



中厚板系列研报

兰格钢铁

中厚板 **系列研报**

LANGE STEEL

PREDICTION REPORT

兰格钢铁“金钢杯”中厚板编辑部

www.lgmi.com

目录

一、 全国中厚板行业运行综述	4
二、 中厚板价格趋势与市场表现	4
1、 价格走势与盈利水平分析	4
2、 区域价差及关联品种比价关系.....	5
三、 中厚板供应端分析	6
1、 行业生产与产量状况	6
1.1 全国 201 家钢厂高炉运行数据.....	6
1.2 各地区高炉检修情况对比	7
1.3 中厚板钢厂产量及产能利用率.....	8
2、 中厚板库存变化分析	9
2.1 钢厂库存统计	9
2.2 主要市场中厚板库存状况	10
2.3 武安地区库存动态	10
3、 中厚板进出口状况	11
3.1 进口量统计.....	11
3.2 出口量统计.....	11
3.3 进出口总体情况分析	12
四、 中厚板需求端分析	13
1、 钢厂手持订单情况	13
2、 104 家贸易企业成交景气度分析.....	13
3、 下游重点行业用钢需求	14

3.1 造船用钢市场分析	14
3.2 风电用钢市场分析	15
3.3 容器用钢市场分析	16
3.4 钢结构用钢市场分析	17
3.5 工程机械用钢市场分析	18
五、 中厚板行业展望	20
1、 供应趋势展望	20
2、 需求趋势展望	21
六、 中厚板产业大事记	21

兰格钢铁网数据

一、全国中厚板行业运行综述

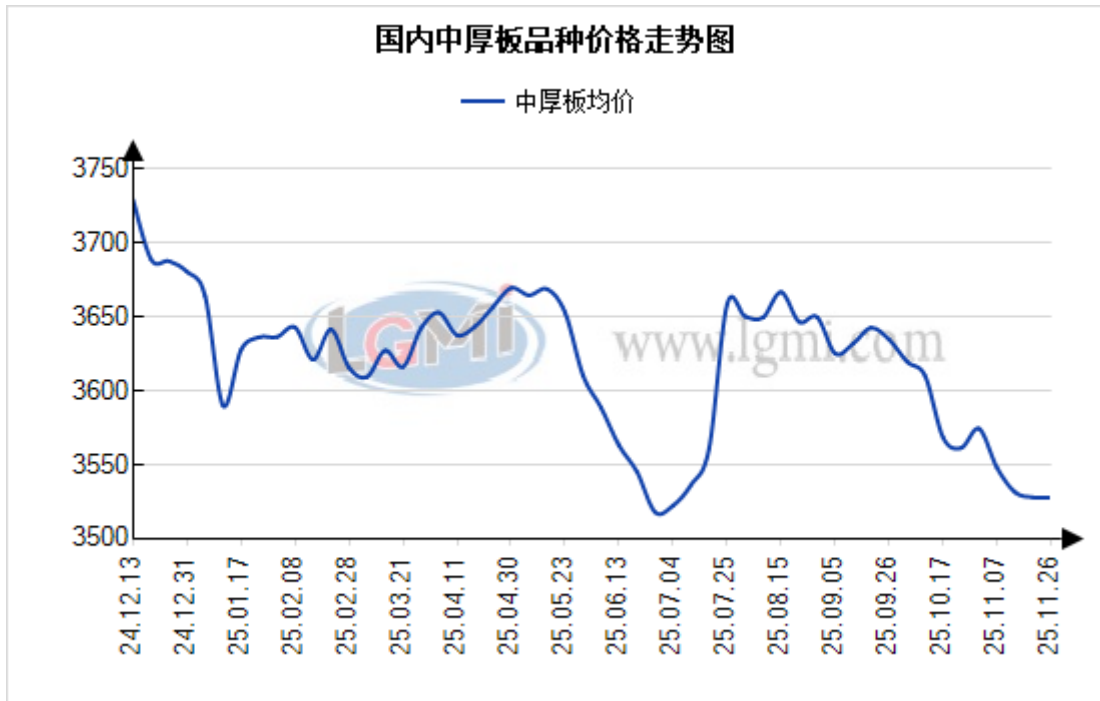
11 月份国内中厚板市场整体窄幅震荡运行，市场价格重心较 10 月份小幅下移。国内中厚板市场依然没有明确的趋势性行情走出，市场交易逻辑围绕弱势的基本面进行博弈，虽然期间宏观消息存在利好提振，但受疲弱的需求掣肘，贸易商普遍仍以出货为主，市场价格涨幅十分有限。成交方面来看，下游以及终端业者入市采购谨慎按需，业者对于后市信心不足，普遍维持低库存策略，贸易商存在主动降库的意愿。利润方面，钢厂中厚板利润持续收窄，原燃料价格处于高位，而中厚板市场持续阴跌，综合影响下，钢厂中厚板利润不断被蚕食。

供应端来看，11 月份国内中厚板产量延续增产趋势，国内 35 家中厚板样本钢厂周度产量均值为 158.43 万吨，环比增加 6.65 万吨，同比增加 11.09 万吨。社会库存压力有所缓解，但库存水平仍高于去年同期，全国中厚板社会库存总量为 117.73 万吨，较 10 月底下降 7.1 万吨，同比增加 24.63 万吨。贸易企业成交景气度略有回升，11 月份国内 15 个重点城市 104 家中厚板贸易企业成交量日度均值为 5.69 万吨，较 10 月份增加 0.43 万吨。

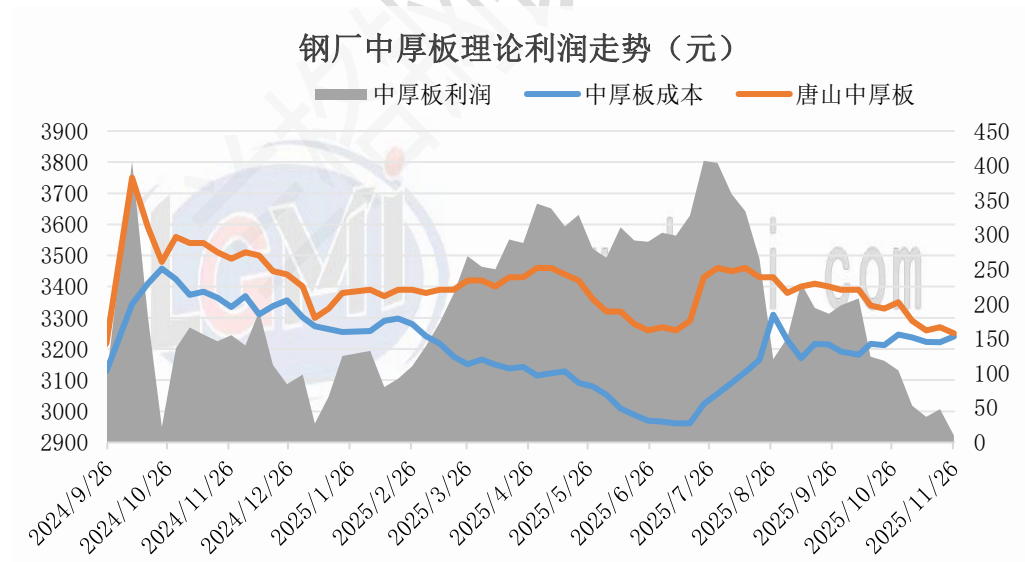
二、中厚板价格趋势与市场表现

1、价格走势与盈利水平分析

11 月份国内中厚板市场价格重心继续下移。截止 11 月 26 日，国内中厚板品种月度均价为 3540 元，环比下跌 38 元，同比下跌 186 元。11 月份国内中厚板价格最高值出现在月初为 3566 元，最低值出现在 11 月 24 日为 3527 元，最高值与最低值价差收窄至 39 元。



钢厂中厚板盈利明显缩减。据兰格钢铁网理论数据模型显示，11 月份唐山钢厂中厚板盈利均值为 37 元，环比减少 102 元，同比下降 119 元。整体来看，11 月份原燃料成本相对坚挺，焦炭第四轮提涨落地，钢厂成本较 10 月份小幅增加，不过中厚板市场成交持续阴跌，综合影响下，钢厂中厚板利润不断被蚕食。



2、区域价差及关联品种比价关系

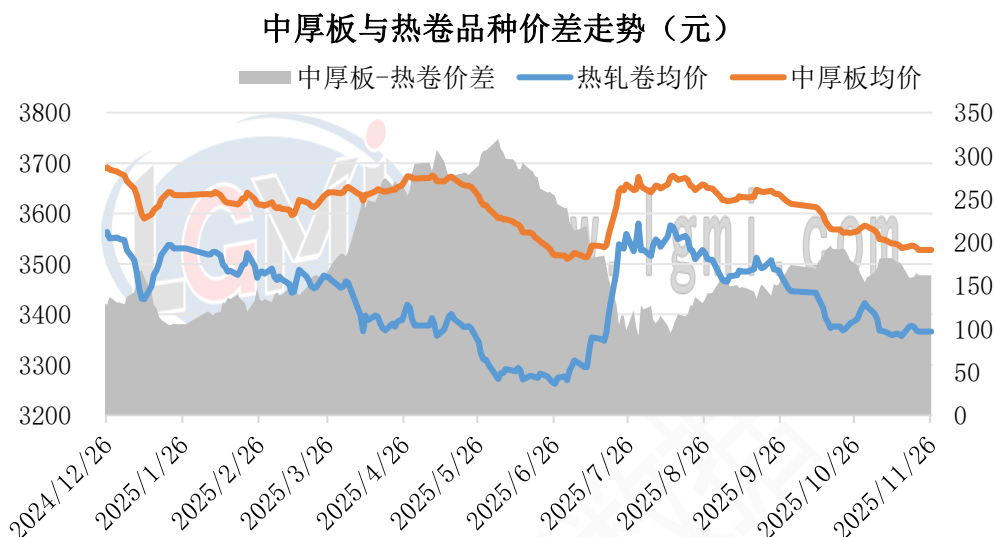
11 月中厚板与热卷市场价差小幅收窄。截止到 11 月 26 日，国内中厚板品种月度均值为 3540 元，热卷品种月度均值为 3370 元，两者价差均值为 170 元，较 10 月份收窄 16 元。11

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：路华英 15810922394（微信同步）

孙新萍 13335200363（微信同步）

月份国内板材需求维持相对偏弱的状态，贸易商倾向于及时出货降库，中厚板市场供应充裕，特别是部分区域供应压力有所增加，中厚板相比热卷品种的优势有所减弱，两者价差有所收窄。

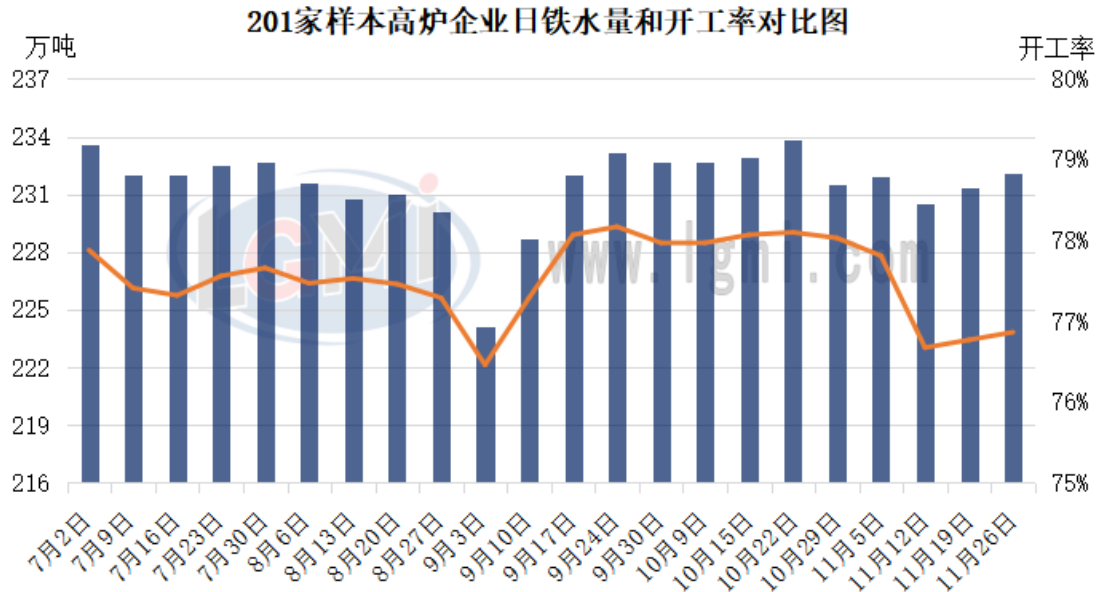


三、中厚板供应端分析

1、行业生产与产量状况

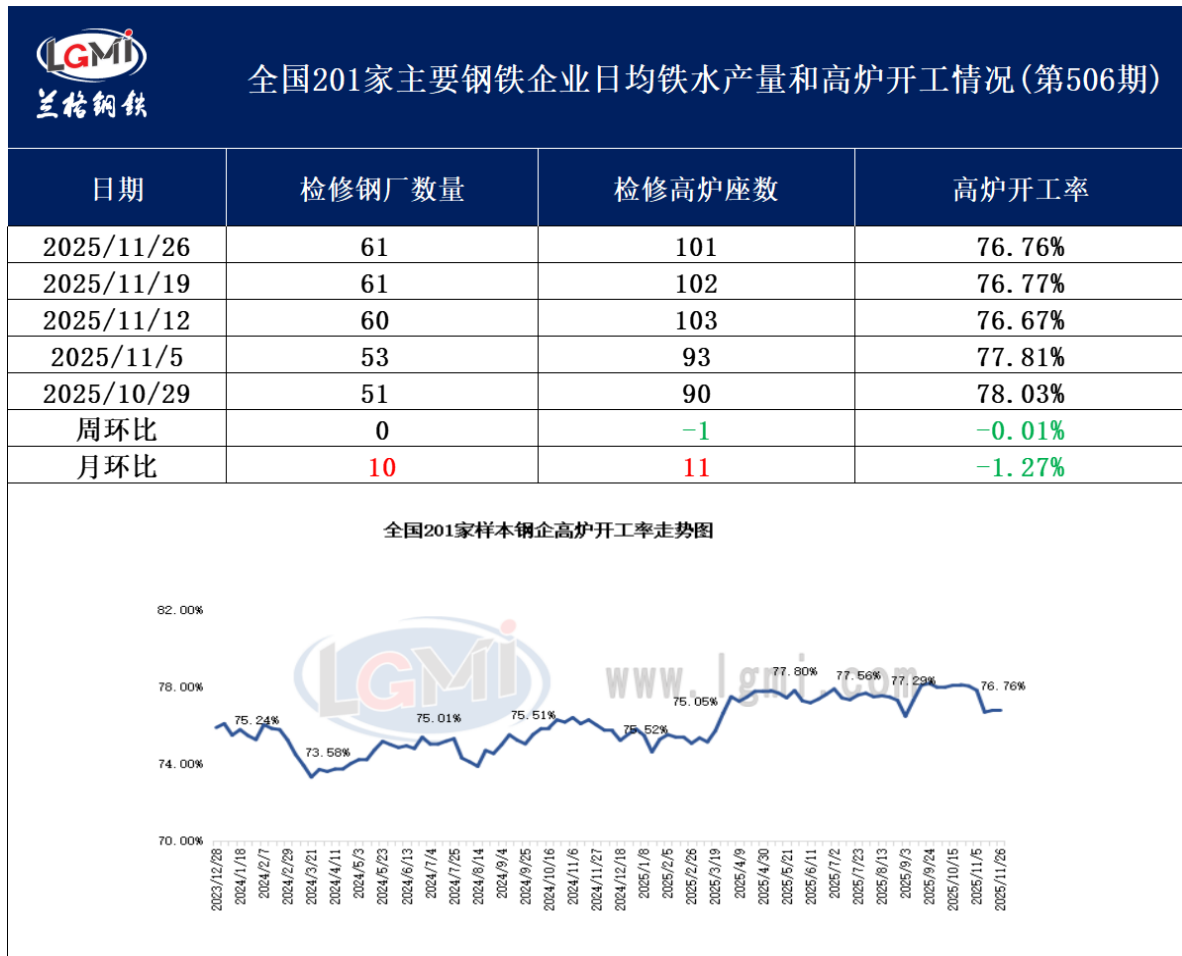
1.1 全国 201 家钢厂高炉运行数据

据兰格钢铁网监测数据显示，11 月份全国 201 家生产企业铁水日产量均值为 231.47 万吨，环比下降 1.27 万吨；按容积计算主要钢铁企业高炉开工率均值为 77.03%，环比下降 1.01 个百分点。11 月份国内 201 家生产企业高炉开工率有所下降，主要受北方区域高炉检修增多因素影响，近期我国北方部分地区已出现寒冻，室外工程开工受阻，导致部分钢材用量大幅下滑，钢厂出货压力有所增加，区内部分钢企提前安排高炉检修，铁水总量表现减少。后期重点关注北方环保限产因素影响。



1.2 各地区高炉检修情况对比

截止到 11 月底，全国 201 家生产企业中有 53 家钢厂共计 101 座高炉检修停产，较 10 月底增加 11 座；检修总容积为 112800 立方米，增加 14460 立方米。具体区域来看：东北地区 6 座高炉检修，较 10 月底增加 3 座；华北地区 34 座高炉检修，增加 5 座高炉检修；华东地区 28 座高炉检修，持平；华南地区 4 座高炉检修，增加 1 座高炉检修；西北地区 8 座高炉检修，增加 2 座高炉检修；西南地区 16 座高炉检修，持平；华中地区 5 座高炉检修，持平。



全国生产企业高炉检修区域月度对比			
区域	11 月底高炉检修座数	10 月底高炉检修座数	环比
东北地区	6	3	3
华北地区	34	29	5
华东地区	28	28	0
华南地区	4	3	1
西北地区	8	6	2
西南地区	16	16	0
华中地区	5	5	0
总计	101	90	11

1.3 中厚板钢厂产量及产能利用率

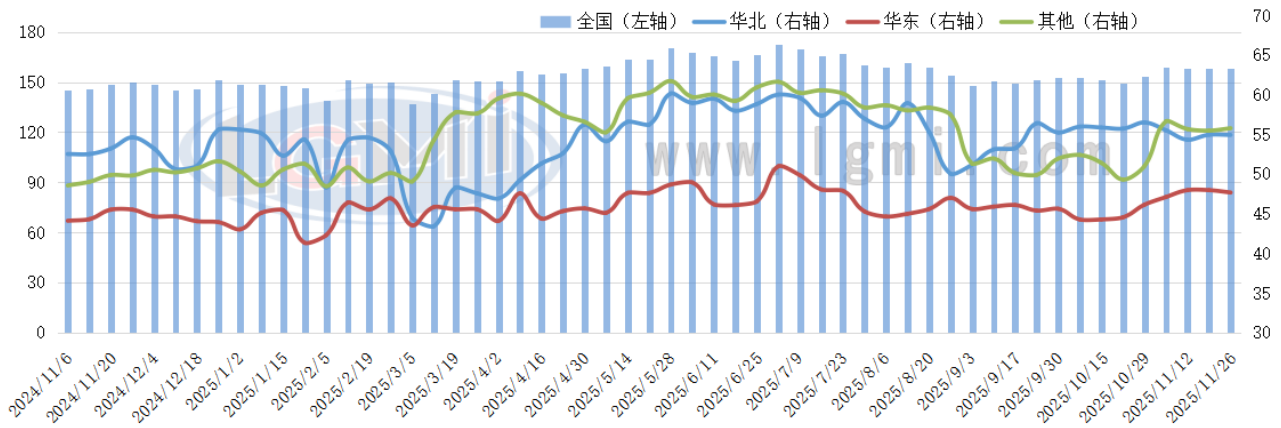
据兰格钢铁网监测数据显示，截至 11 月 26 日，国内 35 家中厚板样本钢厂周度产量均值为 158.43 万吨，较 10 月份增加 6.65 万吨，同比增加 11.09 万吨。1-11 月份国内 35 家中厚板样本钢厂周度产量均值为 155.84 万吨，11 月份中厚板周度产量处于平均线以上，市场供

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：路华英 15810922394（微信同步） 孙新萍 13335200363（微信同步）

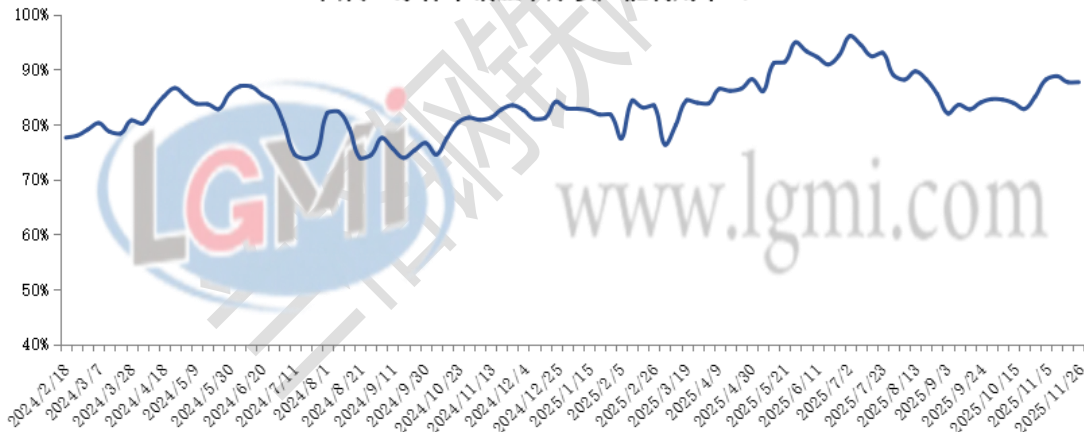
应量有所增加。11 月份随着前期检修轧线恢复正常运行，叠加部分钢厂中厚板轧线产能利用率温和回升，国内中厚板产量有所增加。

国内35家中厚板企业产量走势对比图（万吨）



截至 11 月 26 日，全国中厚板轧线产能利用率均值为 88.08%，环比增加 4.01 个百分点，同比增长 6.02 个百分点。截止月底，样本钢厂共有 17 条轧线未达产，7 条轧线处于停产状态。

国内35家样本钢企中厚板产能利用率（%）



2、中厚板库存变化分析

2.1 钢厂库存统计

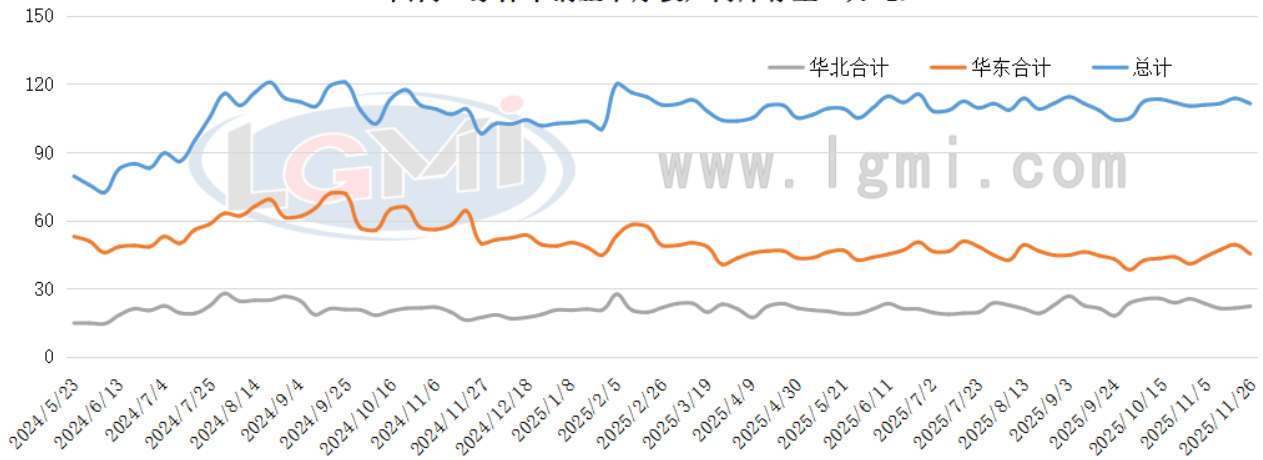
至于库存方面，截至 11 月 26 日，35 家样本钢厂厂内库存量为 111.48 万吨，较 10 月底增加 1.07 万吨，同比增加 13.17 万吨。11 月份钢厂中厚板厂库小幅增长，从本月市场表现来看，钢厂生产品种钢占比依然处于高位，导致交货周期偏长；叠加现货市场成交并没有明显好转，贸易商对于中厚板提货速度有所放缓，双重影响下，11 月份钢厂中厚板厂内库存总量小幅增长。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：路华英 15810922394（微信同步）

孙新萍 13335200363（微信同步）

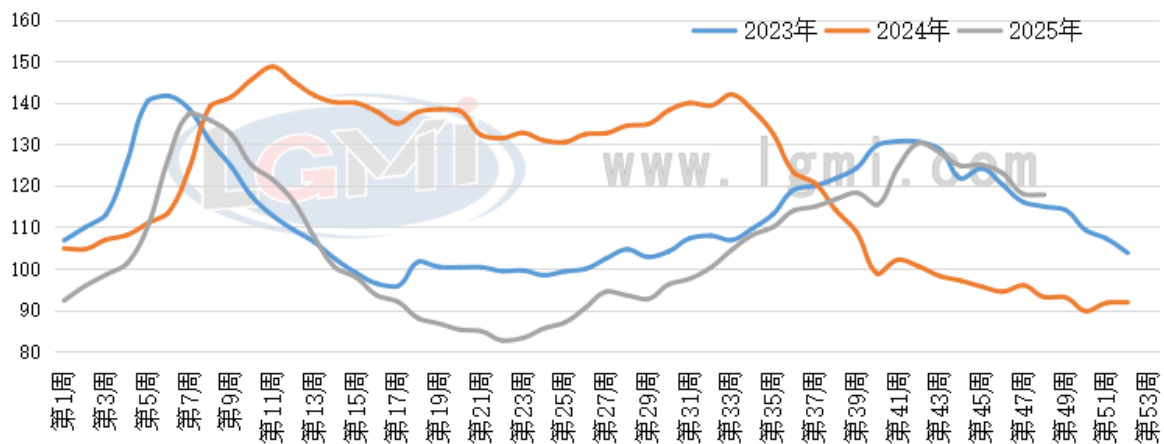
国内35家样本钢企中厚板厂内库存量（万吨）



2.2 主要市场中厚板库存状况

截止到 11 月 26 日，全国中厚板社会库存总量为 117.73 万吨，较 10 月底下降 7.1 万吨，同比增加 24.63 万吨。11 月份社会库存压力依然比较明显。11 月份中厚板市场需求仍存在一定韧性，叠加贸易商存在主动降库的情况，中厚板资源出货略有加快，社会库存较 10 月份有所下降。

全国中厚板社会库存走势图（万吨）



2.3 武安地区库存动态

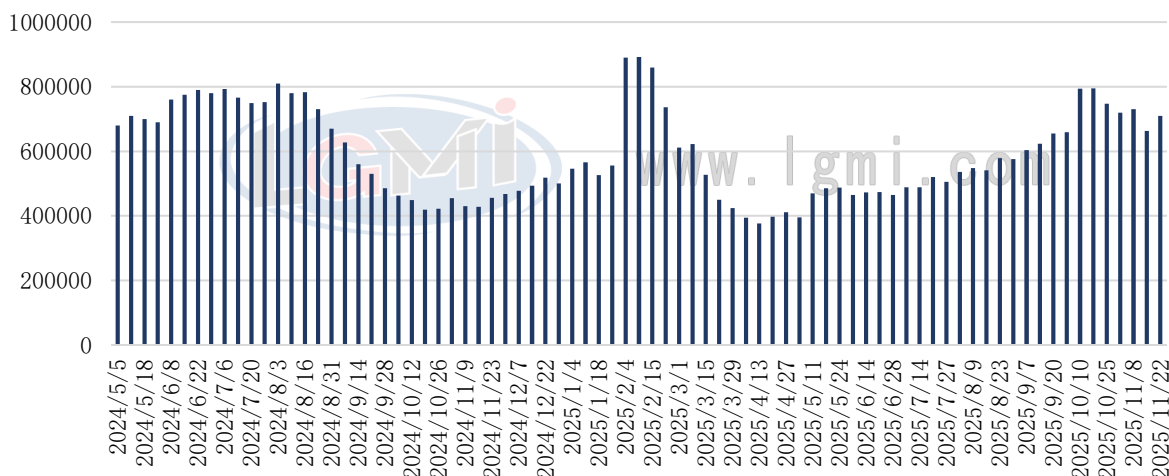
据兰格钢铁网监测数据显示，截至 11 月 22 日，武安地区中厚板库存 71.0 万吨，较 10 月底减少 3.7 万吨，较去年同期增加 25.4 万吨。11 月份武安地区库存仍处于高位，但库存压力较 10 月份有所减轻，其中最高值出现在 11 月上旬达到 73 万吨，最低值出现在中旬为 66.3 万吨。11 月份武安区域中厚板下游需求仍然存在一定刚性需求，叠加贸易商主动降库的意愿强烈，普遍以出货为主，市场成交存在商谈的空间。综合影响下，11 月份武安中厚板社会库存小幅下降，但同比仍处于高位。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：路华英 15810922394（微信同步）

孙新萍 13335200363（微信同步）

武安地区中厚板库存量（吨）

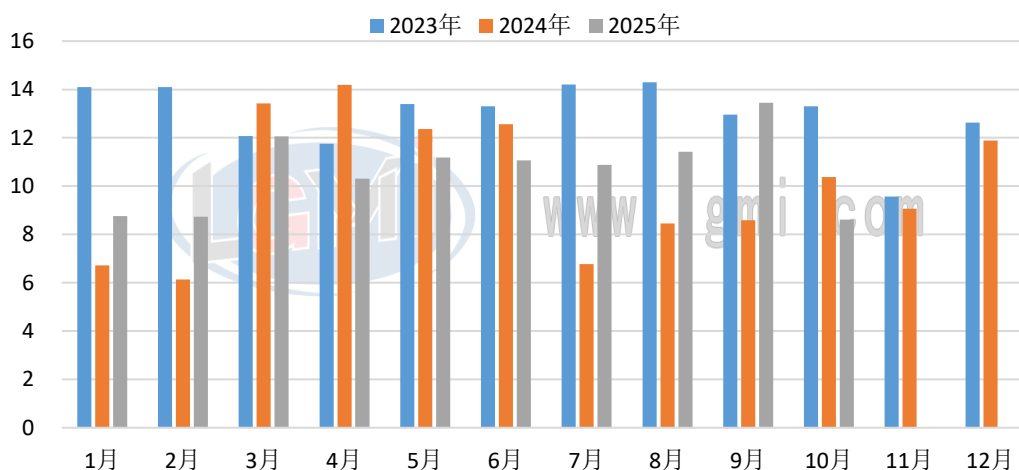


3、中厚板进出口状况

3.1 进口量统计

10 月份中厚板进口量小幅下降。据海关统计数据显示，10 月份国内中厚板进口量为 8.2 万吨，环比减少 4.83 万吨，同比增加 1.75 万吨。从累计数据来看，1-10 月份累计进口量为 106.48 万吨，同比增加 6.91 万吨。

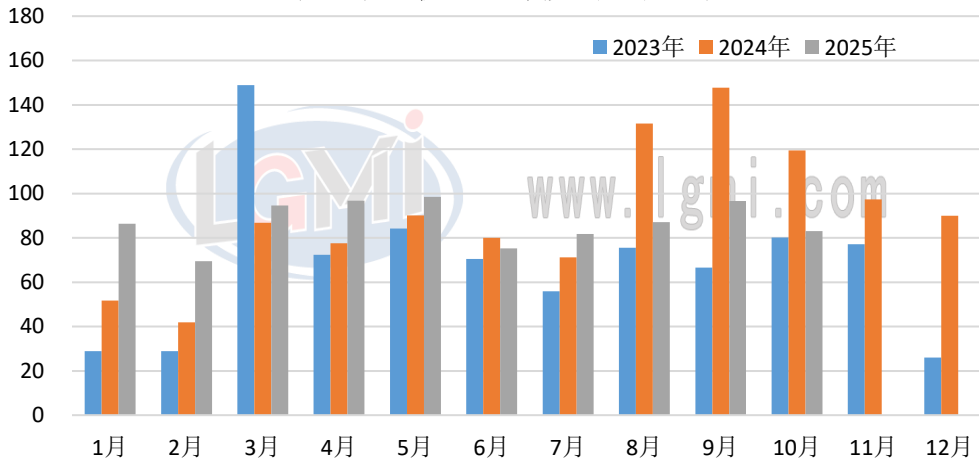
中国中厚板进口年度对比图（万吨）



3.2 出口量统计

至于出口情况，10 月份中厚板出口量环比以及同比均表现下降。据海关统计数据显示，10 月份中厚板出口量为 83.01 万吨，环比减少 13.58 万吨，同比下降 36.39 万吨。1-10 月累计出口总量 869.39 万吨，同比下降 28.58 万吨。

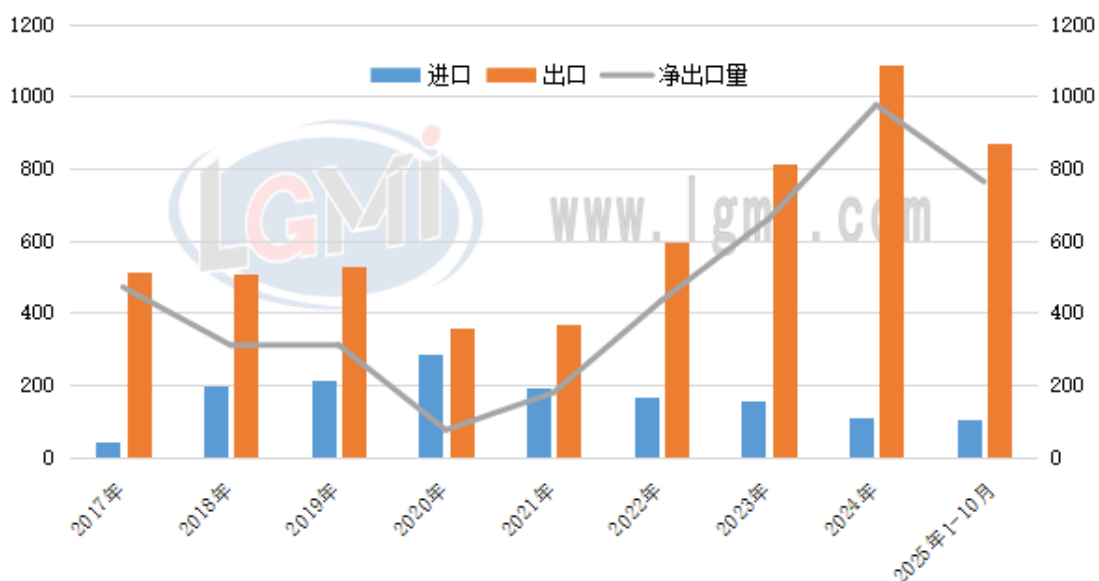
中国中厚板出口年度对比图（万吨）



3.3 进出口总体情况分析

我国中厚板维持净出口状态。据海关统计数据显示，1-10 月份我国中厚板累计进口 106.48 万吨，出口总量 869.39 万吨，净出口量 762.91 万吨。1-10 月份中厚板净出口量同比降幅增加，下降 35.49 万吨。受日趋严峻的国际贸易环境以及贸易壁垒加剧等因素影响，中厚板市场前期“以价换量”的策略有所减弱。叠加国内中厚板需求结构升级，国内需求结构正在向高端制造和清洁能源领域倾斜，造船行业、风电行业、工程机械行业以及油气管网建设提速，国内内需增加拉动了对高强度、高性能品种钢的需求。综合影响下，前十月中厚板净出口同比有所下降。

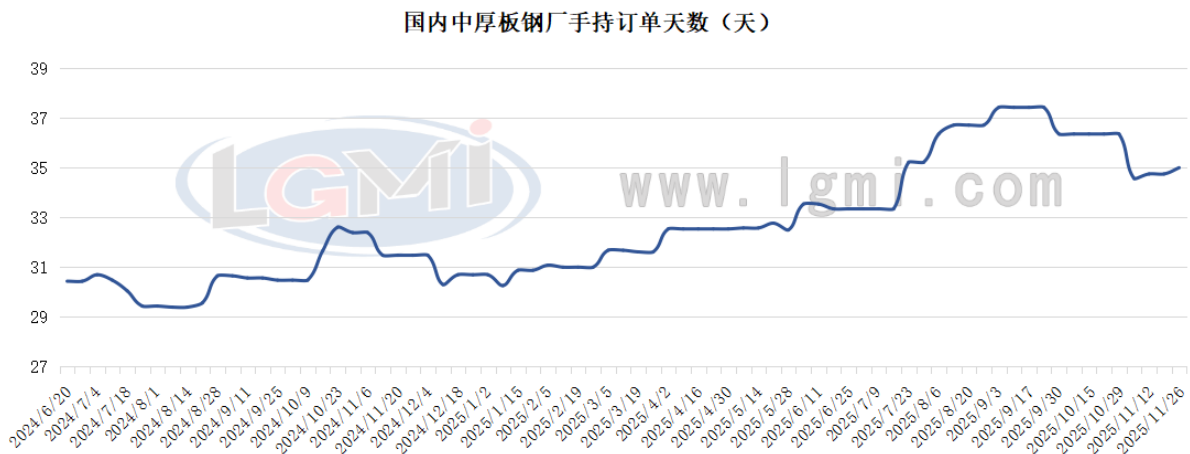
中国中厚板进出口总量年度对比图（万吨）



四、中厚板需求端分析

1、钢厂手持订单情况

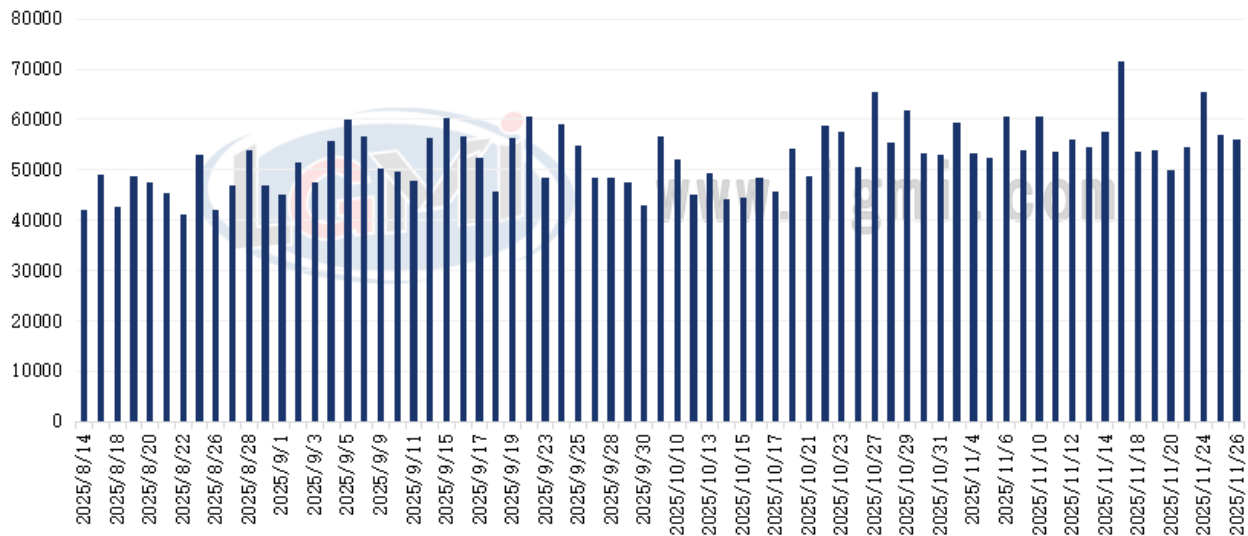
截止到 11 月 26 日，国内钢企手持订单均值为 35 天，较 10 月份下降 1 天。1-11 月份国内钢企手持订单均值为 34 天，11 月份钢企手持订单情况处于平均值附近，钢厂接单存在一定压力。整体来看，一线企业手持订单天数保持在 30-60 天左右，二线企业基本保持在 25-35 天。从兰格钢铁网调研数据来看，进入 11 月份以来，下游企业采购需求放缓导致钢厂中厚板手持订单均值继续窄幅下降，中厚板接单存在一定压力。



2、104 家贸易企业成交景气度分析

据兰格钢铁网监测数据显示，11 月份国内 15 个重点城市 104 家中厚板贸易企业成交量日度均值为 5.69 万吨，较 10 月日度均值增加 0.43 万吨。1-11 月份国内 15 个重点城市 104 家中厚板贸易企业成交量日度均值为 5.18 万吨，11 月份贸易企业景气度温和回升。11 月份下游特别是北方区域存在赶工的情况，对于中厚板仍存在一定采购需求，叠加华东以及华南区域需求稳定释放，中厚板市场整体需求仍然存在一定韧性。另外，贸易商对于后市信心不足，普遍以出货为主，也在一定程度上支撑了中厚板市场成交量温和增加。

全国15城104家中厚板企业成交量（吨）



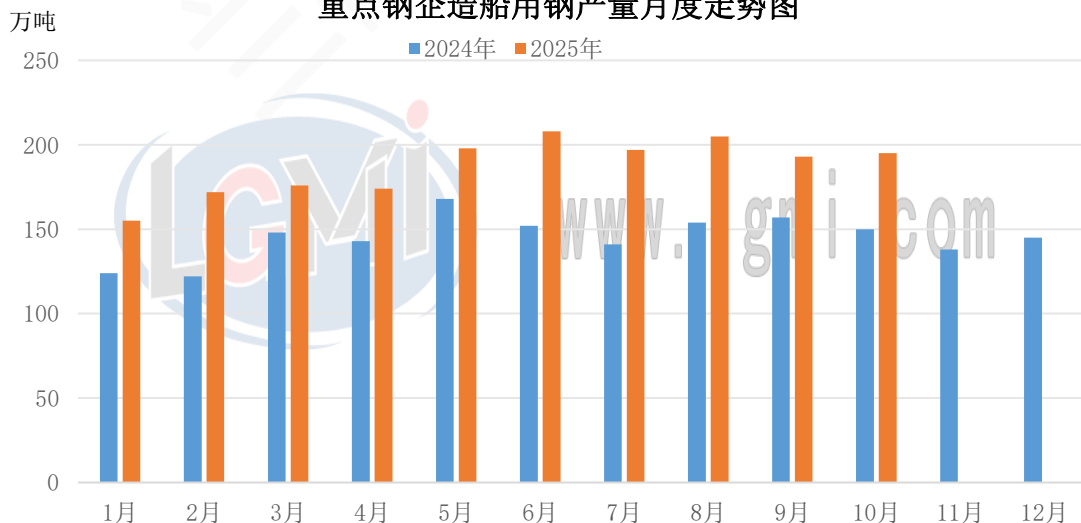
3、下游重点行业用钢需求

3.1 造船用钢市场分析

造船板带月度产量分析

10 月份造船板带产量小幅增加，同比维持高速增长。据中钢协统计数据显示，10 月份国内 35 家重点生产企业，造船板带单月产量为 195 万吨，环比小幅增长 1.3%，同比增长 30.4%。1-10 月份累计产量 1863 万吨，同比增加 27.2%。钢厂造船板带接单节奏有所放缓，但依然没有太大的压力，相比其他品种钢表现，造船板带无论是利润还是需求均有明显优势。

重点钢企造船用钢产量月度走势图



船用钢下游市场分析

对于全球新造船市场而言，10 月新船订单量持续下滑。从造船行业情况来看，根据克拉

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：路华英 15810922394（微信同步）

孙新萍 13335200363（微信同步）

克森最新数据统计，10 月份全球新船订单量为 291 万修正总吨（118 艘），以修正总吨为基准，较去年同期下降 38%，环比下降 33%。其中，中国船企新接订单量为 213 万修正总吨（98 艘），市占率 73%，排名第一。1-10 月份全球新船订单总量为 3789 万修正总吨（1392 艘），较去年同期下降 43%；中国船企订单量为 2239 万修正总吨（895 艘），市场占有率 59%，订单量同比减少 52%。截至 10 月底，中国船企手持订单量为 1.0196 亿修正总吨，较去年同期增加 824 万修正总吨，环比减少 63 万修正总吨，市场占有率 61%，稳居市场第一。

10 月份船舶出口同比小幅下降。根据中国海关数据显示，我国 10 月出口船舶 443 艘，同比下降 4.5%；1-10 月累计出口 5660 艘，同比增长 20.5%。10 月进口船舶 384 艘，同比增长 233.9%；1-10 月累计进口 4127 艘，同比下降 12.4%。

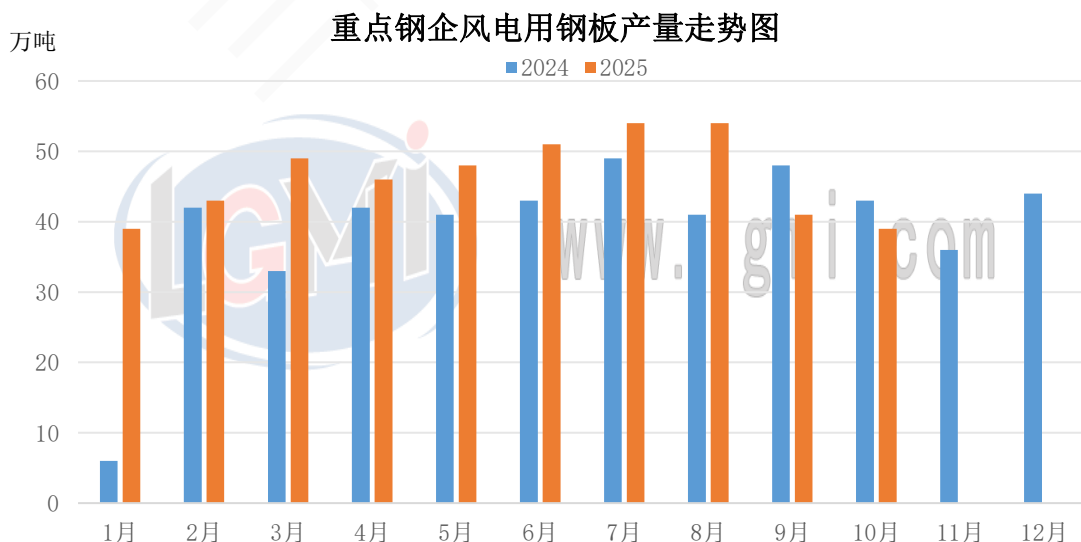
船用钢需求预测

进入四季度以来，钢厂造船用钢接单压力有所增加，但相比其他品种仍是拉动中厚板需求的主要增长来源。目前国内船企手持订单普遍排至 2029 年-2030 年，造船行业对于造船板带仍存在一定需求，预计 2025 年我国造船板带产量将维持在 2100 万吨以上的高位。

3.2 风电用钢市场分析

风电用钢板带产量分析

10 月份风电用钢板带产量延续小幅下降。据中钢协统计数据显示，10 月份国内 35 家重点生产企业，风电用钢板带产量为 39 万吨，环比下降 6.0%，同比下降 8.2%。1-10 月份累计产量 464 万吨，同比增加 18.7%。



风电用钢下游表现

风电用钢需求维持高增速发展，不过钢厂接单受季节性原因影响有所转弱。从行业表现来看，风电行业维持高速增长，风电用钢需求有望继续增加。11月24日，国家能源局发布1-10月份全国电力工业统计数据：截至10月底，全国累计发电装机容量37.5亿千瓦，同比增长17.3%。其中，风电装机容量5.9亿千瓦，同比增长21.4%。1-10月份全国新增风电装机容量高达7001万千瓦，较去年同期增加2421万千瓦。预估将带动风电用钢总量为730-870万吨。另外根据数据计算可得，2025年10月，全国新增风电发电装机容量892万千瓦，在1-9月高基数的基础上维持快速增长。

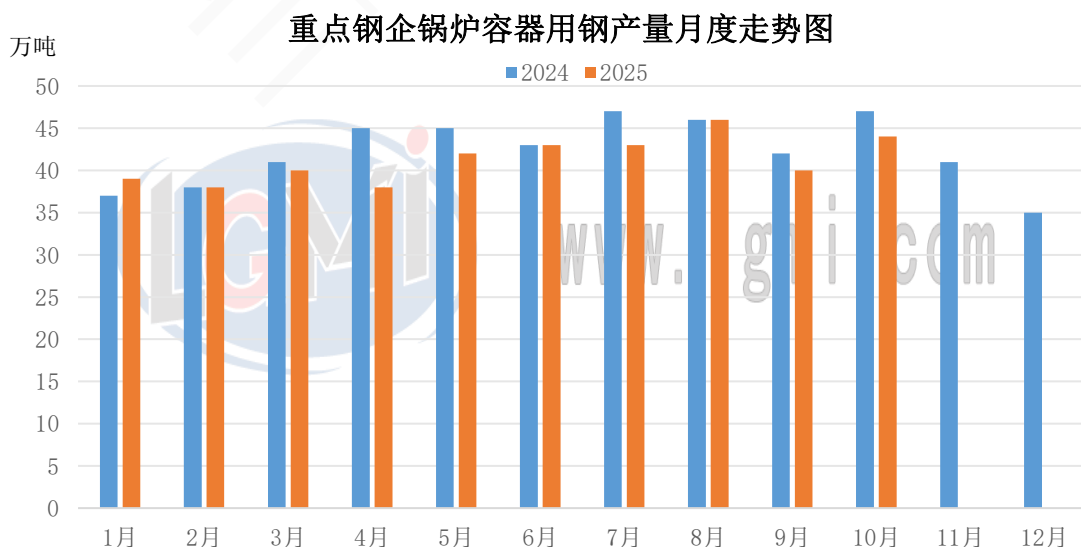
风电用钢需求预测

风电用钢需求仍是中厚板需求的正向拉动来源，虽然受季节性因素钢厂接单有所放缓，但受国内能源结构调整以及政策支撑，风电行业发展空间广阔。从行业数据表现来看，预计全年国内风电用钢总量将达到1100-1200万吨，国内重点钢企风电板带产量达到550-600万吨。

3.3 容器用钢市场分析

锅炉容器用钢产量分析

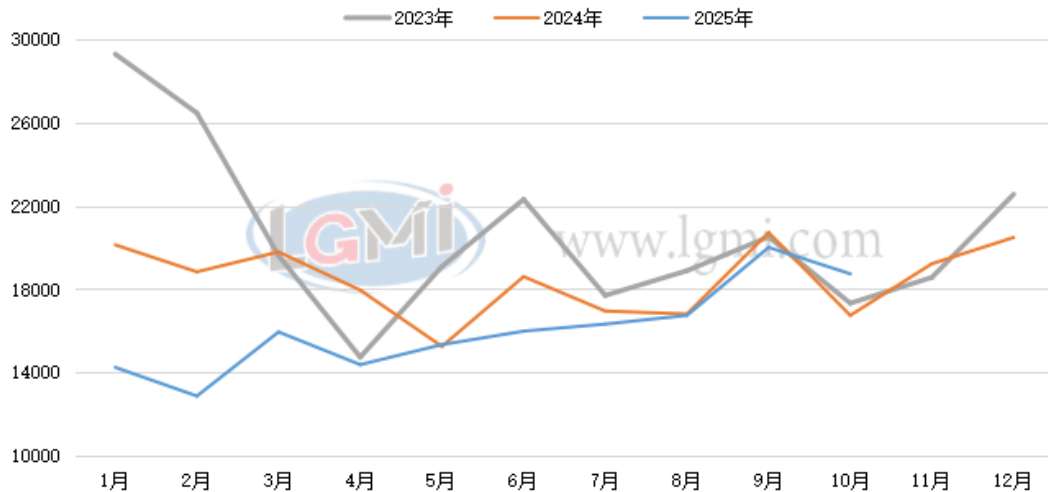
10月份锅炉容器钢产量小幅增长。据中钢协统计数据显示，10月份国内35家重点生产企业，锅炉容器用钢单月产量为44万吨，环比增长10.9%，同比下降1.1%。1-10月份累计产量413万吨，同比下降5.4%。



锅炉容器用钢下游情况

根据国家统计局数据显示，2025 年 10 月中国工业锅炉产量为 18730.5 蒸发量吨，环比下降 6.36%，同比增加 11.93%；2025 年 1-10 月中国工业锅炉累计产量为 160462.6 蒸发量吨，累计下降 11.70%。10 月份工业锅炉产量小幅下降，市场现货成交依然存在一定压力。

工业锅炉产量年度同期对比图（蒸发量吨）



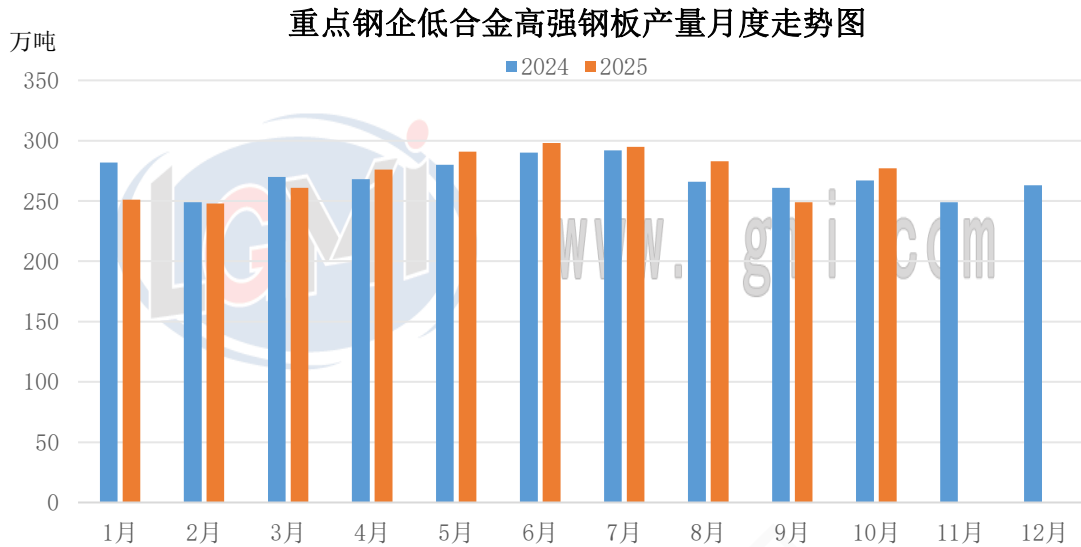
锅炉容器用钢需求预测

11 月份锅炉容器行业需求略有回升，对于锅炉容器用钢需求提振有限，目前钢厂交货周期普遍缩短，也在一定程度上反馈了锅炉容器行业的需求偏弱的状态。从行业数据来看，预计全年锅炉用钢需求量同比继续下降，国内重点钢企锅炉容器用钢产量预计在 500 万吨的水平。

3.4 钢结构用钢市场分析

低合金高强钢板产量分析

10 月份低合金高强钢板产量有所回升，环比以及同比均表现增长。据中钢协统计数据显示，10 月份国内 35 家重点生产企业，低合金高强钢单月产量为 277 万吨，环比增长 11.2%，同比增加 3.4%。1-10 月份累计产量 2703 万吨，同比增加 0.2%。



钢结构用钢下游原料分析

从钢结构行业原料价格来看，11 月份钢结构原料价格涨跌不一，钢结构成本变化不大。细分品种来看，11 月份国内中厚板品种月度均价 3540 元，环比下跌 38 元；热卷月度均价 3370 元，环比下跌 29 元；H 型钢月度均价 3442 元，环比上涨 7 元；角钢月度均价 3481 元，环比上涨 9 元；槽钢月度均价 3478 元，环比上涨 4 元。

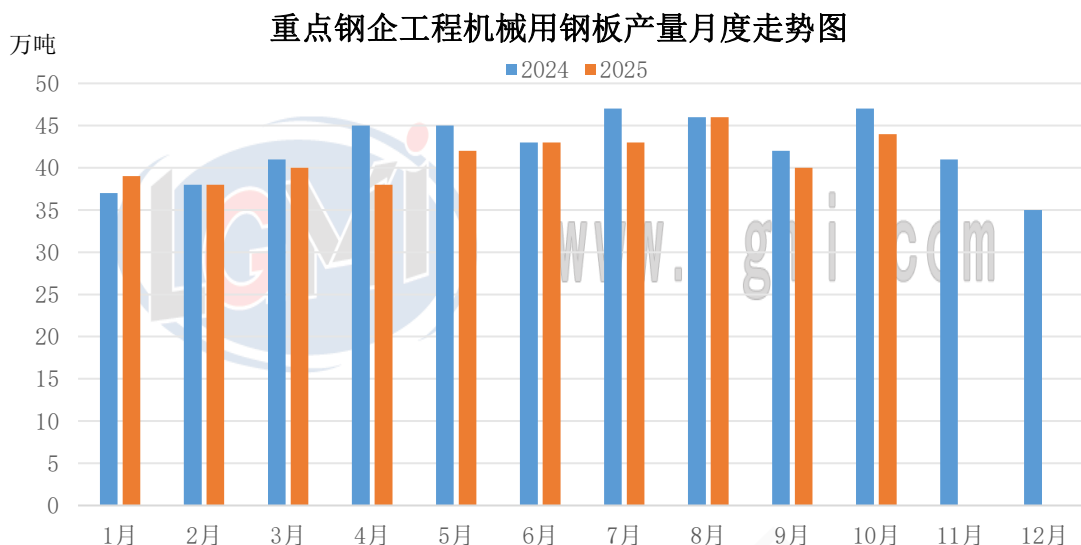
钢结构产量预测

进入 11 月份钢结构需求受季节性因素影响，需求有所放缓。但从全年表现来看，行业呈现温和复苏的态势，对于低合金高强钢需求带来一定提升。预计 2025 年钢结构行业产量将重新站上 1 亿吨以上的水平；国内重点钢企低合金高强钢年度产量将达到 3300 万吨以上。

3.5 工程机械用钢市场分析

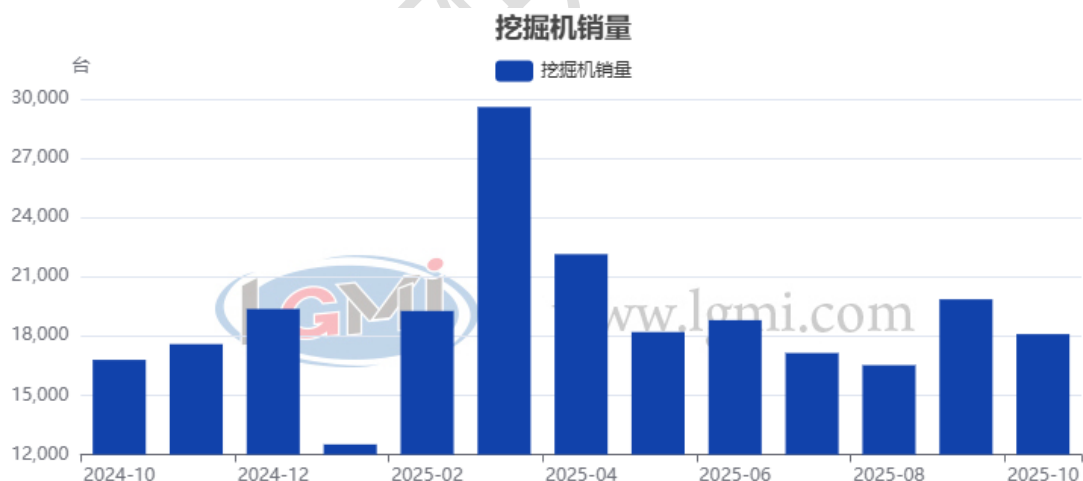
工程机械用钢板带产量分析

10 月份工程机械用钢产量基本持平。据中钢协统计数据显示，10 月份国内 35 家重点生产企业，工程机械用钢单月产量为 75 万吨，环比增加 1.1%，同比增长 33.3%。1-10 月份累计产量 743 万吨，同比增长 13.3%。

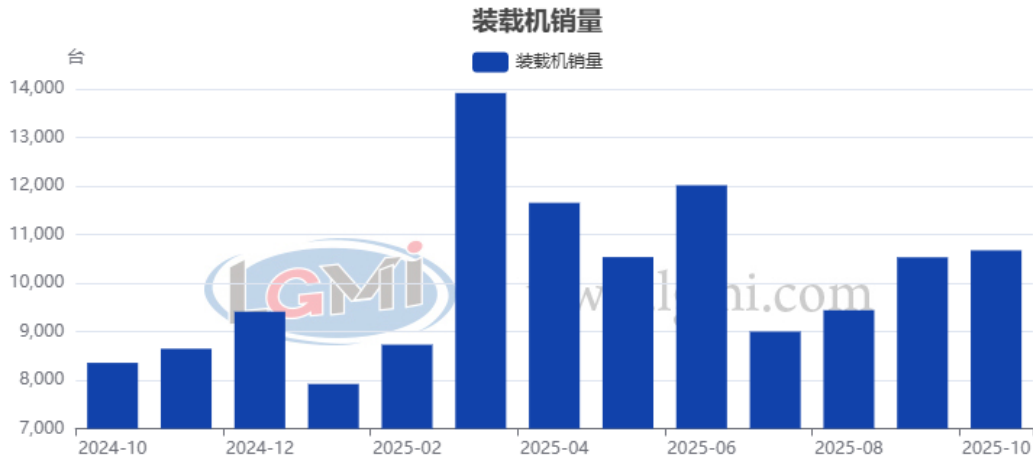


工程机械用钢下游需求

10 月中国挖掘机销量增速放缓。据中国工程机械工业协会对挖掘机主要制造企业统计，2025 年 10 月销售各类挖掘机 18096 台，同比增长 7.77%。其中国内销量 8468 台，同比增长 2.44%；出口量 9628 台，同比增长 12.9%。2025 年 1—10 月，共销售挖掘机 192135 台，同比增长 17%；其中国内销量 98345 台，同比增长 19.6%；出口 93790 台，同比增长 14.4%。



10 月中国装载机销量保持高增长。据中国工程机械工业协会对装载机主要制造企业统计，2025 年 10 月销售各类装载机 10673 台，同比增长 27.7%。其中国内销量 5372 台，同比增长 33.2%；出口量 5301 台，同比增长 22.6%。2025 年 1—10 月，共销售各类装载机 104412 台，同比增长 15.8%。其中国内销量 55368 台，同比增长 21.8%；出口量 49044 台，同比增长 9.69%。



工程机械用钢预测

10 月份工程机械行业同比仍呈现稳步增长的态势,对于工程机械用钢需求带来稳固支撑。目前工程机械行业稳步增长,从内需来看,装载机销量保持高增长,尽管 10 月挖掘机增速有所放缓,但行业的基本面依然稳固,国内更新换代的需求和大型基建项目的开工,为内需提供了有力支撑。从海外市场来看,海外市场销量表现亮眼,挖掘机出口绝对量在单月超过内销,装载机出口增速也超过 20%,国内品牌在全球市场的渗透力与竞争力正进入一个爆发期,外需已成为平滑国内周期、驱动增长不可或缺的支柱。受此影响,年内工程机械用钢需求将呈现温和增长的态势,预计国内重点钢企全年工程机械用钢板带产量将达到 900 万吨左右。

五、中厚板行业展望

1、供应趋势展望

12 月份中厚板行情或延续僵持,市场大概率依然处于窄幅震荡的格局。从市场运行逻辑来看,宏观面以及消息面对于市场的扰动有所增强,重点关注中央经济工作会议政策情况。对于中厚板市场而言,基本面特别是需求的弱势仍是掣肘市场走势的主要因素,市场仍围绕弱势的基本面进行交易,关注供应端减产情况。

基本面来看,供应端预计 12 月国内中厚板供应量存在小幅回落表现,但整体供应依然充裕。其背后的核心逻辑,是积极的生产意愿与有限的减产压力相互博弈。尽管近期中厚板利润持续收缩,但相较于其他钢材品种仍具比较优势,钢厂铁水流向仍倾向于中厚板。需要注意的是,12 月钢厂高炉以及中厚板检修计划较 11 月份有所增加,另外市场传闻环保限产压力或有所升级,这些因素对铁水产量形成一定压制,进而对中厚板供应带来扰动。综合来看,在高意愿、强订单的支撑下,局部检修与限产对全国总产量的影响预计有限,12 月份中厚板

兰格钢铁网信息中心制作,解释权归兰格所有,如需转发请备注。

信息负责人:路华英 15810922394 (微信同步) 孙新萍 13335200363 (微信同步)

依然难以形成规模性减产，市场供应量处于相对高位。

2、需求趋势展望

12 月份中厚板的需求端预计将呈现总量承压，但结构性机会犹存的总体态势。从宏观数据来看，10 月份的中国采购经理指数（PMI）仍处于收缩区间为 49.0%，显示制造业景气度有所回落，而非制造业则保持微幅扩张，整体经济呈现出结构分化、整体平稳的运行态势。从 12 月份国内中厚板需求表现来看，一方面，国内整体需求进入季节性淡季，下游需求存在转弱的预期；但另一方面，高端制造业的需求仍将提供坚实支撑，造船行业、风电行业、工程机械行业对于高端品种钢的需求仍存。另外，调研数据显示，多数钢厂中厚板接单已排产至 12 月底，部分品种钢需求边际转弱，但整体仍优于普锰材料，钢厂存在明确的交付任务，排产稳定性较高。不过临近年底，市场资金链普遍紧张，这将直接影响下游的采购能力和囤货意愿，叠加中厚板社会库存仍处于高位，也将对于市场情绪带来一定影响，终端低库存策略仍然延续。

整体来看，12 月份中厚板市场或依然难以走出趋势性行情，市场供需矛盾暂时难以缓解，市场仍处于窄幅震荡的格局。12 月份大部分时段仍处于政策的真空期，对于市场提振有限，重点关注中央经济会议政策发布，或将对国内中厚板市场带来一定托底预期。另外，原燃料成本支撑仍相对稳固，政策以及成本双重支撑，限制了中厚板市场下跌的空间。不过中厚板基本面弱势的格局难以扭转，特别是需求弱势以及高位的社会库存仍对于市场带来一定利空压力。预计 12 月份中厚板市场或延续窄幅震荡格局，贸易商仍以出货降库为主，市场成交延续胶着。

六、中厚板产业大事记

【敬业集团成功生产美标 SA612N1 高强容器钢】11 月下旬，敬业集团成功生产出美标 SA612N1 高强容器钢，标志着集团在高端品种钢领域取得新突破，为公司产品结构优化和市场竞争提升注入新动力。此次生产的宽板 SA612N1 是一种高性能、高附加值的钢材，具有高强度、高韧性、良好的焊接性能、优异的耐腐蚀性等特性。广泛应用于航空航天、高端装备制造、压力容器等领域。

【新钢集团成功交付 76.2 毫米 AR500D 耐磨钢】11 月中旬，一批工程机械用钢产品从新钢启运发往北美。这批产品中，部分厚规格钢板承载着新钢在工程机械用耐磨钢领域的重要突破——AR500D 耐磨钢成功打破该钢种 50.8 毫米的原有生产厚度极限，首次实现 76.2 毫米

厚度量产，大幅拓宽了对应产品的生产厚度区间。

【敬业集团成功开发低合金高强度结构钢 Q420MD】11 月份，敬业集团成功开发低合金高强度结构钢 Q420MD。作为符合 GB/T1591-2018 标准的产品，Q420MD 具备强度高、韧性好、焊接性能优良等特性，已成为建筑、能源、工程机械等多个高端领域的核心材料，广泛应用于大型场馆承重结构、风电设备外壳、超临界锅炉管道及挖掘机履带板、矿山机械铲斗等关键部件。

【鄂钢力量助力双柳长江大桥合龙】11 月份，武汉都市圈交通建设迎来关键节点：跨越天堑的双柳长江大桥主桥桥面成功合龙，标志着大桥全面进入桥面系施工阶段。在这座备受瞩目的新时代长江地标性建筑背后，中南钢铁鄂城钢铁以占比超过 80%的钢材产品，为这座重点工程构筑了坚实的“钢筋铁骨”。

【敬业营口中板成功实现-50℃冲击耐高温 Q420ME 订单交付】随着风电行业快速发展，风电逐步向沙漠、戈壁、荒漠、极寒、高海拔等特殊地区拓展，特殊应用场景的技术解决方案已成为行业发展焦点。此次订单客户不仅明确要求产品具备高疲劳、高可焊接性，更提出保-50℃冲击的严苛标准，且钢板经 750℃高温火攻后强韧性仍需完全契合塔架设计要求。营口中板成功实现-50℃冲击耐高温 Q420ME 交付，该产品厚度覆盖 16.6-31.6mm，采用 TMCP 交货状态，强度余量达 40MPa 以上，-50℃冲击值>180J；经 750℃加热试验后，-50℃冲击值仍保持 250J 以上，强度余量保持 30MPa 以上，全面满足甚至超出客户预期。