

LANGE STEEL
PREDICTION REPORT

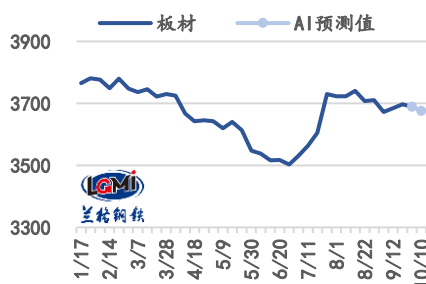
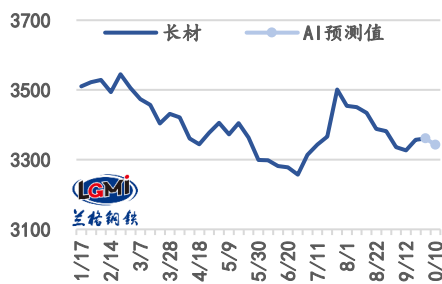
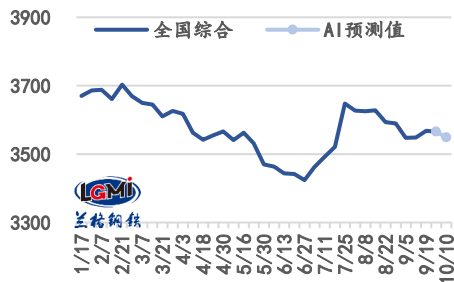
兰格钢铁

钢铁市场 **预测周报**

兰格钢铁研究中心

15810671409/13520879892

钢铁智策 AI 预测结果



钢市行情预测 关注钢铁智策



“金九”旺季需求分化 “银十”或将弱势开局

——钢铁行业周报（2025/9/22-9/26）

钢价：兰格钢铁全国钢材综合价格为 3565 元/吨，较上周下跌 5 元/吨，主要品种价格以先涨后跌为主。

供应与厂库：高炉开工率持续上升；建材厂内库存由降转升，热卷厂内库存持续上升，中厚板厂内库存持续下降。

社库与成交：钢材社会库存开始下降，建材库存由升转降，板材库存持续上升；建材出货量下降，热轧卷板和中厚板出货量上升。

成本与利润：铁矿石价格稳中趋强，废钢价格稳中趋强，焦炭价格维持平稳，钢厂生产两大品种持续亏损。

市场研判：当前国际形势发生新的复杂变化，不稳定不确定因素还在增多，国际发展合作受到严重冲击，世界经济增长动能减弱，尽管外部环境复杂严峻，国内经济发展面临不少挑战，但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，支撑高质量发展有利条件较多，尤其是新动能加快培育，市场活力不断增强，加之宏观政策持续发力，经济有望延续总体平稳、稳中有进发展态势。

从黑色系期货盘面来看，黑色商品今日领跌，在跌幅前十位中，黑色系占据五位，主力焦炭和焦煤以 2.79% 和 2.64% 的跌幅占据前两名。从螺纹主力合约来看，收 3114，日跌 50 个点，持仓 196.6 万手，日增仓 10 万手；和上周五收盘相比，跌 58 个点，周结算价 3163，涨 11 个点。持仓较上周五仅增加 6 千余手。周线向下跌破上周开盘价，结合日线接近最低价收盘来看，不排除下方继续测试 3100 关口的可能。节前仅剩 2 个交易日，谨慎操作为宜。下周参考运行区间 3080-3150。

从钢材现货市场来看，供给端：由于品种盈亏及旺季预期的影响，钢厂产能释放力度持续增强，铁水产量小幅增加，但品种产量则表现不一。需求端：由于传统“金九”旺季不旺，市场商家对于“银十”的预期较弱，市场成交表现不稳。成本端：由于铁矿石和废钢价格稳中趋强，焦炭价格维持平稳，使得生产成本支撑维持韧性。据钢铁智策—兰格钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，在国际形势变化复杂、国内经济稳中有进、旺季需求明显分化、供给释放力度增强、市场成交表现不一、成本支撑维持韧性的影响下，预计节后（2025/9/28-10/10）国内钢市或将震荡走弱。

采购建议：预计下周钢市或将震荡走弱，需持谨慎采购策略。

风险提示：成交明显上升，供给压力上升，成本支撑转弱。

目 录

一、国内钢材价格先涨后跌，海外市场小幅震荡	2
二、主要钢企高炉开工率持续上升	3
三、建材厂库上升 热卷厂库上升 中厚板厂库下降 管材厂库下降	5
四、钢材社会库存开始下降 建材转降 板材续升 管材下降	6
五、建材出货量下降 热轧卷板和中厚板出货量上升	7
六、下游行业高频数据存在一定分化	8
七、铁矿石价格稳中趋强，废钢价格稳中趋强，焦炭价格维持平稳	9
八、两大主要钢材品种持续亏损	11
九、重要动态	11

图表目录

图 1 钢材绝对价格指数走势	2
图 2 建材十大城市均价走势（元/吨）	2
图 3 板材十大城市均价走势（元/吨）	2
图 4 管材十大城市均价走势（元/吨）	2
图 5 型材十大城市均价走势（元/吨）	3
图 6 螺纹钢期现价差（元/吨）	3
图 7 欧美市场热轧板卷走势（美元/吨）	3
图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价（美元/吨）	3
图 9 重点钢企粗钢日均产量（万吨）	4
图 10 主要钢企高炉开工率（%）	4
图 11 全国钢铁生产企业铁水日均产量（万吨）	4
图 12 全国建材产量（万吨）	4
图 13 35家热卷企业产量（万吨）	4
图 14 30家中厚板企业产量（万吨）	4
图 15 重点钢企钢材库存（万吨）	5
图 16 建材厂内库存（万吨）	5
图 17 热卷厂内库存（万吨）	5
图 18 中厚板厂内库存（万吨）	5
图 19 全国无缝钢管厂内库存（万吨）	6
图 20 津唐邯主要焊管厂内库存（万吨）	6
图 21 钢材社会库存（万吨）	6
图 22 热轧社会库存（万吨）	6
图 23 冷轧和中厚板社会库存（万吨）	7
图 24 焊管和无缝管社会库存（万吨）	7
图 25 全国重点城市建材日均出货量（万吨）	7
图 26 全国重点城市热轧卷板日均出货量（万吨）	7
图 27 全国重点城市中厚板日均出货量（万吨）	8
图 28 生产法 GDP	8
图 29 工业增加值	8
图 30 固定资产投资完成额	9
图 31 基建投资	9
图 32 房地产投资	9
图 33 制造业投资	9
图 34 铁矿石价格（元/吨）	10
图 35 铁矿石港口库存（万吨）	10
图 36 废钢价格（元/吨）	10
图 37 焦炭价格（元/吨）	10
图 38 生铁成本指数	11
图 39 主要品种毛利（元/吨）	11

一、国内钢材价格先涨后跌，海外市场小幅震荡

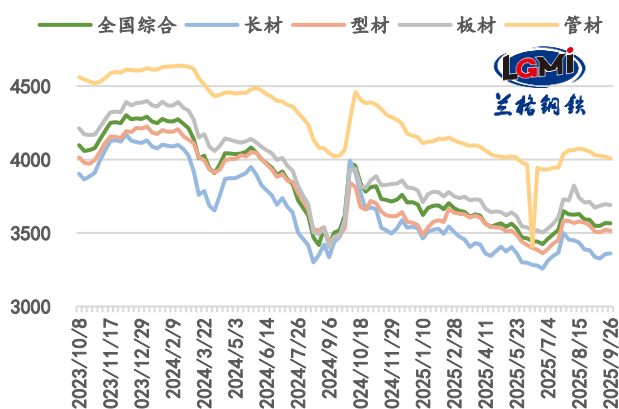
2025 年第 39 周 (2025/9/22-9/26) 兰格钢铁全国钢材综合价格为 3565 元/吨，较上周下跌 5 元/吨，较去年同期低 0.3%。本周主要品种价格先涨后跌，各品种价格变化详见表 1。

表 1 主要钢材品种十大城市均价及变化 (单位: 元/吨)

	三级螺纹钢 (Φ 25mm)	热轧卷 (5.5mm)	冷轧卷 (1.0mm)	中厚板 (20mm)	焊管 (4 寸)	无缝管 (108*4.5)	角钢 (5#)
2024/9/27	3519	3313	3752	3348	3669	4522	3475
2025/9/19	3250	3416	3914	3496	3619	4410	3471
2025/9/26	3255	3408	3915	3491	3608	4392	3467
周变动 (元/吨)	5	-8	1	-5	-11	-18	-4
周比 (%)	0.2%	-0.2%	0.0%	-0.1%	-0.3%	-0.4%	-0.1%
年变动 (元/吨)	-264	95	163	143	-61	-130	-8
年比 (%)	-7.5%	2.9%	4.3%	4.3%	-1.7%	-2.9%	-0.2%

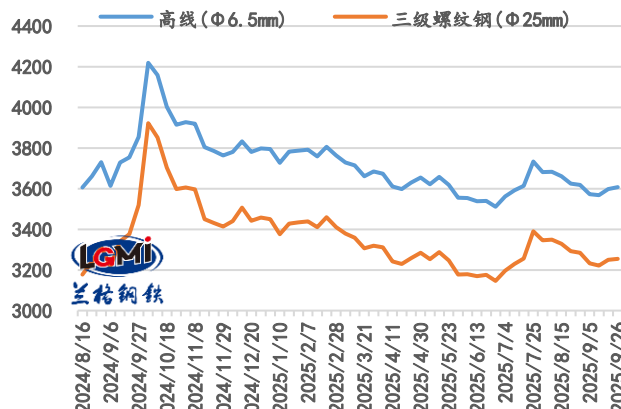
数据来源: 兰格钢铁网

图 1 钢材绝对价格指数走势



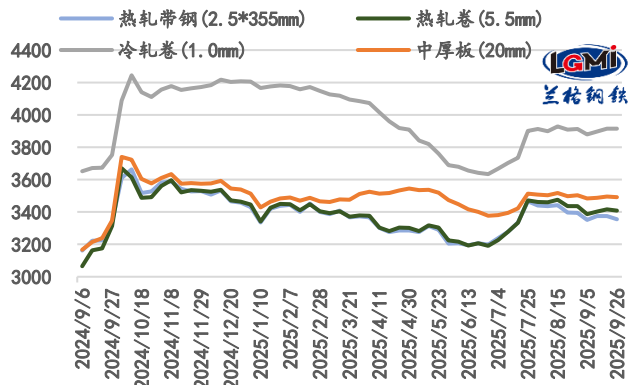
数据来源: 兰格钢铁网

图 2 建材十大城市均价走势 (元/吨)



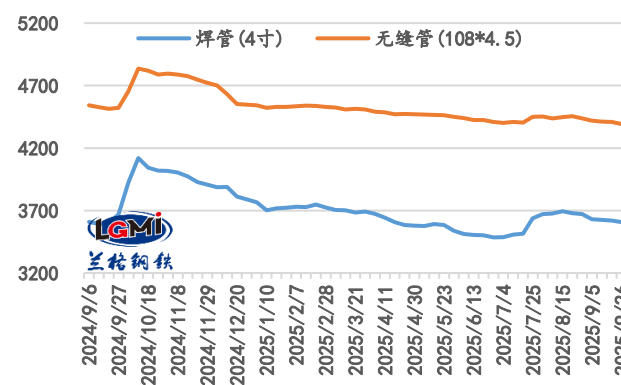
数据来源: 兰格钢铁网

图 3 板材十大城市均价走势 (元/吨)



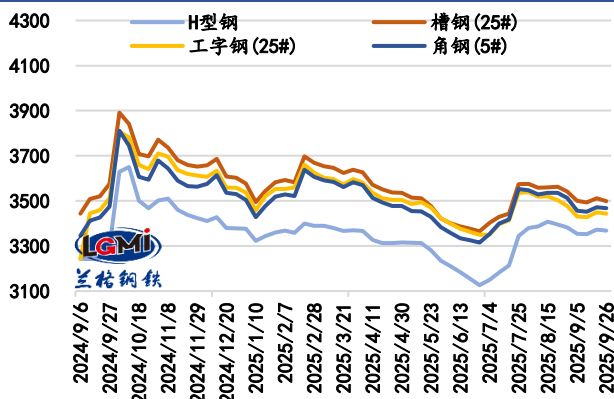
数据来源: 兰格钢铁网

图 4 管材十大城市均价走势 (元/吨)



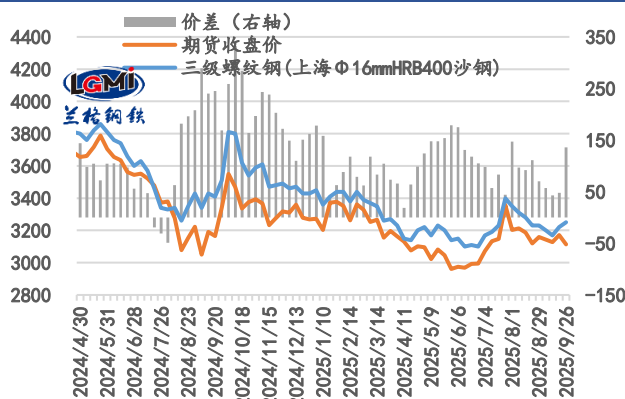
数据来源: 兰格钢铁网

图 5 型材十大城市均价走势（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

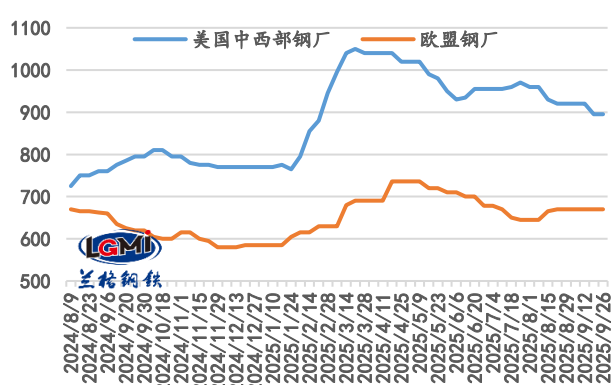
图 6 螺纹钢期现价差（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

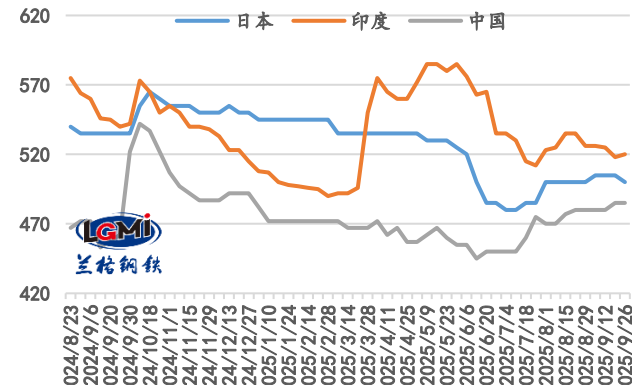
9 月 26 日，美国中西部钢厂热轧板卷价格为 895 美元/吨，与上周持平；欧盟钢厂热轧板卷价格为 670 美元/吨，与上周持平；亚洲市场中，日本热轧板卷出口报价下调 5 美元/吨，印度热轧板卷出口报价上调 2 美元/吨，中国热轧板卷出口报价维持平稳。

图 7 欧美市场热轧板卷走势（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 8 亚洲国家热轧板卷出口报价（美元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

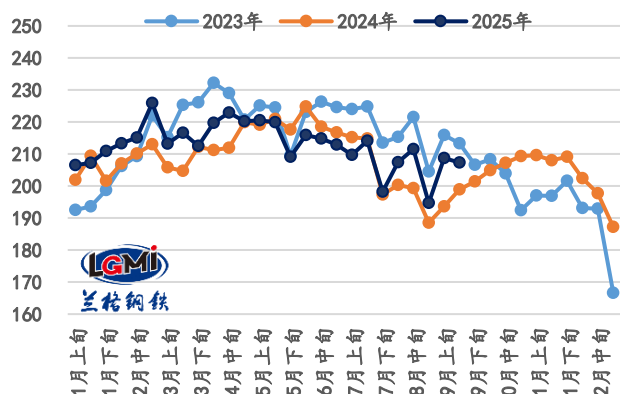
二、主要钢企高炉开工率持续上升

中钢协数据显示，2025 年 9 月中旬，重点钢企粗钢日产 207.3 万吨，旬环比下降 0.6%，同比上升 4.3%。

全国主要钢企高炉开工率持续上升，铁水日均产量继续增加。据兰格钢铁网调研，9 月 26 日，全国主要钢铁企业高炉开工率为 78.17%，较上周上升 0.10 个百分点，较去年同期高 3.0 个百分点；全国 201 家生产企业铁水日均产量为 233.15 万吨，较上周增加 1.15 万吨。

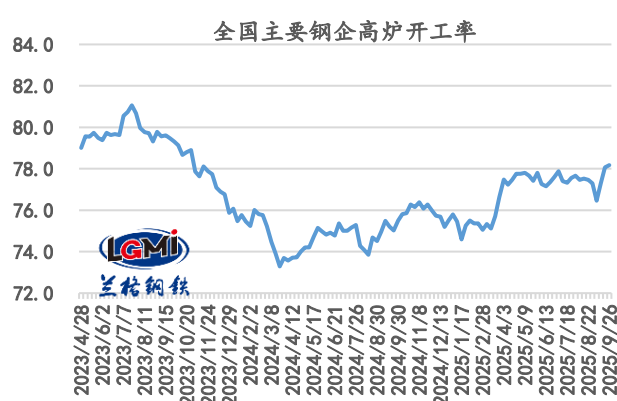
9 月 26 日，建材产量继续下降，全国建材产量 435.12 万吨，较上周减少 3.99 万吨；热卷产量由降转升，国内 35 家热卷企业产量 338.27 万吨，较上周增加 3.13 万吨；中厚板产量由降转升，国内 30 家中厚板企业产量 151.63 万吨，较上周增加 2.24 万吨。

图 9 重点钢企粗钢日均产量（万吨）



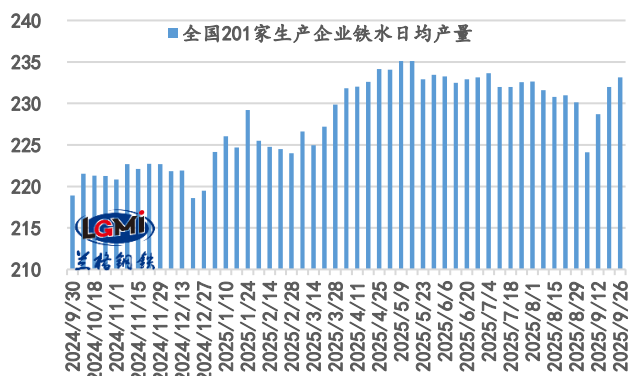
数据来源：中钢协

图 10 主要钢企高炉开工率（%）



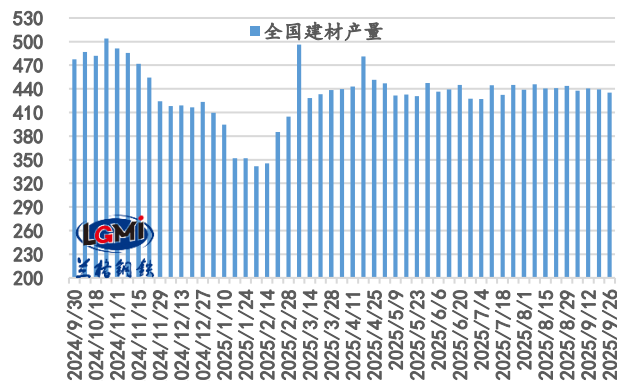
数据来源：兰格钢铁网

图 11 全国钢铁生产企业铁水日均产量（万吨）



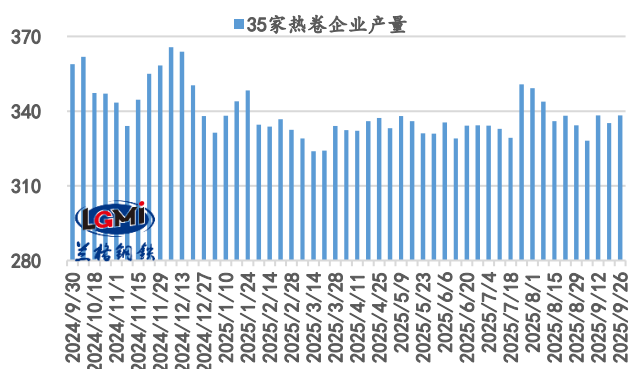
数据来源：兰格钢铁网

图 12 全国建材产量（万吨）



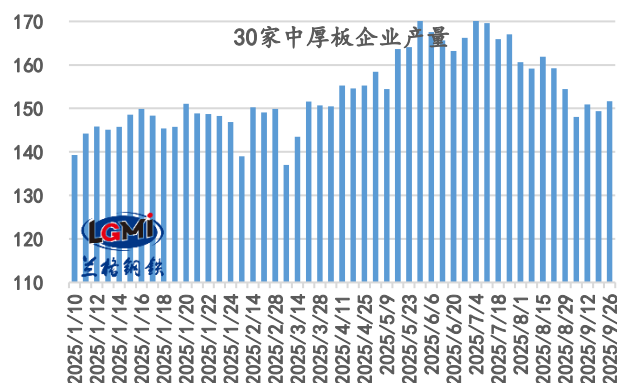
数据来源：兰格钢铁网

图 13 35 家热卷企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 14 30 家中厚板企业产量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

三、建材厂库上升 热卷厂库上升 中厚板厂库下降 管材厂库下降

据兰格钢铁网监测数据显示，9月26日，全国主要地区样本钢厂建筑钢材厂内库存301.9万吨，较上周增加1.7万吨；热卷厂内库存环比增加1.7万吨；中厚板厂内库存环比减少4.0万吨；无缝管厂内库存环比减少0.4万吨；津唐邯区域焊管厂内库存环比减少3.1万吨（详见表2）。

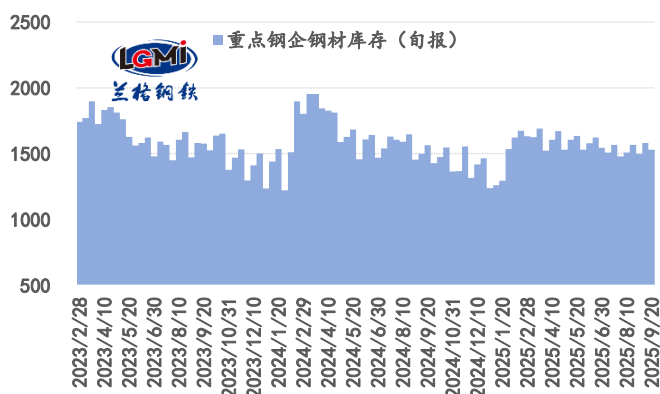
表2 钢厂厂内钢材库存及变化情况

	建材厂库	热卷厂库	中厚板厂库	全国无缝钢管厂库存	津唐邯主要焊管厂库存
2024/9/27	283.8	88.1	120.8	77.9	51.6
2025/9/19	301.9	87.2	108.4	67.5	57.7
2025/9/26	303.6	88.9	104.3	67.2	54.6
周变动(万吨)	1.7	1.7	-4.1	-0.4	-3.1
周比(%)	0.6%	2.0%	-3.8%	-0.6%	-5.3%
年同比(%)	7.0%	0.9%	-13.7%	-13.8%	5.8%

数据来源：兰格钢铁网

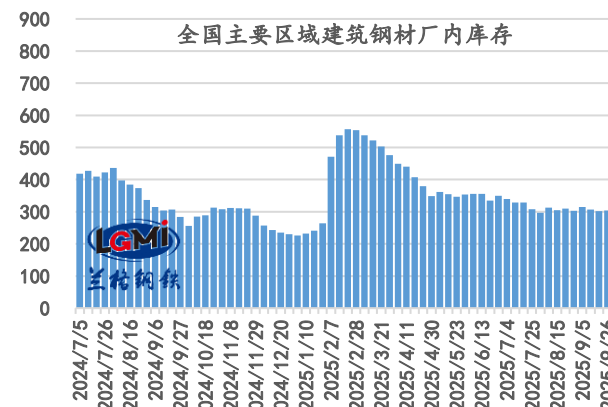
2025年9月中旬，重点钢企钢材库存1529万吨，旬环比减少53万吨，同比下降2.3%。

图15 重点钢企钢材库存(万吨)



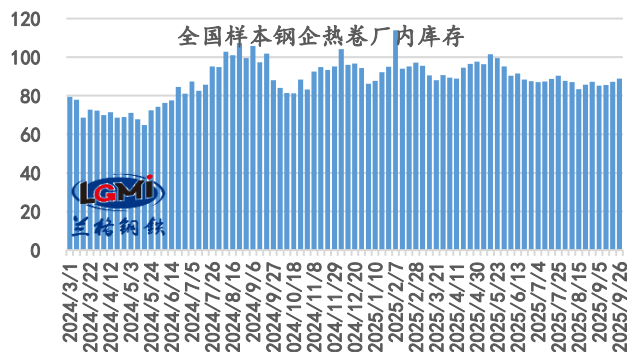
数据来源：兰格钢铁网

图16 建材厂内库存(万吨)



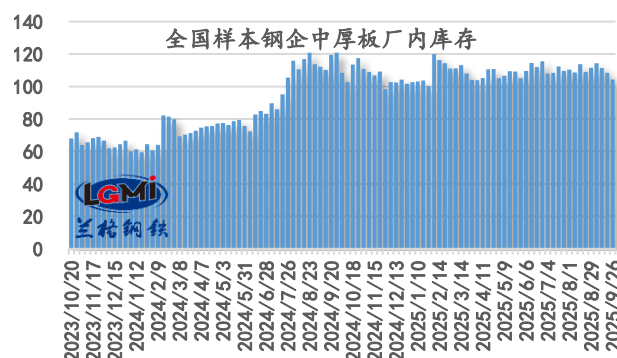
数据来源：兰格钢铁网

图17 热卷厂内库存(万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图18 中厚板厂内库存(万吨)



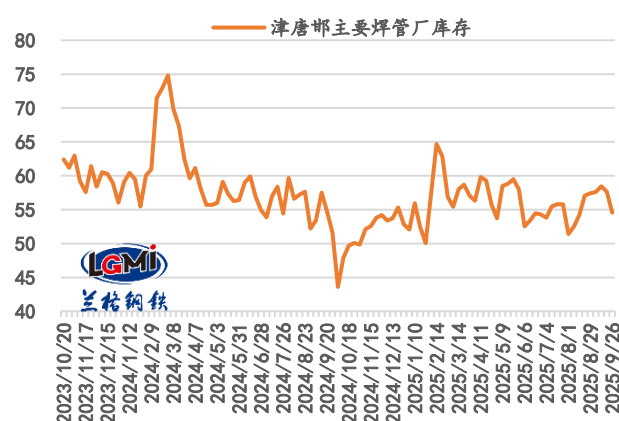
数据来源：兰格钢铁网

图 19 全国无缝钢管厂内库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 20 津唐邯主要焊管厂内库存 (万吨)



数据来源：兰格钢铁网

四、钢材社会库存开始下降 建材转降 板材续升 管材下降

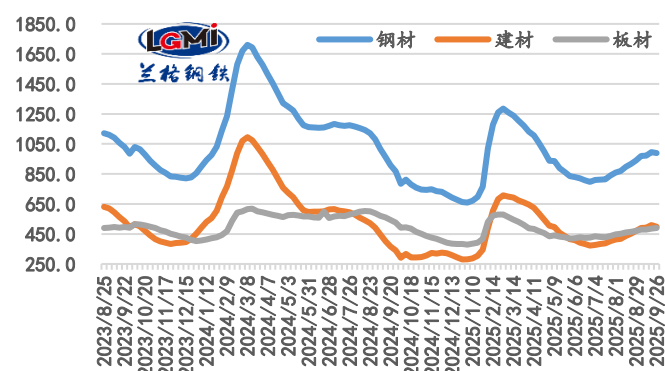
据兰格钢铁网监测数据显示,9月26日,全国29个重点城市钢材社会库存量为988.1万吨,较上周下降0.7%,其中建材库存由升转降,板材库存持续上升,焊管库存由升转降,无缝管库存由升转降。同比来看,建材社库水平较去年同期高46.2%,板材社库较去年同期低7.1%,焊管社库较去年同期低6.6%,无缝管社库较去年同期低4.8%(详见表3)。

表 3 钢材社会库存变化情况

	钢材社库	建材	板材	热轧	冷轧	中厚板	焊管镀锌管	无缝管
2024/9/27	868.0	341.0	527.0	295.1	123.1	108.8	88.2	74.8
2025/9/19	994.6	509.1	485.5	245.4	123.4	116.7	83.2	71.3
2025/9/26	988.1	498.5	489.6	249.0	122.4	118.2	82.4	71.3
周变动(万吨)	-6.5	-10.6	4.1	3.5	-1.0	1.5	-0.8	0.0
周比(%)	-0.7%	-2.1%	0.8%	1.4%	-0.8%	1.3%	-0.9%	-0.1%
年同比(%)	13.8%	46.2%	-7.1%	-15.6%	-0.5%	8.7%	-6.6%	-4.8%

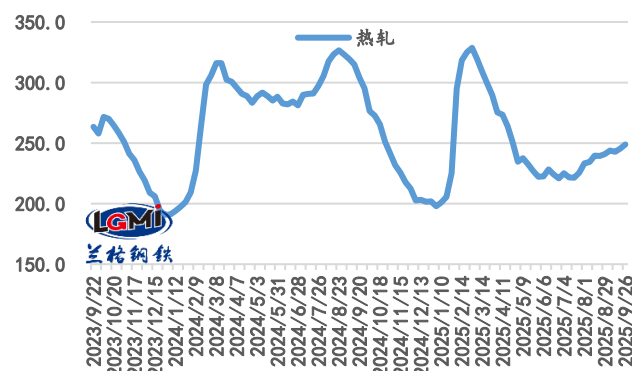
数据来源：兰格钢铁网

图 21 钢材社会库存 (万吨)



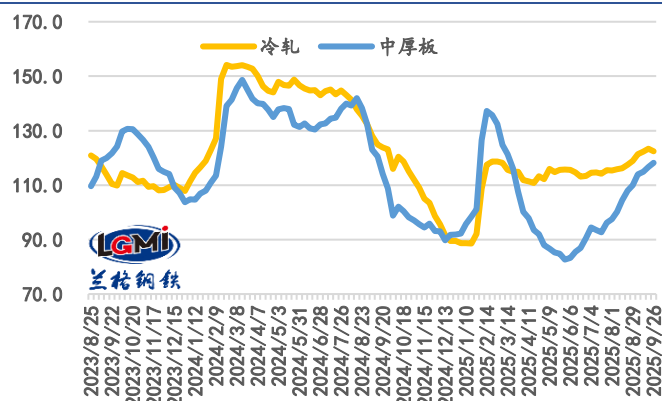
数据来源：兰格钢铁网

图 22 热轧社会库存 (万吨)



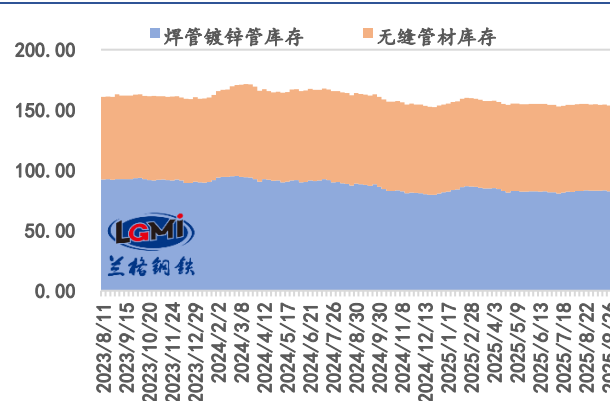
数据来源：兰格钢铁网

图 23 冷轧和中厚板社会库存（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 24 焊管和无缝管社会库存（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

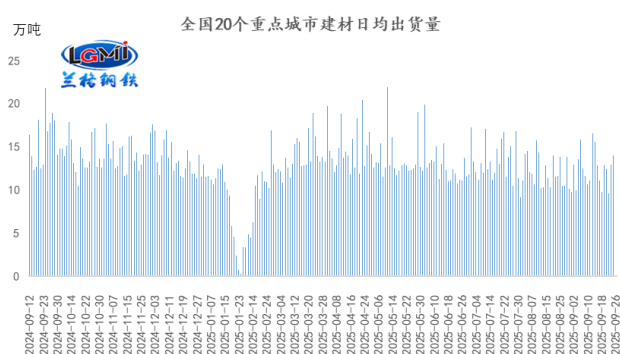
五、建材出货量下降 热轧卷板和中厚板出货量上升

据兰格钢铁网监测数据显示，本周全国 20 个重点城市建材周度日均出货量 12.26 万吨，较上周下降 1.8%，较上月同期上升 4.2%。全国 16 个重点城市热轧卷板周度日均出货量 5.17 万吨，较上周上升 1.6%，较上月同期上升 7.7%。全国 15 个重点城市中厚板周度日均出货量 5.57 万吨，较上周上升 2.6%，较上月同期上升 14.8%（详见表 4）。

表 4 全国重点城市建材和板材日均出货量

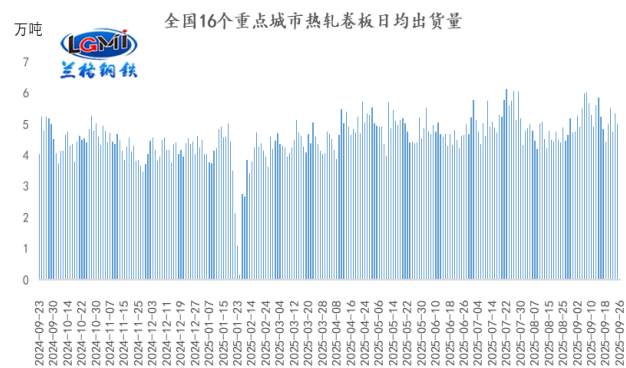
	全国重点城市建材日均出货量	全国重点城市热轧卷板日均出货量	全国重点城市中厚板日均出货量
2025/8/29	11.77	4.80	4.85
2025/9/19	12.48	5.09	5.43
2025/9/26	12.26	5.17	5.57
周变动（万吨）	-0.22	0.08	0.14
周比（%）	-1.8%	1.6%	2.6%
月比（%）	4.2%	7.7%	14.8%

图 25 全国重点城市建材日均出货量（万吨）



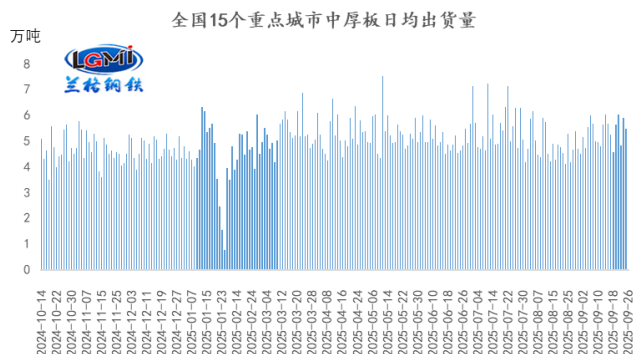
数据来源：兰格钢铁网

图 26 全国重点城市热轧卷板日均出货量（万吨）



数据来源：兰格钢铁网

图 27 全国重点城市中厚板日均出货量（万吨）

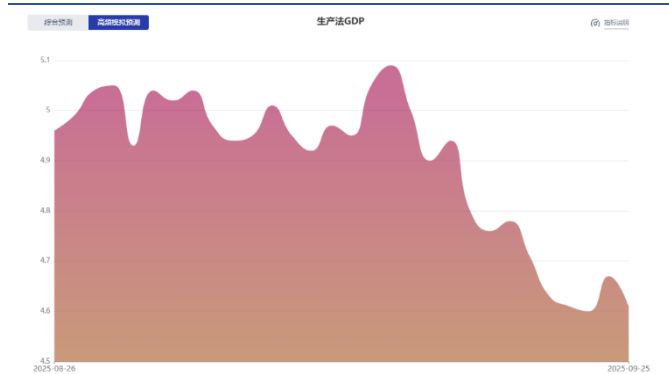


数据来源：兰格钢铁网

六、下游行业高频数据存在一定分化

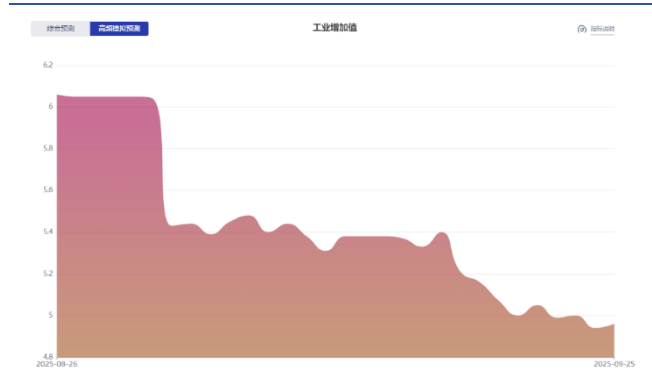
据钢铁智策—兰格钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，本周生产法 GDP 的高频数据维持在 4.6 至 4.61 的区间运行，但从生产法 GDP 的预测数据来看，9 月底前存在略有回升的空间。本周工业增加值的高频数据维持在 4.99 至 4.96 的区间运行，但从工业增加值的预测数据来看，9 月底前存在略有回升的空间。

图 28 生产法 GDP



数据来源：钢铁智策

图 29 工业增加值



数据来源：钢铁智策

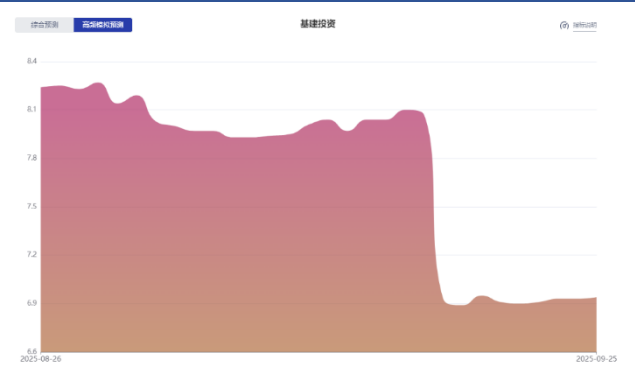
据钢铁智策—兰格钢铁大数据 AI 辅助决策系统数据预测结果显示，本周固定资产投资的高频数据维持在 1.40 至 1.42 的区间运行，从固定资产投资的预测数据来看，9 月底前仍然有一定的回落空间。本周基建投资的高频数据维持在 6.91 至 6.94 的区间运行，从基建投资的预测数据来看，9 月底前仍然有一定的回落空间。本周房地产投资的高频数据维持在 -12.27 至 -12.26 的区间运行，从房地产投资的预测数据来看，9 月底前仍然有一定的回落空间。本周制造业投资的高频数据维持在 5.40 至 5.36 的区间运行，从制造业投资的预测数据来看，9 月底前仍然有一定的回落空间。

图 30 固定资产投资完成额



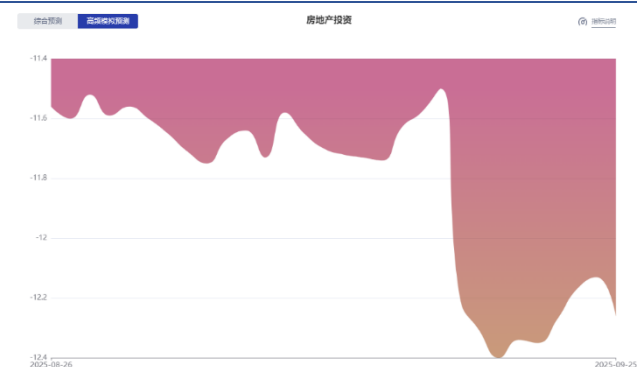
数据来源：钢铁智策

图 31 基建投资



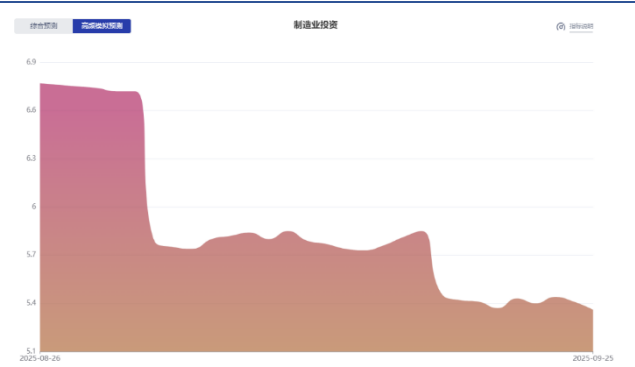
数据来源：钢铁智策

图 32 房地产投资



数据来源：钢铁智策

图 33 制造业投资



数据来源：钢铁智策

七、铁矿石价格稳中趋强，废钢价格稳中趋强，焦炭价格维持平稳

据兰格钢铁网监测数据显示，本周进口铁矿石价格小幅震荡，2025 年 9 月 26 日，日照港 61.5%PB 澳粉矿价格 790 元/吨，与上周持平；废钢价格稳中趋强，唐山>6mm 重废价格 2310 元/吨，与上周持平；焦炭价格维持平稳，唐山二级冶金焦价格 1330 元/吨，与上周持平（详见表 5）。

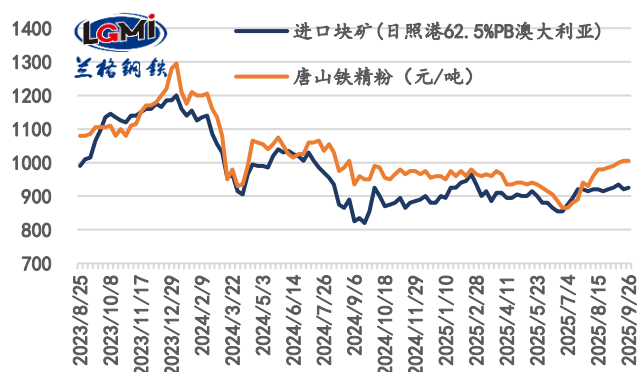
表 5 主要原料价格及变动情况

	日照港 61.5%PB 澳粉矿	日照港 62.5%PB 澳块矿	唐山铁精 粉	唐山>6mm 重废	江阴>6mm 重废	上海>6mm 重废	唐山二级冶 金焦
2025/9/12	795	935	1000	2310	2120	2050	1380
2025/9/19	790	920	1005	2310	2140	2080	1330
2025/9/26	790	925	1005	2310	2150	2090	1330
周变动（元/吨）	0	5	0	0	10	10	0
涨跌幅（%）	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	0.0%

数据来源：兰格钢铁网

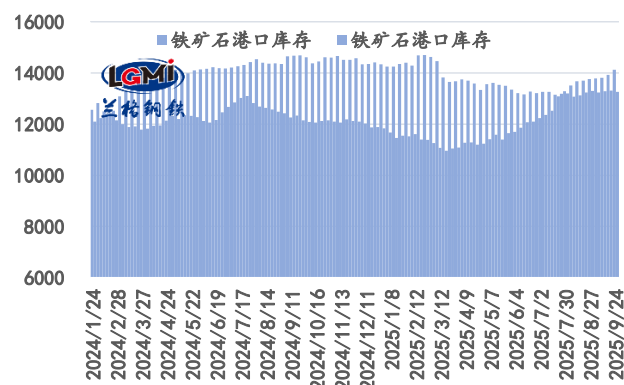
本周(9.22-9.26)国内铁矿石市场盘整运行。国产矿方面,市场价格盘整运行。进口矿方面,现货价格窄幅震荡。周初市场小幅上涨,周中市场价格维稳运行,临近假期,市场价格小幅波动。供应方面,前期运营干扰因素消退后,主流矿山的供应节奏稳步加快,发运量继续保持高位。同时,铁矿石价格相对稳定,非主流矿山的供给积极性较高,供应端呈现明显宽松态势。需求端,铁水产量季节性回升,刚需支撑依然稳固,叠加临近国庆长假,钢厂集中采购需求短期内提振市场交投情绪,对铁矿石价格形成了一定支撑。综合来看,钢厂节前补库带来的需求集中释放支撑价格,但全球供应维持高位仍对上行空间构成压制。预计短期铁矿石市场维持震荡走势。

图 34 铁矿石价格(元/吨)



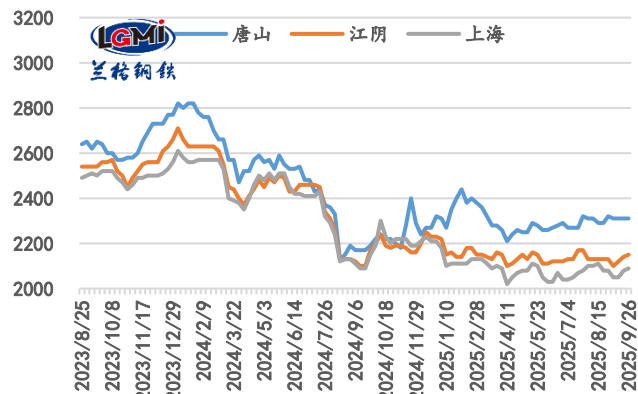
数据来源：兰格钢铁网

图 35 铁矿石港口库存(万吨)



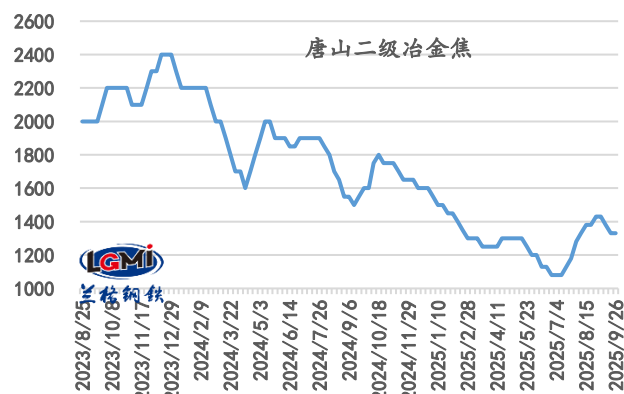
数据来源：兰格钢铁网

图 36 废钢价格(元/吨)



数据来源：兰格钢铁网

图 37 焦炭价格(元/吨)

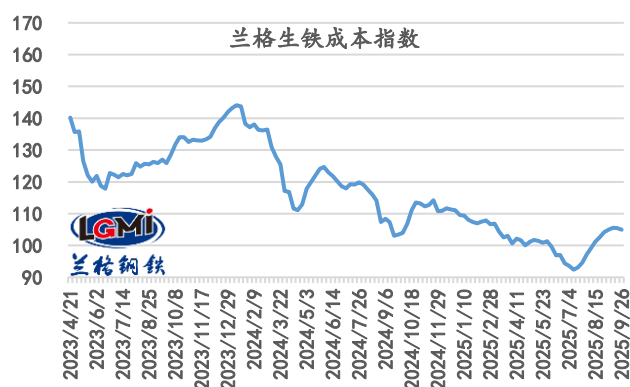


数据来源：兰格钢铁网

八、两大主要钢材品种持续亏损

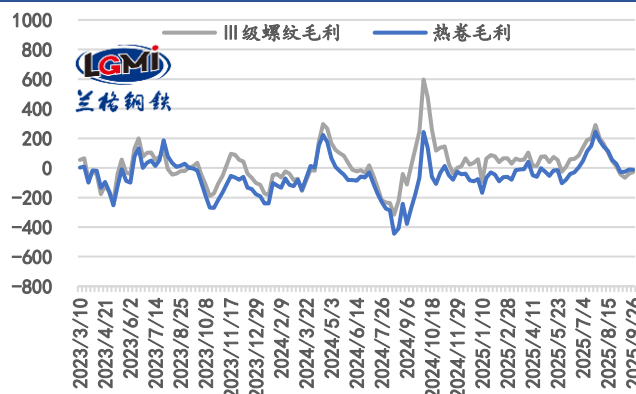
据兰格钢铁研究中心测算，本周兰格生铁成本指数为 105.0 点（注：2 周原料库存测算），较上周下降 0.5%，较去年同期上升 1.9%。本周钢价先涨后跌，两大品种持续亏损，三级螺纹钢亏损近 30 元，热卷亏损近 10 元。

图 38 生铁成本指数



数据来源：兰格钢铁网

图 39 主要品种毛利（元/吨）



数据来源：兰格钢铁网

九、重要动态

交通运输部印发《交通运输行业高质量数据集建设方案》。9 月 19 日，为落实《国务院关于深入实施“人工智能+”行动的意见》要求，持续加强人工智能高质量数据集建设，发挥行业数据资源丰富、应用场景广阔等优势，支撑“人工智能+交通运输”融合发展，近日，交通运输部印发了《交通运输行业高质量数据集建设方案》，系统部署交通运输行业高质量数据集建设任务。《建设方案》以数据为中心，应用为牵引，遵循急用先行、系统推进的原则，优先解决行业人工智能应用最迫切的场景，着力提高数据集供给数量和质量，完善行业高质量数据集服务体系，健全行业高质量数据集标准规范，营造行业高质量数据集建设生态，加快构建行业高质量数据集供给体系，培育壮大交通运输新质生产力，支撑打造智能综合立体交通网。到 2030 年底，建成一批服务于不同应用场景的高质量数据集，形成一批高质量数据集驱动交通运输行业模型应用的典型案例，基本满足世界领先模型的训练需求。《建设方案》围绕“多模态覆盖、多场景贯通、多任务协同”的思路，提出建设行业通识数据集，并综合考虑场景应用需求必要性、技术可行性、经济可行性、数据基础条件等因素，面向基础设施、交通装备、运输服务、行业治理、绿色低碳、安全保障、科技创新等 7 个业务领域，提出公路基础设施状态监测、航道运行风险评估与智能监测、多运输方式物流运输成本优化等 39 个行业专识数据集建设场景。

9 月 LPR 报价出炉：5 年期和 1 年期利率均维持不变。9 月 22 日，9 月贷款市场报价利率（LPR）报价出炉：5 年期以上 LPR 为 3.5%，上月为 3.5%。1 年期 LPR 为 3%，上月为 3%。

工信部印发《钢铁行业稳增长工作方案（2025—2026 年）》。9 月 22 日，工业和信息化部等部门联合印发《钢铁行业稳增长工作方案（2025—2026 年）》，明确未来两年钢铁行业增加值年均增长目标设定在 4% 左右。该方案以“稳增长、防内卷”为核心，为中国钢铁行业的结构性调整与高质量发展指明实施路径。《工作方案》提出，实施产能产量精准调控、推进钢铁企业分级分类管理，

严禁新增产能，引导资源要素向优势企业集聚，通过产量调控促进优胜劣汰，实现供需动态平衡。专家表示，新方案确立的“设备更新”与“低碳转型”成为未来竞争的两大核心议题。根据方案，钢铁企业必须加速淘汰落后设备，尤其是老旧高炉、转炉等限制性生产装备。同时，方案明确要求，到2025年底，80%以上的钢铁产能完成超低排放改造。

四部门联合发布《关于推进能源装备高质量发展的指导意见》。9月22日，国家能源局、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局联合发布的《关于推进能源装备高质量发展的指导意见》指出，到2030年，我国能源关键装备产业链供应链实现自主可控，高端化、智能化、绿色化发展取得显著成效，技术和产业体系全球领先，国际影响力持续提升，有效保障高效智能能源勘探开发、低碳高效能量转换、低成本高可靠能源存储、高效稳定能源输送等战略任务，有力支撑新型能源体系建设。

两部门印发《工业园区高质量发展指引》。9月23日，工业和信息化部联合国家发展改革委印发《工业园区高质量发展指引》，引导工业园区特色化、集约化、数智化、绿色化、规范化发展。一是做强特色优势产业。推动传统产业转型升级，积极培育壮大新赛道新动能，着力打造特色突出、优势明显、效益显著的主导产业，避免同质化竞争，原则上不宜超过3个主导产业。二是完善园区空间治理。推动土地集约利用、优化园区空间布局，探索长期租赁、先租后让、“工业上楼”等方式，拓展产业发展空间。三是培优园区企业主体。支持龙头企业发挥引领带动作用，促进中小企业做精做优细分领域并融入龙头企业供应链体系。四是提升产业科技创新能力。鼓励有条件的园区建设国家技术创新中心、国家制造业创新中心等高水平创新载体，深化与国家高新区、国家级经开区等的创新合作。五是促进实数深度融合。加强新型信息基础设施建设应用，探索建设高标准数字园区，推动企业数字化转型升级。六是推动绿色安全发展。鼓励企业绿色低碳发展，建设绿色工业园区和零碳园区，强化生产安全保障。七是提高开放合作水平。加强跨国联动互助，推动产业和科技跨境合作。

商务部：中国在世贸谈判中将不寻求新的特殊和差别待遇。9月24日，商务部召开新闻吹风会，介绍“中国作为负责任的发展中大国，在世贸组织当前和未来谈判中，将不寻求新的特殊和差别待遇”相关情况。商务部国际贸易谈判代表（正部长级）兼副部长李成钢表示，这是中方着眼国际、国内两个大局，对外作出的重要立场宣誓。是中方坚定维护多边贸易体制，积极落实全球发展倡议和全球治理方面的重要举措，必将为促进全球贸易投资自由化，便利化，注重强心剂，必将为推进全球经济治理体系改革进程注入正能量。

商务部等9部门印发《关于促进服务出口的若干政策措施》。9月24日，商务部会同中央网信办、财政部等8部门印发了《关于促进服务出口的若干政策措施》。其中指出，支持在上海自贸试验区临港新片区、海南自由贸易港等有条件的地区开展国际数据服务业务。适应服务贸易新业态新模式发展需要，支持在自贸试验区、海南自由贸易港、国家服务业扩大开放综合试点示范地区等建立国际数据中心和云计算中心，面向各类有需求的企业提供数据处理服务。

六部门印发《建材行业稳增长工作方案（2025—2026年）》。9月24日，工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、住房城乡建设部、水利部、农业农村部印发《建材行业稳增长工作方案（2025—2026年）》，严格水泥玻璃产能调控。严禁新增水泥熟料、平板玻璃产能，新建改建项目须制定产能置换方案。严禁从非大气污染防治重点区域向大气污染防治重点区域转移水泥熟料、平板玻璃产能。水泥企业要在2025年底前对超出项目备案的产能制定产能置换方案，促进实际产能与备案产能统一。发挥质量、环保、能耗、安全等综合标准作用，依法依规淘汰水泥、平板玻璃落后产能，推动环保绩效低的企业逐步退出。加快光伏压延玻璃产能风险预警由项目管理向规

划引导转变。鼓励骨干企业联合社会资本，探索设立绿色低碳转型基金，以市场化运作方式加快低效产能退出。

央行：9月25日将开展6000亿元MLF操作，期限为1年期。为保持银行体系流动性充裕，2025年9月25日（周四），中国人民银行将以固定数量、利率招标、多重价位中标方式开展6000亿元MLF操作，期限为1年期。

交通运输部等联合印发《“一港一策”推进集装箱铁水联运深度融合发展行动计划》。9月24日，交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《“一港一策”推进集装箱铁水联运深度融合发展行动计划》，优化调整运输结构，进一步发挥综合运输优势，促进有效降低全社会物流成本。方案提出，制定《铁路货运市场化定价管理办法》，推行按车、箱、吨多方式报价，对集装箱铁水联运给予运费下浮，推广“一口价”收费；鼓励航运企业延长空箱还箱期、减免滞箱费。同时简化进港铁路专用线接轨手续，合理降低建设运维成本，并支持天津港、广州港、深圳港等重点港区拓展跨境电商、海运快件监管场所，推广“铁路快通”“船边直提”“抵港直装”等通关模式，提升口岸联运箱通关效率。行动计划还决定每年遴选发布全国铁水联运品牌线路，培育设施能力突出、运营规范、机制顺畅的骨干通道。

商务部等9部门印发《关于促进服务出口的若干政策措施》。9月24日，商务部会同中央网信办、财政部等九个部门印发《关于促进服务出口的若干政策措施》。《措施》特别提到，要加快发展国际数据服务业务。支持在上海自贸试验区临港新片区、海南自由贸易港等有条件的地区开展国际数据服务业务。适应服务贸易新业态新模式发展需要，支持在自贸试验区、海南自由贸易港、国家服务业扩大开放综合试点示范地区等建立国际数据中心和云计算中心，面向各类有需求的企业提供数据处理服务。

商务部等8部门联合印发《关于大力发展数字消费共创数字时代美好生活的指导意见》。9月24日，商务部等8部门联合印发《关于大力发展数字消费共创数字时代美好生活的指导意见》。《指导意见》全面贯彻落实党中央、国务院决策部署，发挥超大规模市场优势，扩大数字消费多元化供给，创新和丰富数字消费场景，促进数字消费更高水平供需动态平衡，激发和增强社会经济活力，共创数字时代美好生活。《指导意见》聚焦供需两侧协同发力，从4方面提出14项任务举措。一是丰富数字消费领域供给。扩大数字产品消费，提升数字服务消费，创新数字内容消费，拓展数字消费渠道，以数字消费新供给激发消费新需求。二是培育壮大数字消费经营主体。提升数字消费企业创新能力，赋能中小企业数字化发展，支持数字消费企业发展壮大，不断增强内生动力和创新活力。三是优化数字消费支撑体系。打造数字消费平台载体，完善快递物流配送体系，提升支付便利化水平，强化要素投入保障，加强财政金融支持，构建高效协同的数字消费生态体系，夯实数字消费发展基础。四是营造数字消费良好环境。开展消费促进活动，推动国际交流合作，促进规范健康发展，统筹促进与规范、国内与国际，以更优环境推动数字消费高质量发展。

国家发展改革委办公厅印发关于加快推动工程咨询行业高质量发展的意见。9月24日，为更好发挥工程咨询行业在规划编制、投资决策、项目实施等方面的智力支撑作用，进一步提升决策科学化水平、强化项目全过程管理、助力扩大有效益的投资，近日，国家发展改革委办公厅印发了《关于加快推动工程咨询行业高质量发展的意见》。《意见》坚持目标导向、问题导向，围绕推动工程咨询行业的专业化、标准化、数字化、国际化，提出了加快推动工程咨询行业高质量发展的四方面政策措施。一是把握行业发展定位。工程咨询行业作为现代生产性服务业的重要组成部分，要在经济社会发展、项目全生命周期管理中，为政府部门和社会投资者提供更加专业化的咨询和管理服务。二是推动行业创新发展。大力推广全过程工程咨询。加快推进数字化转型发展，

加强建筑信息模型、人工智能等技术开发利用。推动构建多元化咨询服务体系，鼓励服务模式创新。三是加强支撑能力建设。加强人才队伍建设，完善职业资格评价、登记和继续教育相关制度。完善行业制度标准规范体系，加快工程咨询国家标准体系建设。加强工程咨询领域国际交流合作。四是规范行业发展秩序。严格规范工程咨询从业行为，强化工程咨询从业人员和所聘专家从业行为合规管理。完善行业自律管理机制，推进行业诚信建设。加大行业监督执法力度。

《“一港一策”推进集装箱铁水联运深度融合发展行动计划（2025—2027年）》印发。9月24日，交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司印发《“一港一策”推进集装箱铁水联运深度融合发展行动计划（2025—2027年）》。其中提到，加快集疏港铁路建设。深入实施国家综合货运枢纽补链强链，支持铁路专用线进港区，加强铁路专用线接轨管理。落实推进集疏港铁路建设工作方案等，实施港口集疏运铁路建设项目清单管理和更新机制，依托“铁水联运高质量发展跟踪系统”，动态调度集疏港铁路建设运营。

中国宝武与中国石油签署战略合作协议。9月24日，中国宝武与中国石油在北京签署战略合作协议。双方在国际业务、高端钢材研发、钢铁冶炼还原剂替代等方面深化务实合作，推动双方企业发挥各自优势，实现高质量发展，为保障国家能源安全、加快建设制造强国作出新的更大贡献。

中南钢铁与国铁南宁局、宝武原料三方战略合作协议签约。9月24日，中南钢铁与国铁南宁局、宝武原料三方战略合作协议签约。三方表示，将以本次战略合作协议签约为新的起点，进一步巩固深化战略合作关系，共同谋划好大物流新课题，在更高层次、更宽领域推动三方资源要素协同配置、创新发展，全方位形成优势互补、协同高效、互利共赢的新局面。

国务院国资委：加快把中央企业转制科研院所打造成为国家战略科技力量的重要一极。9月25日，国务院国资委召开中央企业全国重点实验室和转制科研院所工作推进会。会议强调，要高标准高质量推进全国重点实验室建设运行，聚焦国家战略需求，强化基础前沿布局，集聚顶尖科技人才，加快把中央企业全国重点实验室打造成为基础研究、原始创新、开放合作“三个高地”。要高站位高水平提升转制科研院所共性技术供给和创新能力，聚焦“共性技术供给、引领行业发展”定位，强化“公益属性、共性平台、成果转化、产业培育”功能，加强技术研发，加大资源投入，完善机制政策，着力提升国家战略支撑、创新体系组织、共性技术供给、新兴产业培育“四个能力”，加快把中央企业转制科研院所打造成为国家战略科技力量的重要一极。

国家发改委印发《关于加强数字经济创新型企业培育的若干措施》的通知。9月26日，国家发展改革委等部门印发《关于加强数字经济创新型企业培育的若干措施》。强化算力资源供给支撑。深入实施“东数西算”工程，落实有关政策文件要求，坚持国家枢纽节点算力规模部署，持续优化热点应用区域需求保障。加快构建全国一体化算力网，支持地方协同参与、共同建设，在国家统一标准指导下，推动全国算力资源有序池化，并网运行，打造集算力统筹监测、统一调度、弹性供给、安全保障于一体的新型算力网基础设施。引导各类算力资源与数创企业需求高效精准对接，鼓励国家枢纽节点面向数创企业提供低成本、广覆盖、可靠安全的算力服务，降低算力使用门槛。

交通运输部等七部门印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》。9月26日，交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部、国家数据局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合发布《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》。其中提出，到2027年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，综合交通运输大模型体系落地部署，普及应用一批智能体，建成一批“人工智能+交通运输”标志性创新工程，人工智能成为引领交通运输创新发展的重要动力。到

2030 年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键核心技术实现自主可控，总体水平位于世界前列，培育一批新产业、新业态，形成较为完备的交通领域人工智能治理体系，引领交通运输高质量发展和高水平安全迈上新台阶。其中还提出，加快智能产品创新。加快智能驾驶系统、远程驾驶座舱等产品研发。强化公路高性能夜视监控、结构检测等新技术、新装备研发应用。鼓励无人机、全地形车等新装备的研制。推动智慧列车装备、智慧重载、新一代通信信号装备、列车智能调度系统等铁路装备升级。加强智能船用设备、智能船舶和海上智能搜救装备研发。积极开展智能摊铺和压实机、造塔机、造桥机、智能巡检机器人等施工和维养装备研发。推进智能搬运装卸、仓储配送、智能安检等设施设备研发。

工业和信息化部等七部门联合印发《石化化工行业稳增长工作方案（2025—2026 年）》。9 月 26 日，为贯彻落实中央经济工作会议精神，促进石化化工行业平稳运行和结构优化升级，工业和信息化部、生态环境部、应急管理部、中国人民银行、市场监管总局、金融监管总局、供销合作总社等七部门近日联合印发《石化化工行业稳增长工作方案（2025—2026 年）》。《工作方案》提出，2025—2026 年，石化化工行业增加值年均增长 5% 以上，经济效益企稳回升，产业科技创新能力显著增强，精细化延伸、数字赋能和本质安全水平持续提高，减污降碳协同增效明显，化工园区由规范建设向高质量发展迈进。一是强化产业科技创新，支持电子化学品、高端聚烯烃等关键产品攻关，推动涂料等具有比较优势的大宗产品提质升级，做好化肥生产保供，优化中试项目管理，加速科技成果转化应用。二是扩大有效投资，严控新增炼油产能，科学调控乙烯、对二甲苯新增产能投放节奏，防范煤制甲醇行业产能过剩风险，加力推进老旧装置更新改造，实施“人工智能+石化化工”行动，加快高端化、绿色化、数字化相关标准制修订。三是拓展市场需求，挖掘建筑、汽车等传统领域消费潜力，培育新能源、低空经济等新兴领域应用场景，推动内外贸一体化发展。四是壮大发展载体，组织开展化工园区竞争力、智慧化水平分级评价，引导化工园区对标改造、提级进步，推动化工园区聚焦主导产业强链补链延链，培育一批先进制造业集群、中小企业特色产业集群及龙头企业。五是深化开放合作，落实好稳外贸政策措施，稳妥推进海外油气、钾等资源开发利用合资合作，积极开拓新兴市场，强化外资项目服务保障，加强精细化工、绿色低碳、人工智能等领域交流合作，完善与国际接轨的标准体系和产品认证制度。

免责声明

本报告由兰格钢铁研究中心撰写发布，报告中的信息来源于兰格钢铁网调研数据和我们认为可靠的已公开资料，国内钢材市场周价格走势预测平台是由兰格钢铁研究中心开发，结合了数学模型的科学计算方法和对钢材市场的客观全面调查，力求达到价格预测的准确性和客观性。本报告中信息及结论仅供兰格钢铁网会员参考，但兰格钢铁研究中心对其准确性及完整性不作任何保证。

本报告产品所载数据信息及结论是依据当前掌握的数据和信息资料综合做出的判断，只供客户企业内部分析使用，不作为企业市场操作或投资的直接依据，客户不得向第三方传播或进行赢利性经营，兰格钢铁研究中心对该数据或使用该数据所导致的结果概不承担责任。

本报告仅为报告出具日的观点和预测，该观点及预测可能在市场因素变化的情况下发生更改。在不同发布时期，兰格钢铁研究中心可能会发出与本报告观点和预测不一致的研究报告。兰格钢铁研究中心概不承担向报告使用人提示注意观点变化的责任。

未经兰格钢铁研究中心事先书面授权,任何人不得以任何目的复制、发送或销售本报告。