

LANGE STEEL
PREDICTION REPORT

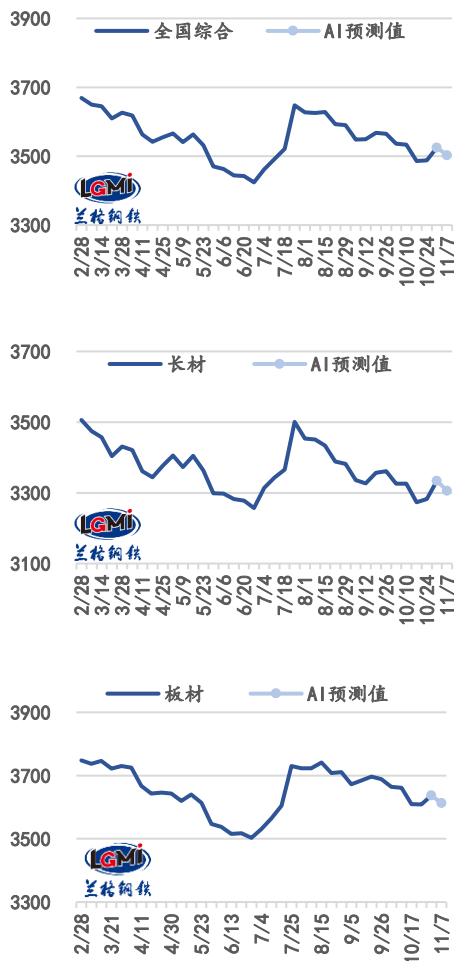
兰格钢铁

钢铁市场 **预测周报**

兰格钢铁研究中心

15810671409/13520879892

钢铁智策 AI 预测结果



钢市行情预测 关注钢铁智策



国内有效需求不足 钢市或将震荡下滑

——钢铁行业周报（2025/10/27-10/31）

钢价：兰格钢铁全国钢材综合价格为 3525 元/吨，较上周上涨 38 元/吨，主要品种价格以先涨后跌为主。

供应与厂库：高炉开工率由升转降；建材厂内库存继续下降，热卷厂内库存持续下降，中厚板厂内库继续下降。

社库与成交：钢材社会库存继续下降，建材库存继续下降，板材库存继续下降；建材、热轧卷板和中厚板出货量均上升。

成本与利润：铁矿石价格稳中上涨，废钢价格小幅上涨，焦炭价格大幅上涨，钢厂生产两大品种持续亏损。

市场研判：当前国内市场引导的需求收缩继续发展，宏观经济总量供大于求的失衡继续发展，需求不足对企业生产投资的制约更为明显，经济下行压力有所加大；要显著加大宏观经济政策逆周期调节力度，显著加大政府公共产品投资力度，有效扩大需求，增加企业订单，尽快带动企业生产投资回暖，尽快巩固和增强中国经济回升向好态势，随着各项政策效应持续落地见效，有信心有能力实现全年经济社会发展目标任务。

从黑色系期货盘面来看，黑色系整体走弱，日内纷纷收跌；其中焦炭主力合约跌 1.11% 收于 1777，其他品种跌幅较小。螺纹主力 01 合约收 3106，日跌 15 点，较上周五收盘涨 60 点，周结算价 3104，较上周涨 58 点。最新持仓 187.9 万手，较上周五减仓 17.2 万手，多空持仓兴趣都减弱，资金大量流出。周线并未向上突破，日线反弹回落，暂时受压于 3143 一带，下方暂时收盘在 3100 关口之上，但小级别回落态势尚未跌尽之意，防止继续回落至该关口之下；下周参考运行区间：3050-3160。

从钢材现货市场来看，供给端：由于品种盈亏的影响，钢厂产能释放力度由强转弱，铁水产量小幅下降，但品种产量则表现不一。需求端：由于外部降息周和中美关系缓和的影响，期现货市场明显上涨，从而带动市场投机需求放大，各品种市场成交有所上升。成本端：由于铁矿石和废钢价格稳中上涨，焦炭价格大幅上涨，使得生产成本支撑维持韧性。据钢铁智策——兰格钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，在国内有效需求不足、需求旺季转向淡季、供给释放由强转弱、市场成交有所上升、成本支撑维持韧性的影响下，预计下周（2025/11/3-11/7）国内钢市或将震荡下滑。

采购建议：预计下周钢市或将震荡下滑，需持谨慎采购策略。

风险提示：成交再次下降，供给压力上升，成本支撑转弱。

目 录

一、国内钢材价格先涨后跌，海外市场小幅震荡	2
二、主要钢企高炉开工率由升转降	3
三、建材厂库下降 热卷厂库下降 中厚板厂库下降 管材厂库下降	5
四、钢材社会库存继续下降 建材续降 板材续降 管材表现不一	6
五、建材、热轧卷板和中厚板出货量均上升	7
六、下游行业高频数据存在一定分化	8
七、铁矿石价格稳中上涨，废钢价格小幅上涨，焦炭价格大幅上涨	9
八、两大主要钢材品种持续亏损	11
九、重要动态	11

图表目录

图 1 钢材绝对价格指数走势	2
图 2 建材十大城市均价走势（元/吨）	2
图 3 板材十大城市均价走势（元/吨）	2
图 4 管材十大城市均价走势（元/吨）	2
图 5 型材十大城市均价走势（元/吨）	3
图 6 螺纹钢期现价差（元/吨）	3
图 7 欧美市场热轧板卷走势（美元/吨）	3
图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价（美元/吨）	3
图 9 重点钢企粗钢日均产量（万吨）	4
图 10 主要钢企高炉开工率（%）	4
图 11 全国钢铁生产企业铁水日均产量（万吨）	4
图 12 全国建材产量（万吨）	4
图 13 35 家热卷企业产量（万吨）	4
图 14 30 家中厚板企业产量（万吨）	4
图 15 重点钢企钢材库存（万吨）	5
图 16 建材厂内库存（万吨）	5
图 17 热卷厂内库存（万吨）	5
图 18 中厚板厂内库存（万吨）	5
图 19 全国无缝钢管厂内库存（万吨）	6
图 20 津唐邯主要焊管厂内库存（万吨）	6
图 21 钢材社会库存（万吨）	6
图 22 热轧社会库存（万吨）	6
图 23 冷轧和中厚板社会库存（万吨）	7
图 24 焊管和无缝管社会库存（万吨）	7
图 25 全国重点城市建材日均出货量（万吨）	7
图 26 全国重点城市热轧卷板日均出货量（万吨）	7
图 27 全国重点城市中厚板日均出货量（万吨）	8
图 28 生产法 GDP	8
图 29 工业增加值	8
图 30 固定资产投资完成额	9
图 31 基建投资	9
图 32 房地产投资	9
图 33 制造业投资	9
图 34 铁矿石价格（元/吨）	10
图 35 铁矿石港口库存（万吨）	10
图 36 废钢价格（元/吨）	10
图 37 焦炭价格（元/吨）	10
图 38 生铁成本指数	11
图 39 主要品种毛利（元/吨）	11

一、国内钢材价格先涨后跌，海外市场小幅震荡

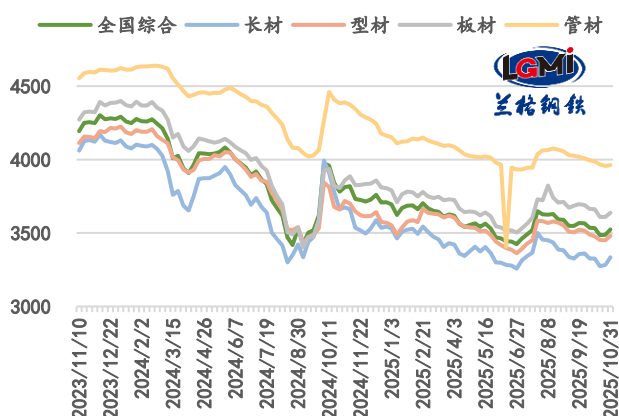
2025 年第 44 周 (2025/10/27-10/31) 兰格钢铁全国钢材综合价格为 3525 元/吨，较上周上涨 38 元/吨，较去年同期低 7.9%。本周主要品种价格先涨后跌，各品种价格变化详见表 1。

表 1 主要钢材品种十大城市均价及变化 (单位: 元/吨)

	三级螺纹钢 (Φ 25mm)	热轧卷 (5.5mm)	冷轧卷 (1.0mm)	中厚板 (20mm)	焊管 (4 寸)	无缝管 (108*4.5)	角钢 (5#)
2024/11/1	3605	3560	4155	3610	4016	4797	3679
2025/10/24	3183	3310	3856	3422	3542	4354	3389
2025/10/31	3236	3351	3875	3439	3567	4344	3421
周变动 (元/吨)	53	41	19	17	25	-10	32
周比 (%)	1.7%	1.2%	0.5%	0.5%	0.7%	-0.2%	0.9%
年变动 (元/吨)	-369	-209	-280	-171	-449	-453	-258
年比 (%)	-10.2%	-5.9%	-6.7%	-4.7%	-11.2%	-9.4%	-7.0%

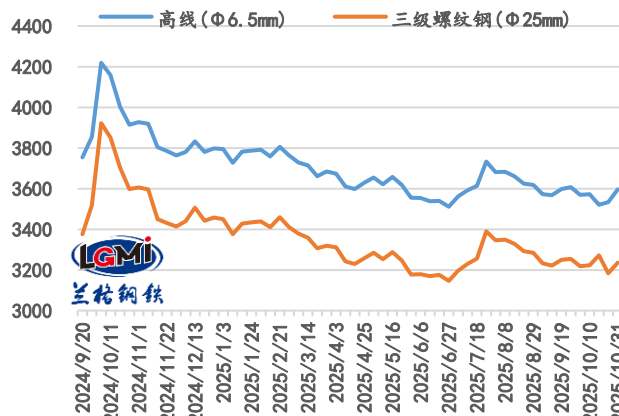
数据来源: 兰格钢铁网

图 1 钢材绝对价格指数走势



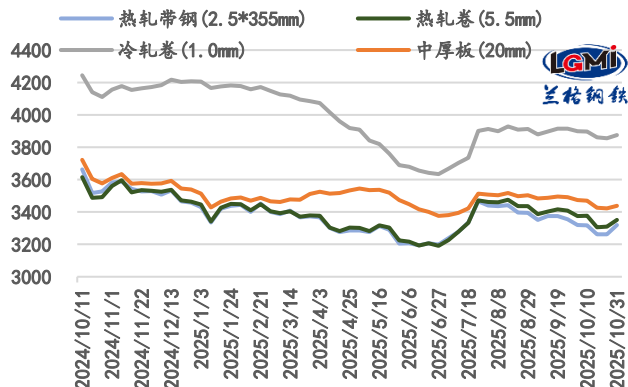
数据来源: 兰格钢铁网

图 2 建材十大城市均价走势 (元/吨)



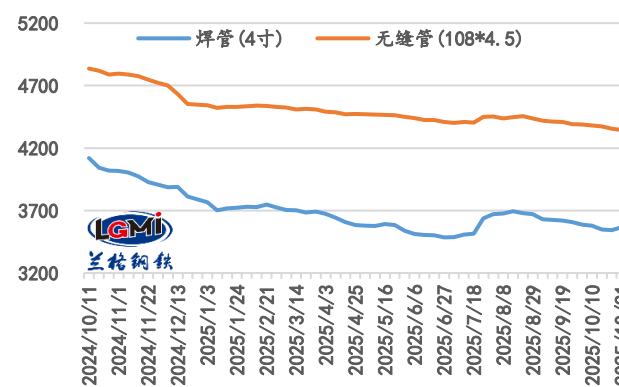
数据来源: 兰格钢铁网

图 3 板材十大城市均价走势 (元/吨)



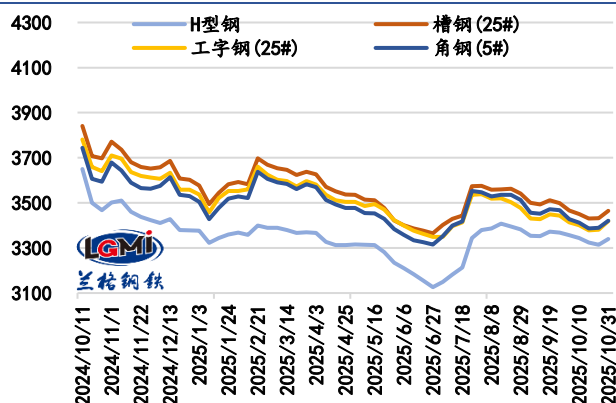
数据来源: 兰格钢铁网

图 4 管材十大城市均价走势 (元/吨)



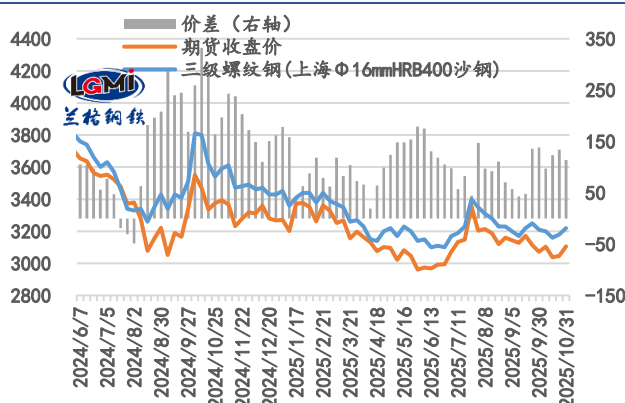
数据来源: 兰格钢铁网

图 5 型材十大城市均价走势（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

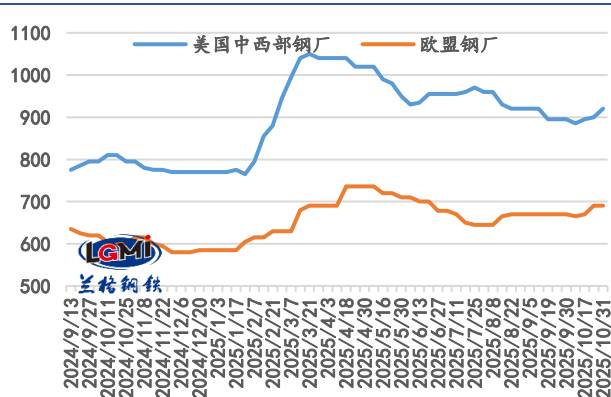
图 6 螺纹钢期现价差（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

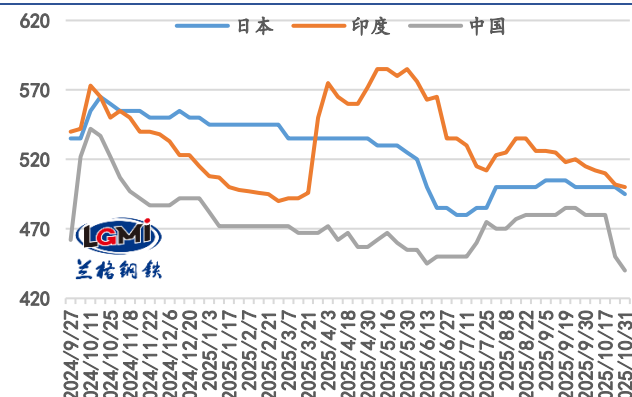
10 月 31 日，美国中西部钢厂热轧板卷价格为 920 美元/吨，较上周上涨 20 美元/吨；欧盟钢厂热轧板卷价格为 690 美元/吨，与上周持平；亚洲市场中，日本热轧板卷出口报价下调 5 美元/吨，印度热轧板卷出口报价下调 2 美元/吨，中国热轧板卷出口报价下调 10 美元/吨。

图 7 欧美市场热轧板卷走势（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

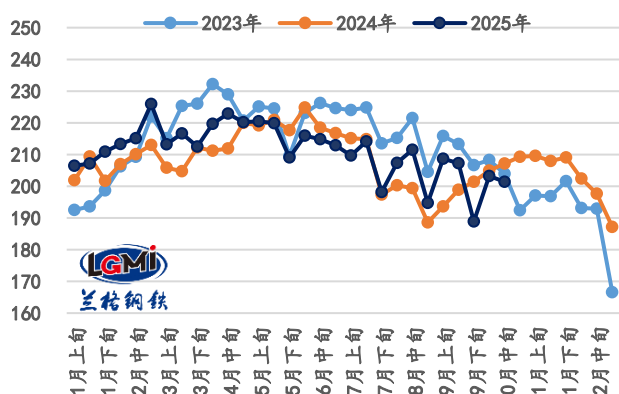
二、主要钢企高炉开工率由升转降

中钢协数据显示，2025 年 10 月中旬，重点钢企粗钢日产 201.4 万吨，旬环比下降 0.9%，同比下降 2.8%。

10 月 31 日，全国主要钢企高炉开工率由升转降，铁水日均产量略有减少。据兰格钢铁网调研，10 月 31 日，全国主要钢铁企业高炉开工率为 78.03%，较上周下降 0.07 个百分点，较去年同期高 1.8 个百分点；全国 201 家生产企业铁水日均产量为 232.51 万吨，较上周减少 1.3 万吨。

10 月 31 日，建材产量持续上升，全国建材产量 436.66 万吨，较上周增加 3.92 万吨；热卷产量持续下降，国内 35 家热卷企业产量 342.26 万吨，较上周减少 1.00 万吨；中厚板产量由降转升，国内 30 家中厚板企业产量 153.57 万吨，较上周增加 4.07 万吨。

图 9 重点钢企粗钢日均产量（万吨）



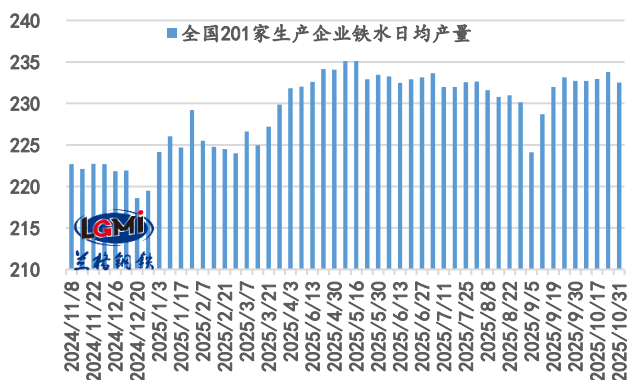
数据来源：中钢协

图 10 主要钢企高炉开工率（%）



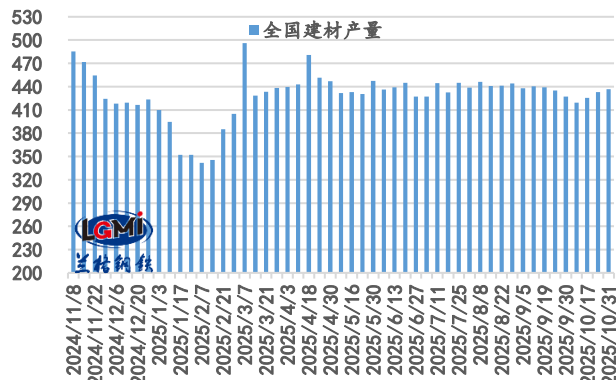
数据来源：兰格钢铁网

图 11 全国钢铁生产企业铁水日均产量（万吨）



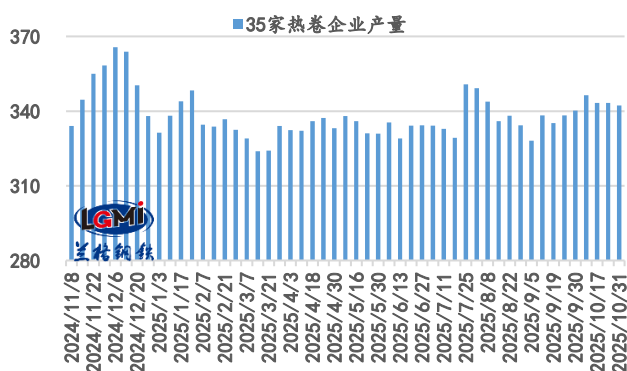
数据来源：兰格钢铁网

图 12 全国建材产量（万吨）



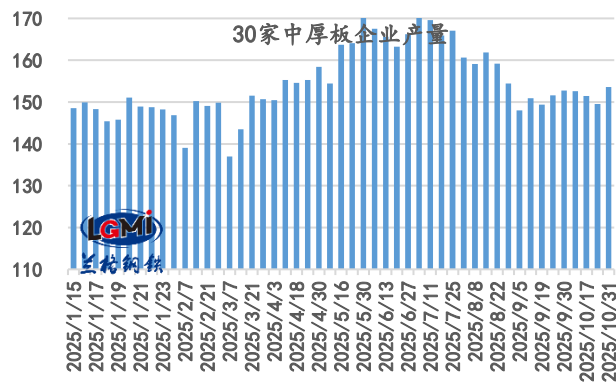
数据来源：兰格钢铁网

图 13 35 家热卷企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 14 30 家中厚板企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

三、建材厂库下降 热卷厂库下降 中厚板厂库下降 管材厂库下降

据兰格钢铁网监测数据显示，10月31日，全国主要地区样本钢厂建筑钢材厂内库存 335.8 万吨，较上周减少 16.7 万吨；热卷厂内库存环比减少 0.8 万吨；中厚板厂内库存环比减少 1.4 万吨；无缝管厂内库存环比减少 0.3 万吨；津唐邯区域焊管厂内库存环比减少 0.4 万吨（详见表 2）。

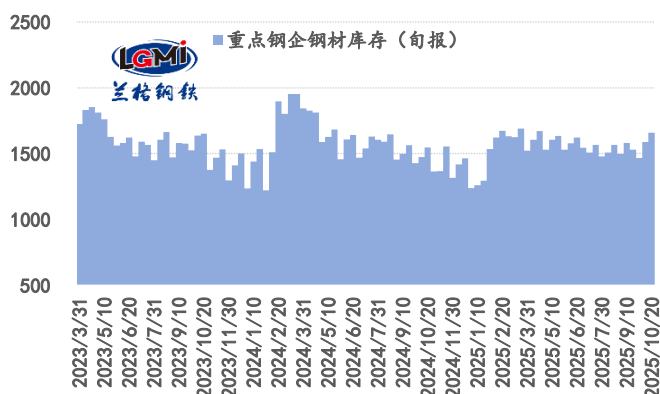
表 2 钢厂厂内钢材库存及变化情况

	建材厂库	热卷厂库	中厚板厂库	全国无缝钢管厂库存	津唐邯主要焊管厂库存
2024/11/1	307.6	83.2	110.7	74.1	49.9
2025/10/24	352.5	87.9	111.9	67.6	55.9
2025/10/31	335.8	87.1	110.4	67.4	55.5
周变动(万吨)	-16.7	-0.8	-1.4	-0.3	-0.4
周比(%)	-4.7%	-0.9%	-1.3%	-0.4%	-0.8%
年同比(%)	9.2%	4.8%	-0.3%	-9.1%	11.2%

数据来源：兰格钢铁网

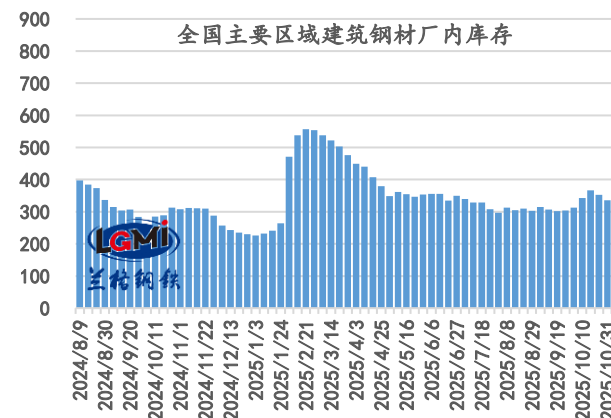
2025 年 10 月中旬，重点钢企钢材库存 1658 万吨，旬环比增加 70 万吨，同比上升 7.5%。

图 15 重点钢企钢材库存(万吨)



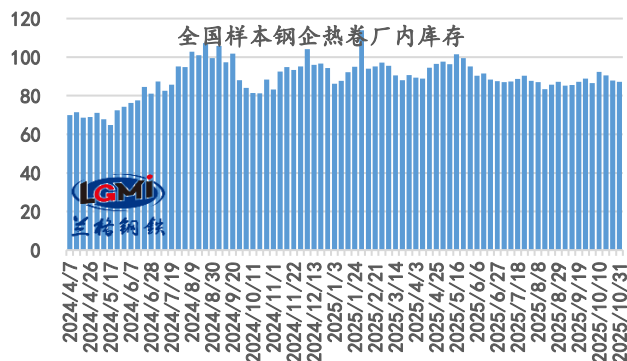
数据来源：兰格钢铁网

图 16 建材厂内库存(万吨)



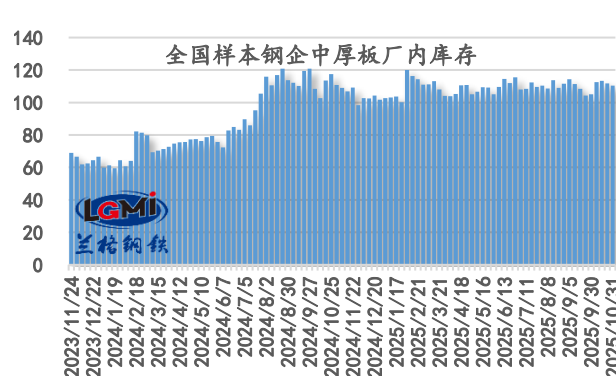
数据来源：兰格钢铁网

图 17 热卷厂内库存(万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 18 中厚板厂内库存(万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 19 全国无缝钢管厂内库存（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 20 津唐邯主要焊管厂内库存（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

四、钢材社会库存继续下降 建材续降 板材续降 管材表现不一

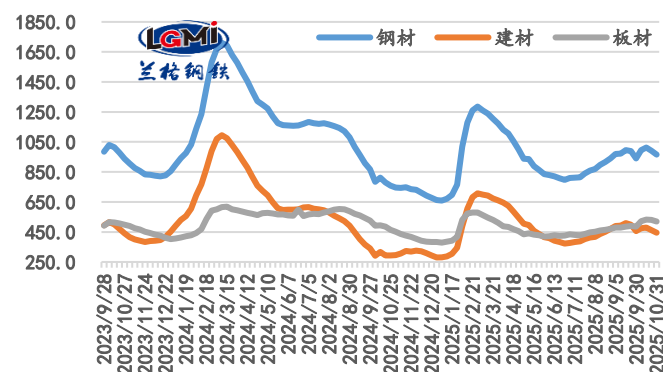
据兰格钢铁网监测数据显示，10月31日，全国29个重点城市钢材社会库存量为965.0万吨，较上周下降2.6%，其中建材库存继续下降，板材库存继续下降，焊管库存由升转降，无缝管库存持续上升。同比来看，建材社库水平较去年同期高50.2%，板材社库较去年同期高15.4%，焊管社库较去年同期低0.7%，无缝管社库较去年同期高9.9%（详见表3）。

表 3 钢材社会库存变化情况

	钢材社库	建材	板材	热轧	冷轧	中厚板	焊管镀锌管	无缝管
2024/11/1	746.8	296.4	450.4	241.4	112.0	97.0	83.4	74.0
2025/10/24	990.9	461.3	529.6	275.3	126.3	127.9	83.8	71.6
2025/10/31	965.0	445.2	519.8	270.4	124.7	124.7	82.8	81.3
周变动（万吨）	-25.9	-16.2	-9.7	-4.8	-1.7	-3.2	-1.0	9.8
周比（%）	-2.6%	-3.5%	-1.8%	-1.8%	-1.3%	-2.5%	-1.1%	13.7%
年同比（%）	29.2%	50.2%	15.4%	12.0%	11.3%	28.6%	-0.7%	9.9%

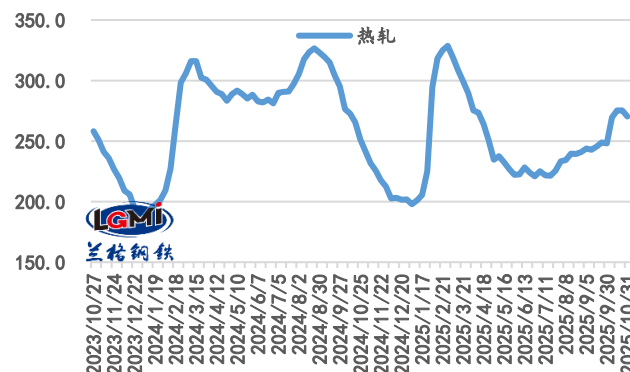
数据来源：兰格钢铁网

图 21 钢材社会库存（万吨）



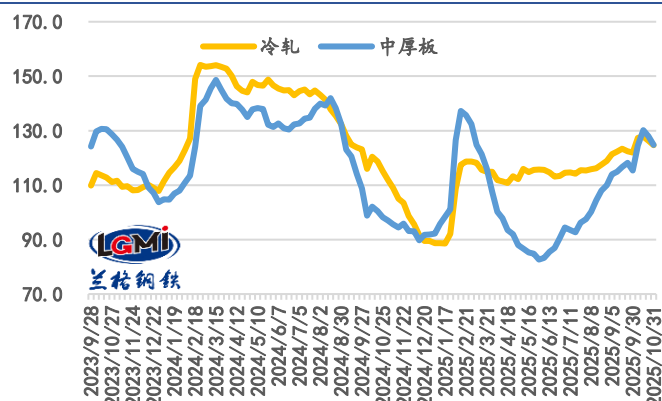
数据来源：兰格钢铁网

图 22 热轧社会库存（万吨）



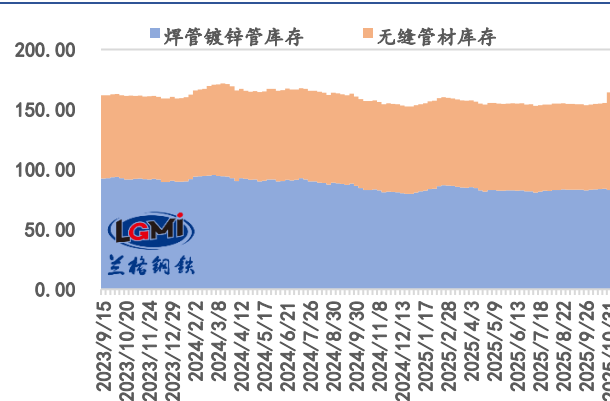
数据来源：兰格钢铁网

图 23 冷轧和中厚板社会库存（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 24 焊管和无缝管社会库存（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

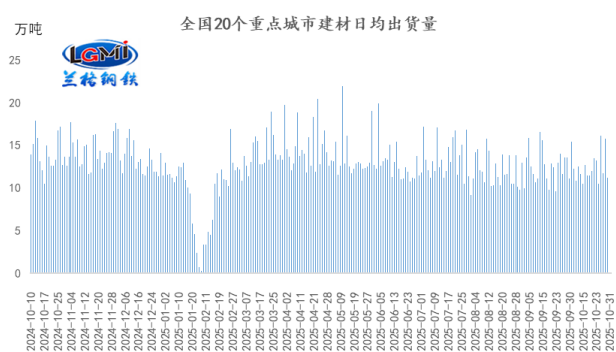
五、建材、热轧卷板和中厚板出货量均上升

据兰格钢铁网监测数据显示，本周全国 20 个重点城市建材周度日均出货量 13.73 万吨，较上周上升 12.9%，较上月同期上升 7.5%。全国 16 个重点城市热轧卷板周度日均出货量 5.32 万吨，较上周上升 16.4%，较上月同期上升 24.6%。全国 15 个重点城市中厚板周度日均出货量 5.88 万吨，较上周上升 9.1%，较上月同期上升 27.0%（详见表 4）。

表 4 全国重点城市建材和板材日均出货量

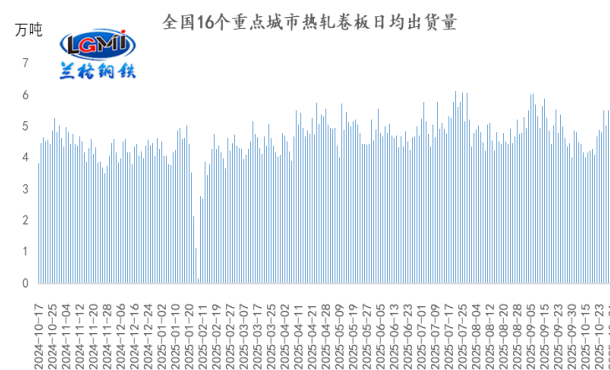
	全国重点城市建材日均出货量	全国重点城市热轧卷板日均出货量	全国重点城市中厚板日均出货量
2025/9/30	12.77	4.27	4.63
2025/10/24	12.16	4.57	5.39
2025/10/31	13.73	5.32	5.88
周变动（万吨）	1.57	0.75	0.49
周比（%）	12.9%	16.4%	9.1%
月比（%）	7.5%	24.6%	27.0%

图 25 全国重点城市建材日均出货量（万吨）



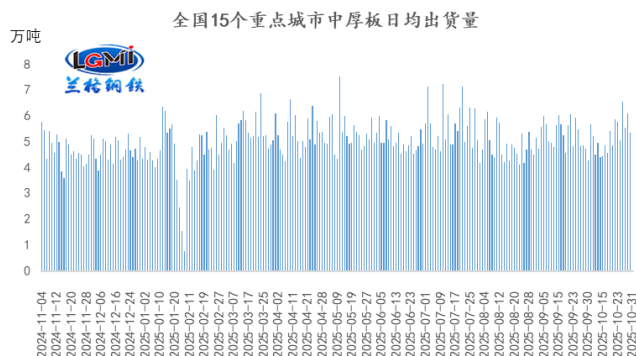
数据来源：兰格钢铁网

图 26 全国重点城市热轧卷板日均出货量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 27 全国重点城市中厚板日均出货量（万吨）

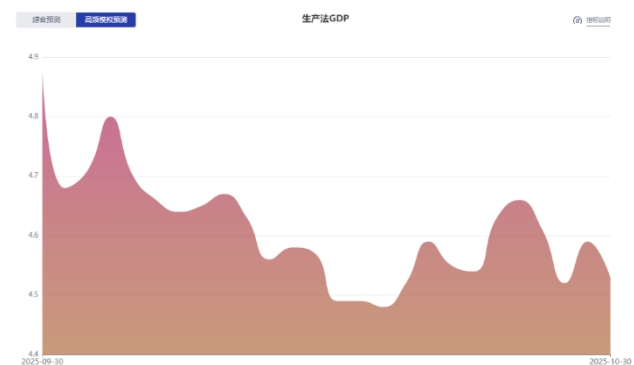


数据来源：兰格钢铁网

六、下游行业高频数据存在一定分化

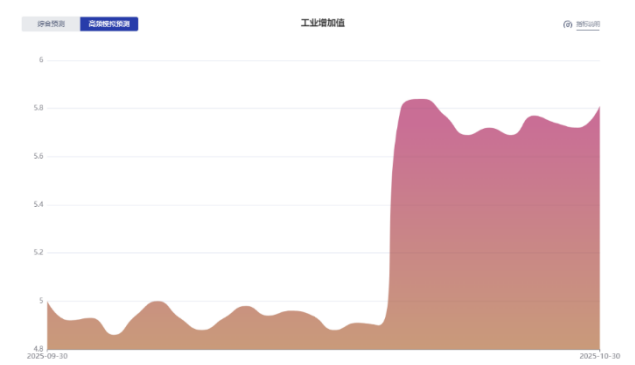
据钢铁智策—兰格钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，本周生产法 GDP 的高频数据维持在 4.61 至 4.53 的区间运行，但从生产法 GDP 的预测数据来看，11 月底前存在略有回升的空间。本周工业增加值的高频数据维持在 5.77 至 5.81 的区间运行，但从工业增加值的预测数据来看，11 月底前存在一定回升的空间。

图 28 生产法 GDP



数据来源：钢铁智策

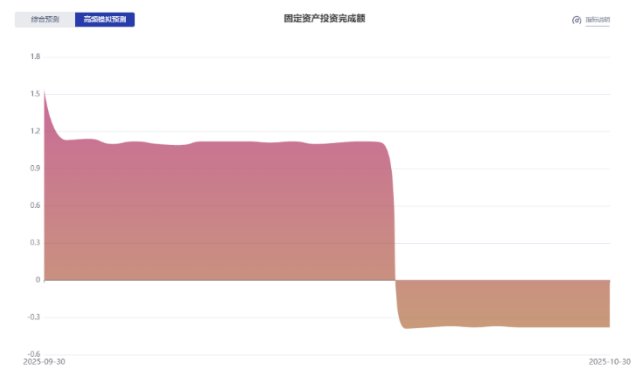
图 29 工业增加值



数据来源：钢铁智策

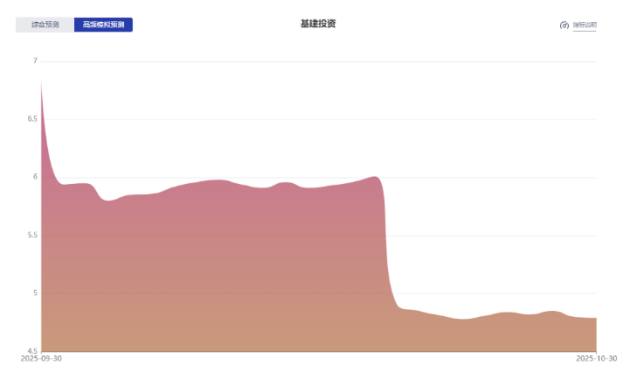
据钢铁智策—兰格钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，本周固定资产投资的高频数据维持在-0.37 至-0.38 的区间运行，从固定资产投资的预测数据来看，11 月底前有一定的回升的空间。本周基建投资的高频数据维持在 4.82 至 4.79 的区间运行，从基建投资的预测数据来看，11 月底前略有回落的空间。本周房地产投资的高频数据维持在-13.88 至-13.89 的区间运行，从房地产投资的预测数据来看，11 月底前仍然有一定回落空间。本周制造业投资的高频数据维持在 4.26 至 4.31 的区间运行，从制造业投资的预测数据来看，11 月底前仍然有一定回落空间。

图 30 固定资产投资完成额



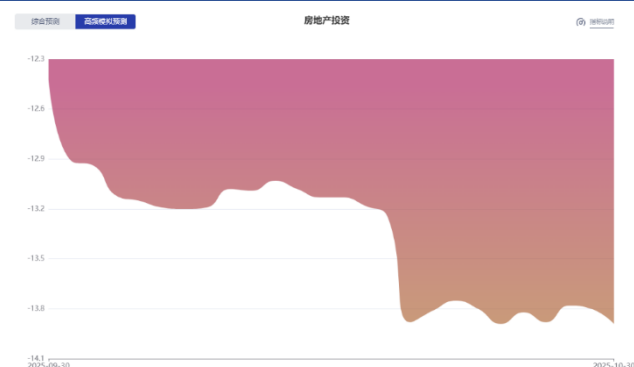
数据来源：钢铁智策

图 31 基建投资



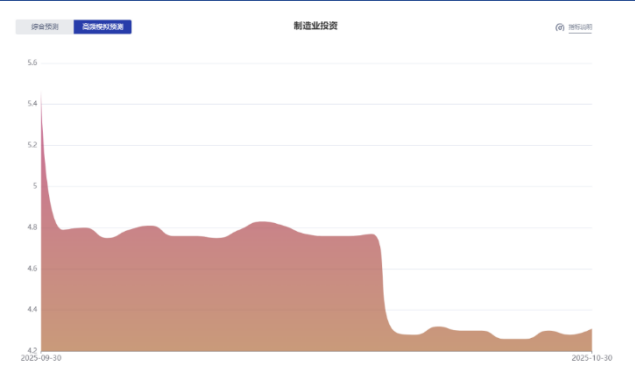
数据来源：钢铁智策

图 32 房地产投资



数据来源：钢铁智策

图 33 制造业投资



数据来源：钢铁智策

七、铁矿石价格稳中上涨，废钢价格小幅上涨，焦炭价格大幅上涨

据兰格钢铁网监测数据显示，本周进口铁矿石价格稳中上涨，2025 年 10 月 31 日，日照港 61.5%PB 澳粉矿价格 800 元/吨，较上周上涨 20 元/吨；废钢价格小幅上涨，唐山>6mm 重废价格 2300 元/吨，较上周上涨 10 元/吨；焦炭价格大幅上涨，唐山二级冶金焦价格 1430 元/吨，较上周上涨 50 元/吨（详见表 5）。

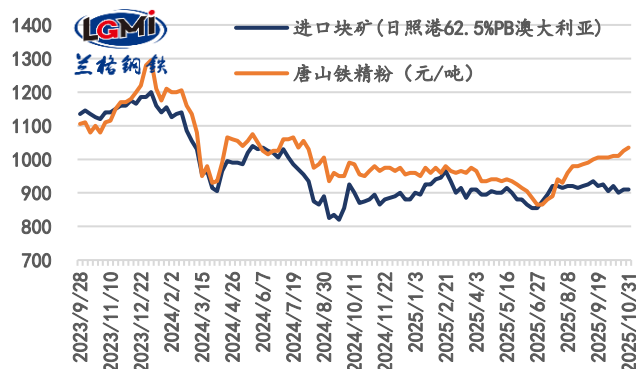
表 5 主要原料价格及变动情况

	日照港 61.5%PB 澳粉矿	日照港 62.5%PB 澳块矿	唐山铁精 粉	唐山>6mm 重废	江阴>6mm 重废	上海>6mm 重废	唐山二级冶 金焦
2025/10/17	770	900	1010	2290	2090	2100	1380
2025/10/24	780	910	1025	2290	2090	2100	1380
2025/10/31	800	910	1035	2300	2100	2120	1430
周变动（元/吨）	20	0	10	10	10	20	50
涨跌幅（%）	2.6%	0.0%	1.0%	0.4%	0.5%	1.0%	3.6%

数据来源：兰格钢铁网

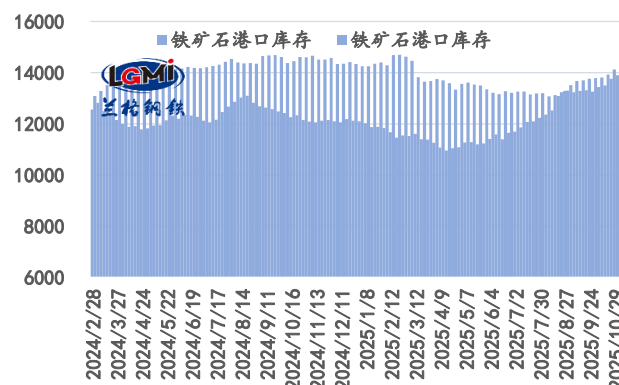
本周(10.27-10.31)国内铁矿石市场小幅上涨。国产矿方面,市场价格盘整运行。进口矿方面,现货价格小幅上涨。周初市场价格小幅上涨,周中市场价格延续上涨,临近周末,市场价格偏弱震荡。供应方面,近期海外发运量波动较大,巴西发运虽相对稳定,而澳大利亚发运量显著下滑,使铁矿石发运明显回落,但整体仍处于相对高位。需求端,随着终端需求旺季结束,钢厂利润空间持续受到挤压,叠加河北地区环保限产政策加码,铁水产量高位回落,压制铁矿日耗。不过,唐山地区月底计划复产部分高炉,或对需求形成短期提振,但长期来看,终端成材疲软仍制约铁矿需求。宏观方面,中美新一轮经贸磋商达成基本共识,市场对贸易摩擦缓和的预期升温,宏观情绪对矿价形成一定支撑。综合来看,海外发运下滑及宏观情绪改善支撑矿价,但终端需求季节性转弱与钢厂利润压力将逐步传导至原料端,限制上行空间,预计短期铁矿石市场盘整运行。

图 34 铁矿石价格(元/吨)



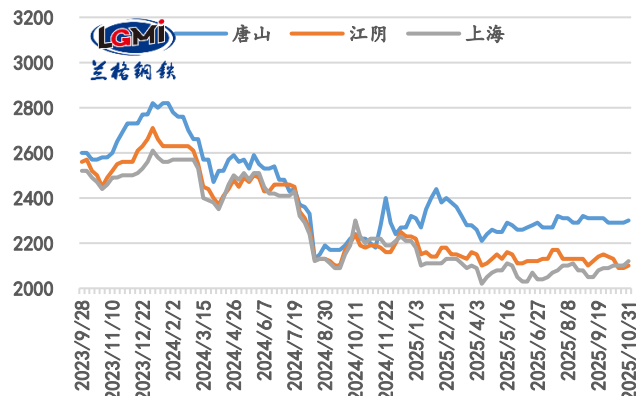
数据来源: 兰格钢铁网

图 35 铁矿石港口库存(万吨)



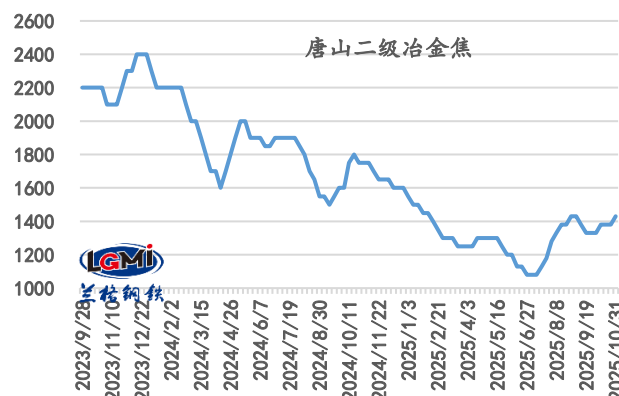
数据来源: 兰格钢铁网

图 36 废钢价格(元/吨)



数据来源: 兰格钢铁网

图 37 焦炭价格(元/吨)

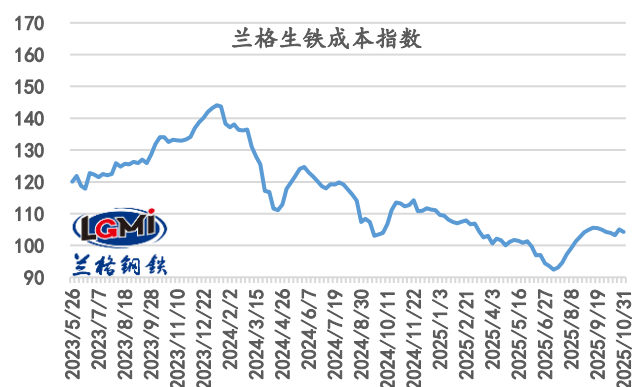


数据来源: 兰格钢铁网

八、两大主要钢材品种持续亏损

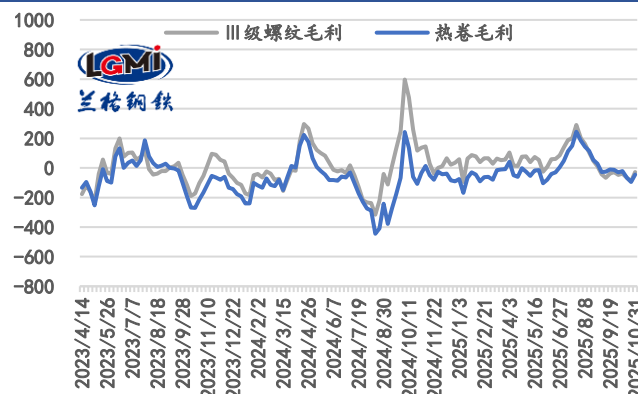
据兰格钢铁研究中心测算，本周兰格生铁成本指数为 104.3 点（注：2 周原料库存测算），较上周下降 0.8%，较去年同期下降 8.1%。本周钢价先涨后跌，两大品种持续亏损，三级螺纹钢亏损近 30 元，热卷亏损近 50 元。

图 38 生铁成本指数



数据来源：兰格钢铁网

图 39 主要品种毛利（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

九、重要动态

交通运输部：扩大交通运输有效投资。10 月 24 日，交通运输部召开党组会和部务会，传达学习党的二十届四中全会精神，研究部署贯彻落实工作。会议强调，要紧密结合交通运输实际，科学谋划好实施好“十五五”交通运输发展规划，扎实推动全会精神在交通运输领域落地见效。要锚定加快建设交通强国战略目标，实施一批重大标志性工程项目，全力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，全面提升交通运输综合实力、服务品质、运行效率、治理水平。要紧扣推动交通运输高质量发展主题，加快推动国家综合立体交通网建设，进一步提高交通运输服务质效，培育发展交通运输领域新质生产力，不断增强对经济社会发展和国家重大战略实施的保障能力。要加快建设人民满意交通，不断提高交通运输保障和改善民生的能力，让交通运输现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。要聚焦完善现代化综合交通运输体系重大战略任务，更加突出一体化融合、智慧化升级、绿色化转型、安全化提升，加快建设现代化交通基础设施体系、现代化运输服务体系、现代化交通运输装备技术体系、交通运输现代化治理体系。

中国宝武再扩张！90%控股重庆钢铁集团。10 月 22 日，重庆钢铁（集团）有限责任公司发生工商变更，新增中国宝武钢铁集团有限公司为股东。中国宝武钢铁集团有限公司认缴出资额 148563.58892 万元人民币，控股 90%。

《钢铁行业产能置换实施办法（征求意见稿）》公开征求意见。10 月 24 日，工业和信息化部对《钢铁行业产能置换实施办法》（工信部原〔2021〕46 号）进行了修订，研究形成了《钢铁行业产能置换实施办法（征求意见稿）》，现公开征求意见。意见稿指出，用于产能置换的冶炼设备须在 2016 年国务院国资委、各省级人民政府上报国务院备案去产能实施方案的钢铁行业冶炼设备清单内（以下简称国务院清单），以及 2016 年以来建成的合法合规冶炼设备。以下六类产能不得用于置换：（一）列入钢铁去产能任务的产能、享受奖补资金支持的退出产能；（二）在省级工业

和信息化主管部门公告产能置换方案前冶炼设备未实际建成投产的产能；（三）《产业结构调整指导目录》规定的淘汰类落后生产设备产能；（四）自本办法实施之后，企业全部炼铁、炼钢设备连续2年每年运转天数不足90天的产能；（五）铸造、锻压、铁合金等非钢铁行业冶炼设备产能；（六）提钒转炉、二次精炼炉、感应炉等辅助生产设备产能，未履行产能置换手续或未列入国务院清单的脱磷转炉、氩氧脱碳炉（AOD）产能。2027年××月××日前（自本办法实施之日起2年内），全国范围内不同企业（集团）之间炼铁、炼钢产能可实施产能置换。2027年××月××日起全国范围内不同企业（集团）之间炼铁、炼钢产能不再实施产能置换；不同企业（集团）一级法人主体之间可以通过整体性、实质性兼并重组实现产能整合、转移。鼓励同一企业（集团）一级法人主体的不同子公司之间炼铁、炼钢产能优化整合。炼铁、炼钢产能须与冶炼设备严格一一对应，不能将冶炼设备和产能分离，同一冶炼设备的炼铁、炼钢产能只能一次性用于同一项目使用。

山东钢铁：拟7.14亿元购买莱钢集团持有的银山型钢100%股权。10月24日，山东钢公布，公司拟与莱钢集团签署《股权转让协议》，通过非公开协议转让方式以自有现金购买莱钢集团持有的银山型钢100%股权。银山型钢于2003年12月26日成立，主营业务为板带钢材、生铁、钢坯及钢铁副产品的生产、销售；铁矿石、球团矿、烧结矿、钢铁原材料的销售等。主体生产装备有：1座3200m³高炉、2座1880m³高炉，4座120t转炉，1条4300mm宽厚板生产线、1条1500mm热轧宽带生产线、1条1500mm冷轧宽带生产线，生铁产能587万吨，粗钢产能560万吨，钢材产能380万吨。银山型钢目前生产经营正常。

中美在马来西亚吉隆坡举行经贸磋商。10月25-26日，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格里尔在马来西亚吉隆坡举行中美经贸磋商。双方以今年以来两国元首历次通话重要共识为引领，围绕美对华海务物流和造船业301措施、延长对等关税暂停期、芬太尼关税和执法合作、农产品贸易、出口管制等双方共同关心的重要经贸问题，进行了坦诚、深入、富有建设性的交流磋商，就解决各自关切的安排达成基本共识。双方同意进一步确定具体细节，并履行各自国内批准程序。

何立峰表示，中美经贸关系的本质是互利共赢，双方合则两利、斗则俱伤，维护中美经贸关系稳定发展，符合两国和两国人民的根本利益，也符合国际社会的期待。对于在经贸合作中出现的分歧和摩擦，双方应本着相互尊重、和平共处、合作共赢的原则，通过平等对话协商，找到妥善解决彼此关切的办法。中美经贸磋商成果来之不易，需要双方共同维护。希望美方与中方相向而行，共同落实好两国元首历次通话重要共识和今年以来历次经贸磋商成果，进一步积累互信、管控分歧，拓展互利合作，推动双边经贸关系不断迈向更高水平。

美方表示，美中经贸关系是全球最具影响力的双边关系，美方愿同中方通过平等、尊重的方式解决分歧、加强合作，实现共同发展。双方同意，将在两国元首战略引领下，充分发挥中美经贸磋商机制作用，就双方在经贸领域的各自关切保持密切沟通，推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展，造福两国人民，促进世界繁荣。

中国—东盟自贸区3.0升级版议定书正式签署。10月28日，在马来西亚举行第47届东盟峰会期间，中国—东盟自贸区3.0升级版议定书正式签署。中国—东盟自贸区3.0版升级谈判于2022年11月宣布启动，2024年10月实质性结束。3.0版升级议定书在现有中国—东盟自贸协定和《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）基础上，全面拓展新兴领域互利合作，加强标准和规制领域互融互通，促进区域贸易便利化及包容发展。

十五五规划建议发布：保持投资合理增长，提高民生类政府投资比重。10月28日，中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议发布。其中指出，扩大有效投资。保持

投资合理增长，提高投资效益。优化政府投资结构，提高民生类政府投资比重，高质量推进国家重大战略实施和重点领域安全能力项目建设。适应人口结构变化和流动趋势，完善基础设施和公共服务设施布局，加强人力资源开发和人的全面发展投资。统筹用好各类政府投资，在工作基础较好的地方探索编制全口径政府投资计划。加强政府投资全过程管理。深化投资审批制度改革，进一步明确中央和地方投资方向和重点。加强谋划论证，实施一批重大标志性工程项目。完善民营企业参与重大项目建设长效机制，发挥政府投资基金引导带动作用，激发民间投资活力、提高民间投资比重，增强市场主导的有效投资增长动力。

十五五规划建议发布：强化逆周期和跨周期调节，实施更加积极的宏观政策，持续稳增长、稳就业、稳预期。10月28日，中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议发布。其中指出，提升宏观经济治理效能。强化国家发展规划战略导向作用，加强财政、货币政策协同，发挥好产业、价格、就业、消费、投资、贸易、区域、环保、监管等政策作用，促进形成更多由内需主导、消费拉动、内生增长的经济增长模式。强化逆周期和跨周期调节，实施更加积极的宏观政策，持续稳增长、稳就业、稳预期。增强宏观政策取向一致性，强化政策实施效果评价，健全预期管理机制，优化高质量发展综合绩效考核。

十五五规划建议发布：巩固提升矿业、冶金、化工、轻工、纺织、机械、船舶、建筑等产业在全球产业分工中的地位和竞争力。10月28日，中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议发布。其中指出，优化提升传统产业。推动重点产业提质升级，巩固提升矿业、冶金、化工、轻工、纺织、机械、船舶、建筑等产业在全球产业分工中的地位和竞争力。提升产业链自主可控水平，强化产业基础再造和重大技术装备攻关，滚动实施制造业重点产业链高质量发展行动，发展先进制造业集群。推动技术改造升级，促进制造业数智化转型，发展智能制造、绿色制造、服务型制造，加快产业模式和企业组织形态变革。增强质量技术基础能力，强化标准引领、提升国际化水平，加强品牌建设。优化产业布局，促进重点产业在国内有序转移。

十五五规划建议：全链条推动集成电路、工业母机、高端仪器、基础软件、先进材料、生物制造等重点领域关键核心技术攻关取得决定性突破。10月28日，中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议发布。其中指出，加强原始创新和关键核心技术攻关。完善新型举国体制，采取超常规措施，全链条推动集成电路、工业母机、高端仪器、基础软件、先进材料、生物制造等重点领域关键核心技术攻关取得决定性突破。突出国家战略需求，部署实施一批国家重大科技任务。加强基础研究战略性、前瞻性、体系化布局，提高基础研究投入比重，加大长期稳定支持。强化科学研究、技术开发原始创新导向，优化有利于原创性、颠覆性创新的环境，产出更多标志性原创成果。

商务部等5部门办公厅印发《城市商业提质行动方案》。10月29日，商务部等5部门办公厅印发《城市商业提质行动方案》。《方案》提到，强化新兴技术赋能。加强人工智能、物联网、云计算、区块链、扩展现实等技术在城市商业体系中集成应用。在运营端，完善城市商圈大数据平台功能，拓展全国重点步行街（商圈）客流量、营业额监测范围和时间频次，深入分析研判消费特点及趋势，完善用地规划、招商引资、物流管理、安全保障等智慧服务。在消费端，完善智能导引、精准营销、云上购物、沉浸体验等智慧商业新模式，推广一批“人工智能+消费”场景。

加拿大央行降息 25 个基点。10月30日，加拿大央行降息 25 个基点，调降政策利率 25 个基点至 2.25%。这是加央行连续第二次会议降息，该国的利率目前处于 2022 年 7 月以来最低水平。

美联储将基准利率下调 25 个基点。10月30日，美联储将基准利率下调 25 个基点至 3.75%-4.00%，为连续第二次会议降息，符合市场预期。也是自 2024 年 9 月以来第五次降息。

习近平同美国总统特朗普在釜山举行会晤。10月30日，国家主席习近平在釜山同美国总统特朗普举行会晤。

习近平指出，中美关系在我们共同引领下，保持总体稳定。两国做伙伴、做朋友，这是历史的启示，也是现实的需要。两国国情不同，难免有一些分歧，作为世界前两大经济体，时而也会有摩擦，这很正常。面对风浪和挑战，两国元首作为掌舵人，应当把握好方向、驾驭住大局，让中美关系这艘大船平稳前行。我愿继续同特朗普总统一道，为中美关系打下一个稳固的基础，也为两国各自发展营造良好的环境。

习近平强调，中国经济发展势头不错，今年前三季度增长率达5.2%，对全球的货物贸易进出口增长4%，这是克服内外困难实现的，来之不易。中国经济是一片大海，规模、韧性、潜力都比较大，我们有信心也有能力应对各种风险挑战。中共二十届四中全会审议通过了未来5年的国民经济和社会发展规划建议。70多年来，我们坚持一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，从来没有想挑战谁、取代谁，而是集中精力办好自己的事，做更好的自己，同世界各国分享发展机遇。这是中国成功的重要密码。中国将进一步全面深化改革、扩大对外开放，着力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，推进人的全面发展和全体人民共同富裕，相信这也将为中美合作开辟更广阔空间。

习近平指出，两国经贸团队就重要经贸问题深入交换意见，形成了解决问题的共识。双方团队要尽快细化和敲定后续工作，将共识维护好、落实好，以实实在在的成果，给中美两国和世界经济吃下一颗“定心丸”。中美经贸关系近期经历曲折，也给双方带来一些启示。经贸应该继续成为中美关系的压舱石和推进器，而不是绊脚石和冲突点。双方应该算大账，多看合作带来的长远利益，而不应陷入相互报复的恶性循环。双方团队可以继续本着平等、尊重、互惠的原则谈下去，不断压缩问题清单，拉长合作清单。

习近平强调，对话比对抗好。中美之间各渠道各层级应该保持沟通，增进了解。两国在打击非法移民和电信诈骗、反洗钱、人工智能、应对传染疾病等领域合作前景良好，对口部门应该加强对话交流，开展互利合作。中美在地区和国际舞台也应该良性互动。当今世界还有很多难题，中国和美国可以共同展现大国担当，携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。明年，中国将担任亚太经合组织东道主，美国将主办二十国集团峰会。双方可以相互支持，争取两场峰会都取得积极成果，为促进世界经济增长、完善全球经济治理作出贡献。

特朗普表示，很荣幸同习近平主席会面。中国是伟大国家，习主席是受人尊敬的伟大领导人，也是我多年的好朋友，我们相处非常愉快。美中关系一直很好，将来会更好，希望中国和美国未来都更加美好。中国是美国最大的伙伴，两国携手可以在世界上做成很多大事，未来美中合作会取得更大成就。中国将举办2026年亚太经合组织领导人非正式会议，美国将举办二十国集团峰会，乐见双方取得成功。

商务部：中美经贸团队通过吉隆坡磋商达成3方面成果共识。10月30日，商务部新闻发言人就中美吉隆坡经贸磋商联合安排答记者问。中美经贸团队通过吉隆坡磋商，达成的成果共识主要有以下几方面：

一、美方将取消针对中国商品（包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品）加征的10%所谓“芬太尼关税”，对中国商品（包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品）加征的24%对等关税将继续暂停一年。中方将相应调整针对美方上述关税的反制措施。双方同意继续延长部分关税排除措施。

二、美方将暂停实施其 9 月 29 日公布的出口管制 50%穿透性规则一年。中方将暂停实施 10 月 9 日公布的相关出口管制等措施一年，并将研究细化具体方案。

三、美方将暂停实施其对华海事、物流和造船业 301 调查措施一年。美方暂停实施相关措施后，中方也将相应暂停实施针对美方的反制措施一年。

此外，双方还就芬太尼禁毒合作、扩大农产品贸易、相关企业个案处理等问题达成共识。双方进一步确认了马德里经贸磋商成果，美方在投资等领域作出积极承诺，中方将与美方妥善解决 TikTok 相关问题。中美吉隆坡经贸磋商取得积极成果，充分证明双方秉持平等、尊重和互惠的精神，通过开展对话与合作，能找到解决问题的办法。经贸磋商成果来之不易，中方期待与美方共同做好落实工作，为中美经贸合作与世界经济注入更多确定性和稳定性。

商务部：加快推动物流绿色低碳发展。10 月 30 日，商务部发布关于拓展绿色贸易的实施意见。《实施意见》提出，加快推动物流绿色低碳发展。促进外贸大宗货物和集装箱长途运输“公转铁”、“公转水”。引导外贸企业使用环保包装材料、减少二次包装，使用获得绿色认证的周转箱等物流装备及器具。推进单元化集装器具国际互认共享。支持航运企业构建绿色低碳体系，推动船舶设计、建造、运营等全过程绿色化。推动使用可再生合成燃料等清洁能源的运输车辆、船舶投入外贸货物运输。支持在综合保税区开展国产生物柴油和船用燃料油混兑调和业务。支持有条件的地方开展国际航行船舶保税液化天然气、生物柴油、绿醇、绿氨等加注业务。

工业和信息化部召开第十二次中小企业圆桌会议。10 月 30 日，工业和信息化部党组书记、部长李乐成主持召开第十二次中小企业圆桌会议，围绕促进生物制造产业发展、加快关键核心技术攻关等方面听取企业情况介绍和意见建议。李乐成强调，要加强科技攻关，前瞻性思考、系统性谋划、整体性推进，进一步增强创新动力、创新活力、创新实力，推动重大技术突破。要积极服务市场，从消费者需求出发，围绕产业重点发展方向，提供优质生物制造产品，不断满足人民美好生活需要。要突破领域界限，主动与人工智能、工业互联网等新兴技术相融合，加快在食品、医药、化工、能源等领域交叉落地，实现高质量发展。

国家发改委：新增 2000 亿元专项债券额度，专门用于支持部分省份投资建设。10 月 31 日，国家发展改革委政策研究室副主任李超在新闻发布会上表示，近期，地方政府债务结存限额中安排了 5000 亿元，用于补充地方政府综合财力和扩大有效投资。其中，新增 2000 亿元专项债券额度，专门用于支持部分省份投资建设。国家发展改革委将督促指导相关省份用好新增额度，加快专项债券发行使用，抓紧项目开工建设，尽快形成实物工作量。

五部门：加快城市基础设施数字化更新改造。10 月 31 日，国家发展改革委等五部门发布《深化智慧城市发展推进全域数字化转型行动计划》。其中提到，加快城市基础设施数字化更新改造。有序实施城市泛在感知工程，在管道泄漏爆管风险点、道路边坡风险点、地质灾害易发点、防洪排涝关键节点、易涝积水点、城市桥梁隧道等风险高发区域，统一规划、集约部署城市智能感知终端设备。运用人工智能等技术深化城市生命线安全工程建设，推动城市燃气、供水、排水、供热、桥梁、隧道、综合管廊等基础设施数字化改造和智能化管理，加强城市道路塌陷隐患排查整治。建立健全数字基础设施和市政基础设施同步规划、同步建设机制。支持有条件的地区适度超前布局低空数据基础设施，支撑城市巡检、物流配送、生产作业等场景，推动智能化路侧基础设施和云控基础平台建设，提升车路协同水平。

免责声明

本报告由兰格钢铁研究中心撰写发布，报告中的信息来源于兰格钢铁网调研数据和我们认为可靠的已公开资料，国内钢材市场周价格走势预测平台是由兰格钢铁研究中心开发，结合了数学模型的科学计算方法和对钢材市场的客观全面调查，力求达到价格预测的准确性和客观性。本报告中信息及结论仅供兰格钢铁网会员参考，但兰格钢铁研究中心对其准确性及完整性不作任何保证。

本报告产品所载数据信息及结论是依据当前掌握的数据和信息资料综合做出的判断，只供客户企业内部分析使用，不作为企业市场操作或投资的直接依据，客户不得向第三方传播或进行赢利性经营，兰格钢铁研究中心对该数据或使用该数据所导致的结果概不承担责任。

本报告仅为报告出具日的观点和预测，该观点及预测可能在市场因素变化的情况下发生更改。在不同发布时期，兰格钢铁研究中心可能会发出与本报告观点和预测不一致的研究报告。兰格钢铁研究中心概不承担向报告使用人提示注意观点变化的责任。

未经兰格钢铁研究中心事先书面授权，任何人不得以任何目的复制、发送或销售本报告。