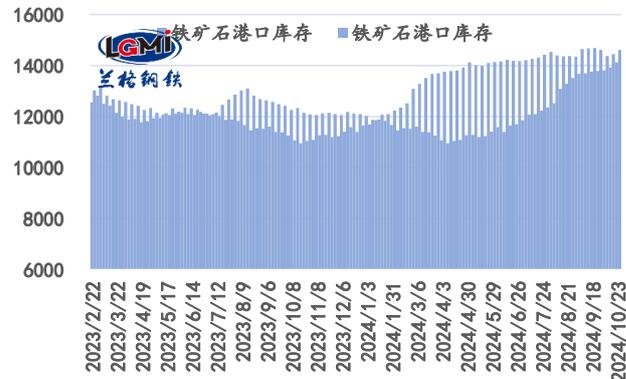
本周国内铁矿石市场窄幅调整。国产矿方面，市场价格弱稳运行。进口矿方面，现货价格窄幅调整。周初市场价格小幅上涨，周中市场价格下跌，临近周末，市场价格小幅上涨。供应方面，澳洲的发运量虽有显著回升，然而巴西以及非主流地区的发运量有所减少，这使得整体发运量出现小幅下降。港口库存处于高位且继续增加，供应端依旧维持在高位状态。在需求方面，钢厂利润较为可观，高炉开工率持续增加。但是，部分地区启动的重污染天气二级应急响应预警等因素，虽短期内影响有限，但使需求的不确定性增加，若钢厂顺势减产，铁水产量下降，铁矿石需求支撑便会随之减弱，然而，倘若钢厂维持生产，将继续带动铁矿石需求。综合来看，预计在短期内，铁矿石市场将继续呈现震荡的格局。

图26 铁矿石价格(元/吨)



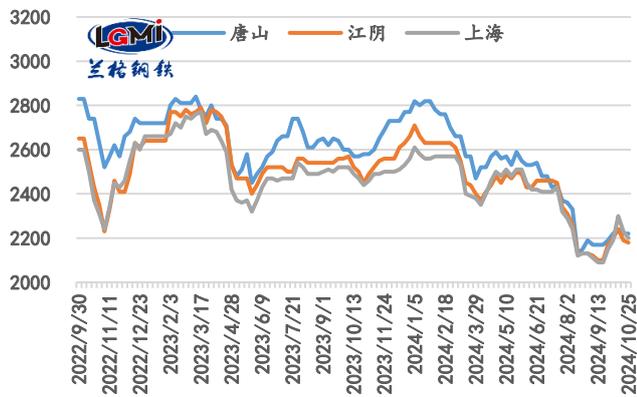
数据来源：兰格钢铁网

图27 铁矿石港口库存(万吨)



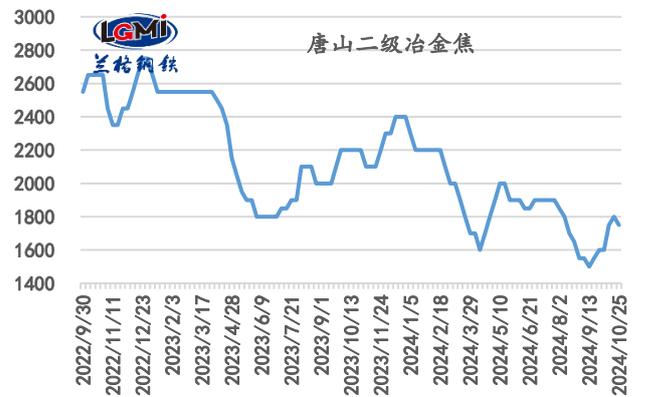
数据来源：兰格钢铁网

图 28 废钢价格 (元/吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 29 焦炭价格 (元/吨)

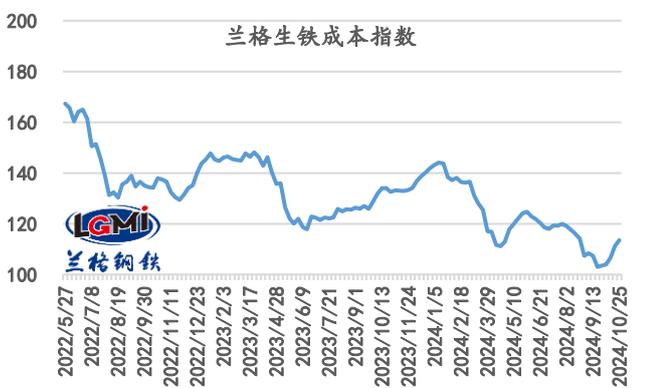


数据来源：兰格钢铁网

## 七、两大主要钢材品种盈亏表现不一

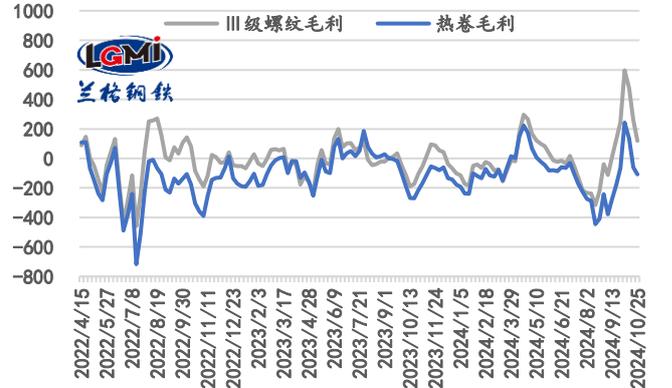
据兰格钢铁研究中心测算，本周兰格生铁成本指数为 113.5 点（注：2 周原料库存测算），较上周上升 2.2%，较去年同期下降 14.3%。本周钢价先跌后涨，两大主要钢材品种盈亏表现不一，三级螺纹钢盈利超 100 元，热卷亏损幅度超 100 元。

图 30 生铁成本指数



数据来源：兰格钢铁网

图 31 主要品种毛利 (元/吨)



数据来源：兰格钢铁网

## 八、重要动态

**国常会：研究部署深入推进全国统一大市场建设的有关举措。**10 月 18 日，国务院总理李强主持召开国务院常务会议，研究部署深入推进全国统一大市场建设的有关举措，讨论《中华人民共和国渔业法（修订草案）》。会议指出，推进全国统一大市场建设是一项系统性改革，实质上是为企业营造更加公平有序的发展环境。要坚持标本兼治、综合施策，推动市场基础制度规则统一、市场监管公平统一、市场设施高标准联通，以更有力量举措推动改革走深走实。要把推进全国统一大市场建设与实施一揽子增量政策结合起来，坚持从企业的实际关切出发，推动一批可感可及的

改革事项，在深化改革中解决一个个具体问题。各地要坚持在良性竞争中更好发展，坚决破除地方保护和市场分割，打通制约经济循环的堵点卡点，促进商品、要素、资源在更大范围内畅通流动。要推进违规返还财税奖补、政府购买服务、妨碍公平竞争等领域专项整治，让各类企业在公平竞争中成长壮大，以更高经济效率推动各地更好发展。

**新央企中国资源循环集团有限公司成立。**10月18日，中国资源循环集团有限公司（中国资环集团）在天津成立。这家新组建的中央企业将专门从事资源循环利用，承担打造全国性、功能性资源回收再利用平台的重要任务。企业注册资本100亿元，由国务院国资委代表国务院履行出资人职责。从股权结构看，国务院国资委、中国宝武钢铁集团有限公司、中国石油化工集团有限公司、华润（集团）有限公司各占20%，中国铝业集团有限公司、中国五矿集团有限公司各占10%。中国资环集团董事长刘宇介绍，公司成立后，将按照党中央、国务院决策部署，市场化重组整合国资央企相关资产和业务，同时发挥国有资本放大功能，并购重组行业优秀企业，将企业打造成为覆盖多个重点再生资源回收品类，集仓储、加工、配送、以旧换新、标准制定输出等功能为一体的综合解决方案提供商。中国资环集团将同步设立多家专业化子公司，业务涵盖线下资源回收网络建设和废钢回收、电子产品等耐用消费品回收和以旧换新、新能源汽车和电动自行车废旧电池业务、退役风电和光伏设备回收、废有色金属回收以及废塑料回收加工等，充分发挥龙头企业作用，带动扶持行业内其他企业特别是中小企业健康运营，引领行业规范有序发展。

**中国版“低碳排放钢”标准重磅发布。**10月18日，中国钢铁工业协会（中钢协）组织编制的“低碳排放钢评价方法”中钢协团体标准在2024绿色发展数智供应链大会上正式发布。标准由中国宝武钢铁集团（宝武）牵头，产业链44家单位共同参与、百余位行业专家合力完成。“低碳排放钢评价方法”标准基于满足国家双碳战略和《巴黎协定》的目标要求，遵循生命周期评估（LCA）方法论，认可不同减碳工艺的脱碳贡献，并鼓励多种减碳技术的协同发展，设定固定的核算边界以确保数据可比性，可以实现粗钢或热轧产品的温室气体排放量核算及温室气体排放等级（碳效等级）评价。“低碳排放钢评价方法”的发布和实施，为钢铁企业发布绿色品牌、低碳排放产品以及下游用户开展绿色采购提供了一套科学且系统的依据，能够助力钢铁及上下游全产业链、全价值链低碳转型发展。正如中国钢铁工业协会副会长兼秘书长姜维在会议致辞时所表示的，标准的正式启动发布，是中国钢铁低碳转型的又一重要里程碑，标准将成为链接低碳钢铁与下游行业绿色贸易的重要载体。

**中办国办印发《关于解决拖欠企业账款问题的意见》。**10月19日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于解决拖欠企业账款问题的意见》，对推进解决拖欠企业账款问题作出系统部署。《意见》指出，解决拖欠企业账款问题，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持“两个毫不动摇”，坚持依法治理、加强分类监管、强化部门协同、夯实属地责任、落实约束惩戒，持续健全法律制度、不断完善工作机制，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，促进各类企业健康发展。《意见》要求，要健全拖欠企业账款清偿的法律法规体系和司法机制。要加强政府投资项目和项目资金监管。定期检查资金到位情况、跟踪资金拨付情况。完善工程价款结算制度。加强政府采购支付监管。要健全防范化解大型企业拖欠中小企业账款的制度机制，并加强执法监督。督促国有企业规范和优化支付管理制度。要优化拖欠中小企业账款投诉管理运行机制，建立全国统一的违约拖欠中小企业款项登记（投诉）平台。健全投诉督办约束机制。要强化组织保障和监督，强化部门协同，加强对重点领域、重点行业拖欠成因及防范化解举措的研究，合力解决拖欠企业账款问题。健全失信惩戒机制。强化审计监督。《意见》强调，各地区各部门要充分认识解决拖欠企业账款问题对维护企业权益、稳定企业预期、增强企业信心的重要意义，结合本地实际和自身职责，扎实做好各项工作。

**李强签署国务院令，公布《中华人民共和国两用物项出口管制条例》。**10月19日，国务院总理李强日前签署国务院令，公布《中华人民共和国两用物项出口管制条例》，自2024年12月1日起施行。《条例》共6章50条，主要规定了以下内容。一是总体要求。两用物项出口管制工作坚持中国共产党的领导，坚持总体国家安全观，维护国际和平，统筹高质量发展和高水平安全，完善管理和服 务，提升两用物项出口管制治理能力；两用物项的出口及其相关活动，应当遵守法律法规，不得损害国家安全和利益。二是适用范围。根据出口管制法，明确两用物项以及其他与维护国家安全和利益、履行防扩散等国际义务相关物项的出口管制适用本条例。同时，对监控化学品等物项出口管制的适用规则作出衔接性规定。三是管理体制。保持现行两用物项出口管制管理体制稳定，对国家出口管制工作协调机制、国务院商务主管部门、海关和国家其他有关部门，以及省、自治区、直辖市人民政府商务主管部门各自职责作出规定。四是贸易便利化措施。取消两用物项出口经营者登记制度。增强两用物项出口管制政策的透明度和规范性，明确拟定出口管制政策的考量因素和程序规定。细化两用物项出口管制许可便利措施及其适用条件、程序等。五是出口管制各项制度措施。明确制定、调整管制清单和实施临时管制的程序和要求，对两用物项出口实施许可，并对申请许可的条件、程序等作出规定。严格两用物项最终用户和最终用途管理，细化管控名单制度，建立关注名单制度，完善全链条管控措施。六是监督检查。明确监督检查的实施主体、程序、可以采取的具体措施以及出口经营者报告、配合调查处理等义务。

**贷款市场报价利率（LPR）如期下降。**10月21日，人民银行（下称“央行”）授权全国银行间同业拆借中心公布了新一期贷款市场报价利率（LPR）。其中，1年期LPR为3.10%，上月为3.35%；5年期以上LPR为3.60%，上月为3.85%。1年期LPR和5年期以上LPR分别较上月下降25个基点。

**中国人民银行开展证券、基金、保险公司互换便利首次操作。**10月21日，为更好发挥证券基金机构稳市作用，中国人民银行开展了证券、基金、保险公司互换便利（SFISF）首次操作，本次操作金额500亿元。此次操作采用费率招标方式，20家机构参与投标，最高投标费率为50基点，最低投标费率为10基点，中标费率为20基点。

**中共中央、国务院印发 关于深化产业工人队伍建设改革的意见。**10月21日，中共中央、国务院近日印发关于深化产业工人队伍建设改革的意见。意见提出，力争到2035年，培养造就2000名左右大国工匠、10000名左右省级工匠、50000名左右市级工匠，以培养更多大国工匠和各级工匠人才为引领，带动一流产业技术工人队伍建设，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力人才保障和技能支撑。

**全国碳市场 2023、2024 年度配额分配启动。**10月21日，生态环境部印发方案，对2023、2024年度发电行业碳排放配额预分配、调整、核定、清缴等各项工作进行部署。此次印发的《2023、2024年度全国碳排放权交易发电行业配额总量和分配方案》，既确保制度的延续性和稳定性，又更精准突出鼓励导向，做出了将基于“供电量”核定配额调整为基于“发电量”、进一步简化和优化各类修正系数、引入配额结转政策、优化履约时间安排等优化调整。全国碳排放权交易市场（强制碳市场）于2021年7月16日正式启动交易，纳入发电行业重点排放单位2000多家。目前已完成两个履约周期的配额交易与清缴工作，市场总体运行平稳，激励约束机制初步形成，通过配额管理，助力发电行业高质量发展。

**国家发改委：2025 年我国将继续发行超长期特别国债。**10月22日，央视新闻记者从国家发展改革委了解到，2025年，我国将继续发行超长期特别国债并进一步优化投向，仍将保持有力度的安排支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设。截至目前，今年7000亿元的中央预算内

投资已经下达，1万亿元超长期特别国债里用于“两重”建设的7000亿元也全部落实到项目。近期，国家发展改革委会同相关行业部门和各地方，按照符合投向领域、前期工作成熟、具备下达条件的标准，筛选确定了两个1000亿元提前批次的项目清单，按程序已经下达。其中，“两重”建设项目121个，总投资约8800亿元，中央预算内投资计划项目526个，总投资约9300亿元。下一步，将抓紧推动项目加快开工、加快建设，争取在年内尽快形成实物工作量，对四季度经济增长形成有力支撑。

**包钢股份：拟吸收合并全资子公司钢管公司。**10月22日，包钢股份公告，公司拟吸收合并全资子公司内蒙古包钢钢管有限公司。吸收合并完成后，钢管公司的独立法人资格将被注销，所有资产、债权债务及其他相关权利与义务由公司依法承继。

**工信部：多措并举扩大汽车消费，新启动一批公共领域车辆全面电动化试点。**10月23日，工信部新闻发言人、总工程师赵志国在新闻发布会上表示，汽车工业运行还面临国内有效需求不足、海外出口不确定不稳定因素增多等挑战。下一步，工信部将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，会同相关部门加大政策支持力度，推动产业高质量发展。一是多措并举扩大汽车消费。落实好汽车以旧换新、车购税和车船税优惠等促消费政策，继续开展新能源汽车下乡活动，新启动一批公共领域车辆全面电动化试点，研究制定新能源汽车换电模式指导意见，积极扩大汽车消费。二是优化汽车生产准入管理政策。推动出台《机动车生产准入管理条例》，健全“有进有出”的动态管理机制，试行道路机动车辆产品准入自我检验，进一步激发经营主体活力。探索开展企业集团化管理，支持企业提质增效、做优做强。引导企业立足长远，加强技术升级、产品迭代、模式创新，不断提升核心竞争力，营造良好的产业发展生态。三是支持技术创新发展。通过高质量发展专项、国家重点研发计划等渠道，持续推动动力电池关键材料、车用芯片等关键技术攻关。深入开展智能网联汽车准入和上路通行试点、“车路云一体化”试点，稳妥推进自动驾驶技术产业化。四是更好服务企业国际化发展。积极应对反补贴调查、高额关税等贸易壁垒，在投资、管理等方面为汽车企业出海提供更多支持和便利，加强自动驾驶、碳核算等标准联通和规则对接，营造良好的发展环境。

**工信部：积极推动清洁低碳氢在工业领域应用。**10月23日，工信部新闻发言人陶青表示，下一步，我部将着眼健全绿色低碳发展机制，制定出台《制造业绿色低碳发展行动方案》，助力经济社会发展全面绿色转型。一是加快推进工业产品碳足迹核算标准制定。聚焦钢铁、电解铝、锂电池、新能源汽车等重点产品，加快研制一批碳足迹核算标准，推动工业企业降低产品全生命周期碳排放，促进产业链和供应链转型升级。二是加强新兴固废综合利用体系建设。聚焦废旧动力电池，制定出台综合利用管理办法，修订发布综合利用行业规范条件，加快构建新型回收利用体系。聚焦废旧光伏组件等，加强综合利用政策的预研储备，提前布局综合利用能力，为迎接退役高峰做好准备。三是积极推动清洁低碳氢在工业领域应用。聚焦清洁低碳氢应用的瓶颈制约，进一步推进政策集成创新，加快推动其在冶金、化工、石化等行业规模化应用，在工业绿色微电网、绿色船舶、绿色航空等领域实现多场景应用突破。

**李强签署国务院令公布《城市公共交通条例》。**10月23日，国务院总理李强日前签署国务院令，公布《城市公共交通条例》（以下简称《条例》），自2024年12月1日起施行。《条例》旨在推动城市公共交通高质量发展，提升城市公共交通服务水平，保障城市公共交通安全，更好满足公众基本出行需求，促进城市现代化建设。《条例》共6章55条，主要规定了以下内容。一是明确发展导向。规定城市公共交通工作坚持中国共产党的领导，坚持以人民为中心，坚持公益属性，落实城市公共交通优先发展战略，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的城市公共交通体系。二是压实主体责任。明确城市人民政府是发展城市公共交通的责任主体，承担加强组织领导、落实

保障措施、强化安全监管、协调重大问题等职责。三是强化发展保障。从加强规划调控、保障用地需求、健全投融资机制、完善票价体系、落实补贴政策、保障优先通行等方面作了规定。四是优化运营服务。要求城市公共交通企业加强内部管理，及时公开运营服务信息，加强运营调度管理，建立服务质量投诉处理机制，提高运营服务质量和效率。五是加强安全管理。明确城市公共交通企业保障运营安全的主体责任；要求乘客遵守乘车规范，城市人民政府有关部门加强安全监管；针对城市轨道交通安全实际情况，从设计、建设、运营等方面规定了具体安全管理措施。六是严格法律责任。对不遵守城市公共交通运营有关服务标准、规范、要求，以及擅自中断运营服务、影响城市公共交通运营安全等违法行为，规定了相应的法律责任。

**国家发展改革委等部门印发《完善碳排放统计核算体系工作方案》。**10月23日，国家发展改革委等部门印发《完善碳排放统计核算体系工作方案》，到2025年，国家及省级地区碳排放年报、快报制度全面建立，一批行业企业碳排放核算标准和产品碳足迹核算标准发布实施，产品碳足迹管理体系建设取得积极进展，国家温室气体排放因子数据库基本建成并定期更新，碳排放相关计量、检测、监测、分析能力水平得到显著提升。到2030年，系统完备的碳排放统计核算体系构建完成，国家、省级碳排放统计核算制度全面建立并有效运转，重点行业领域碳排放核算标准和规则更加健全，重点用能和碳排放单位碳排放管理能力显著提升，产品碳足迹管理体系更加完善，碳排放数据能够有效满足各层级、各领域、各行业碳排放管控要求。

**加拿大央行降息 50 基点。**10月23日，加拿大央行宣布将政策利率从4.25%调降至3.75%，与市场预期一致。这已经是加央行6月份开始第四次下调利率，与前三次不同的是，本次的降息幅度是50个基点。上一次该行以这么大的幅度降息还是在2020年3月新冠疫情刚爆发的时候。

**央行：开展 7000 亿元中期借贷便利 (MLF) 操作，中标利率 2.00%，**10月25日，人民银行开展7000亿元中期借贷便利(MLF)操作，期限1年，最高投标利率2.30%，最低投标利率1.90%，中标利率2.00%。

**人社部：1-9 月全国城镇新增就业 1049 万人。**10月25日，人力资源社会保障部举行新闻发布会介绍，1-9月全国城镇新增就业1049万人。9月份城镇调查失业率为5.1%。前三季度，延续实施阶段性降低失业保险费率政策，为企业减少成本1309亿元。发放稳岗返还资金204亿元，惠及职工5605万人。

**中日两国央行续签双边本币互换协议。**10月25日，经国务院批准，中国人民银行与日本银行近日续签双边本币互换协议，互换规模保持不变，为2000亿元人民币/34000亿日元，协议有效期三年，经双方同意可以展期。中日双边本币互换协议再次续签，将有助于维护两国金融稳定，支持双边经济和金融活动发展。

## 免责声明

本报告由兰格钢铁研究中心撰写发布，报告中的信息来源于兰格钢铁网调研数据和我们认为可靠的已公开资料，国内钢材市场周价格走势预测平台是由兰格钢铁研究中心开发，结合了数学模型的科学计算方法和对钢材市场的客观全面调查，力求达到价格预测的准确性和客观性。本报告中信息及结论仅供兰格钢铁网会员参考，但兰格钢铁研究中心对其准确性及完整性不作任何保证。

本报告产品所载数据信息及结论是依据当前掌握的数据和信息资料综合做出的判断，只供客户企业内部分析使用，不作为企业市场操作或投资的直接依据，客户不得向第三方传播或进行赢利性经营，兰格钢铁研究中心对该数据或使用该数据所导致的结果概不承担责任。

本报告仅为报告出具日的观点和预测，该观点及预测可能在市场因素变化的情况下发生更改。在不同发布时期，兰格钢铁研究中心可能会发出与本报告观点和预测不一致的研究报告。兰格钢铁研究中心概不承担向报告使用人提示注意观点变化的责任。

未经兰格钢铁研究中心事先书面授权，任何人不得以任何目的复制、发送或销售本报告。