



型钢系列研报

兰格钢铁

型钢 系列研报

LANGE STEEL

PREDICTION REPORT

兰格钢铁型钢编辑部

www.lgmi.com



目 录

一、2025 年全国型钢行业运行综述	3
二、2025 年型钢价格走势回顾及分析	3
1、全国型钢均价走势回顾	3
2、唐山轧钢厂核心变化及价格回顾	4
3、2025 年型钢市场行情走势分析.....	6
三、2025 年型钢供应端变化及分析	7
1、2025 年型材钢厂开工率变化及分析.....	7
2、2025 年主导 H 型钢厂产量情况对比及分析.....	7
3、2025 年我国型钢供应端发生的变化.....	8
四、2025 年型钢库存变化分析	9
1、钢厂库存变化及分析	9
2、主要市场型钢库存变化及分析	9
五、2025 年型钢进出口变化及分析	10
1、进口量统计及分析	10
2、出口量统计及分析	11
3、25 年型钢进出口情况分析.....	12
六、2025 年型钢需求端变化及分析	13
1、房地产行业市场变化及分析	13
2、基建行业市场变化及分析	15
3、制造业行业市场变化及分析	16
七、2026 年型钢行业展望	17
1、供应端趋势展望	17
2、需求端趋势展望	18
3、价格趋势展望	19
八、2025 年型钢产业大事记	19

一、2025 年全国型钢行业运行综述

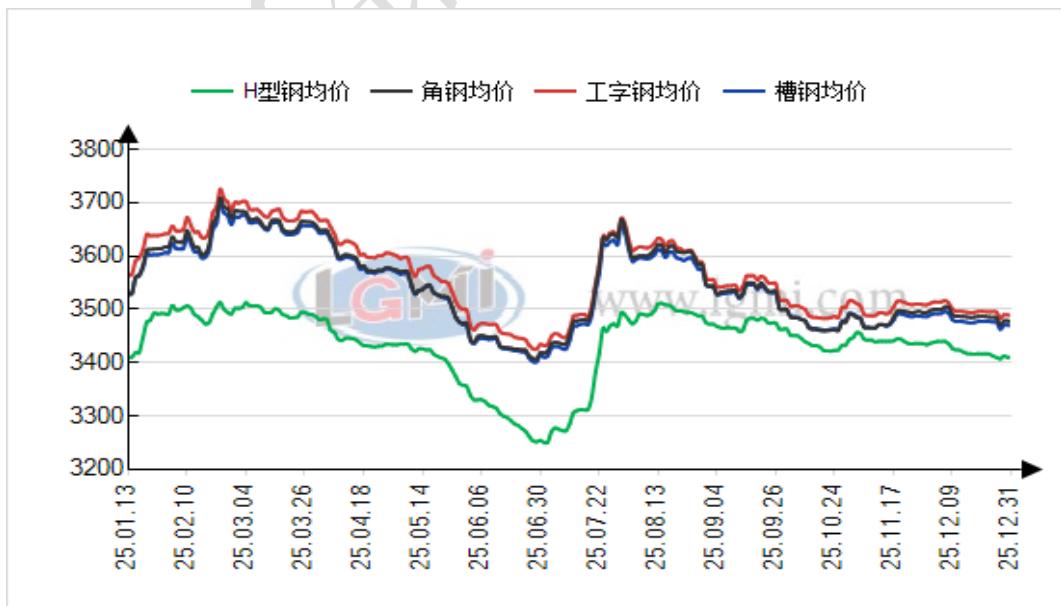
2025 年全国型钢行业呈现“总量微增、结构优化、盈利承压、转型提速”的格局，供应端产能置换与工艺升级并行，需求端基建与高端制造对冲地产疲软，出口量增价弱，行业加速向绿色、智能、高附加值转型。2025 年全国型钢价格端呈“先抑后扬、年末企稳”的震荡格局，价格重心下移约 2%-4%，振幅明显收窄，核心驱动为供需失衡与成本下探导致，市场同质化竞争加剧，价格战频发。

二、2025 年型钢价格走势回顾及分析

1、全国型钢均价走势回顾

2025 年全国型材价格继续震荡走弱，年度跌幅在 62-138 元（吨价，下同），全年工角槽品种均价在 3400-3700 元之间震荡，H 型钢均价在 3250-3500 元之间徘徊，价格峰值出现在年初 2 月 21 日，谷值在 6 月 27 日，高低价差在 300 元左右。从近四年角钢均价走势图来看（图 2），2022 年均价 4426 元，2023 年 4281 元，2024 年 3615 元，2025 年 3546 元，年度跌幅分别为 145 元、666 元和 69 元，2025 年型钢价格跌幅明显收窄。

图 1 全国型钢均价走势图



数据来源：兰格数据中心

从全国均价来看，截至 2025 年 12 月 31 日，国内工字钢均价在 3489 元，年度累跌 138 元；槽钢均价在 3469 元，年度累跌 128 元；角钢均价在 3477 元，年度累跌 122 元，国内 H 型钢均价在 3410 元，年度累跌 62 元。

图 2 近四年全国角钢均价走势图



数据来源：兰格数据中心

2、唐山轧钢厂核心变化及价格回顾

2025 年唐山地区型材钢厂核心变化聚焦在开工率低位震荡、调坯厂亏损出清、环保限产常态化、产品结构升级、市场格局分化五大维度。

1)、调坯厂开工率持续低迷。据兰格钢铁网监测数据显示，2025 年唐山 24 家样本企业全年开工率均值 45%，同比下降 20.6%，环保限产常态化，重污染天气应急响应频繁，3、8、10 月多次实施轧线停产、高炉限产。

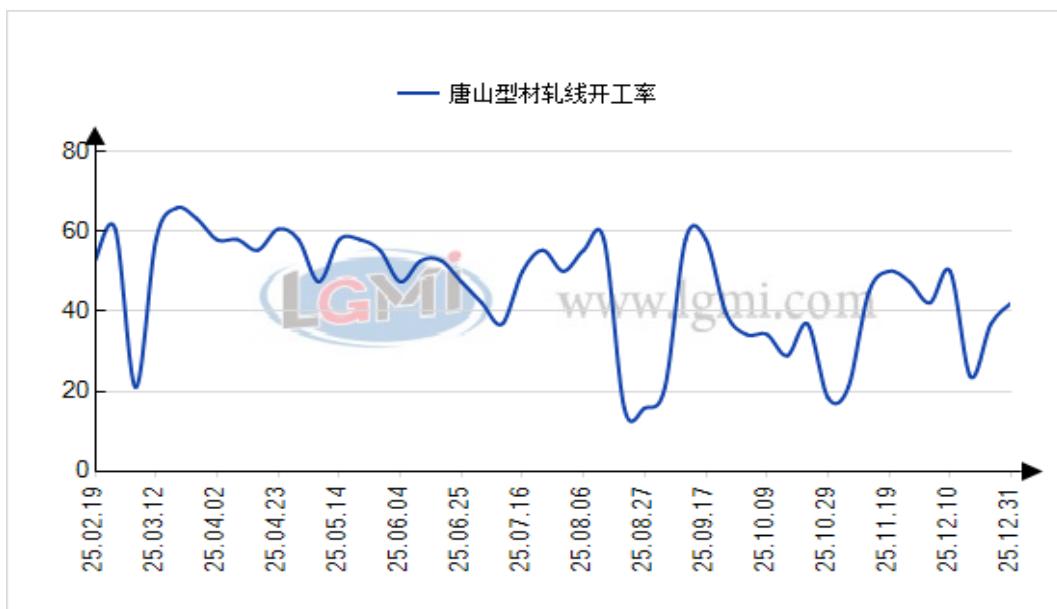
2)、调坯厂大面积亏损，多数时间理论利润倒挂，吨钢亏损 30-80 元，仅短期反弹时微利，部分中小厂因资金链断裂退出市场，这是钢厂生产积极性不高的主要原因。

3)、区域定价权减弱。受广西翼冀、山西晋南，一南一北两大重量级钢厂（年产能分别在 700-800 万吨）夹击，唐山型材辐射范围持续缩减，方圆 500 公里以外投放困难，区域定价权持续减弱。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：王晓雪 13611185323（微信同步）

图 3 唐山型材钢厂轧线开工率



数据来源：兰格数据中心

图 4 唐山 5#角钢价格走势图



数据来源：兰格数据中心

4)、产品结构升级，高端化提速。普通型材竞争白热化，中小厂低价竞争，利润微薄，随着环保绩效分级与新国标推动，唐山型钢产品正在向高端化、高强、超大规格转化，也成为钢厂的盈利核心。近年来多家钢厂新增了低合金高强度结



构钢产品，同时为了适应国际化市场，也纷纷加大外标型钢生产。

5)、全年角钢价格累跌 90 元，截至 2025 年 12 月 31 日，正丰 5#角钢价格在 3220 元，比去年同期价格下跌 90 元，比年内峰值（2025.02.21）3510 下跌 290 元，比年内谷值（2025.06.25）3160 上涨 60 元，价差 350 元。

3、2025 年型钢市场行情走势分析

2025 年全国型钢价格呈“年初冲高一年中深跌—震荡反弹年末弱稳”的四段式震荡下行格局，均价同比 2024 年下移，核心驱动是供需失衡、成本波动与政策预期博弈，需求端地产疲软、基建托而不举，供给端“反内卷”政策阶段性影响显著。以下为分阶段详细回顾与行情总结：

第一阶段（1-2 月）震荡上行，触及年内高点。春节前后国内政策预期向好（聚焦 3 月人大会议），2024 年钢材出口数据亮眼，各项经济数据回升，叠加外围特朗普可能缓慢提高关税，多重利好刺激，钢市开启原料领涨，钢坯、钢厂端轮番拉涨的火热现象，北方地区型钢价格率先开启 5 连涨，以日均 20-30 元幅度向上调整，市场情绪转暖，价格触及年内高点。

第二阶段（3-6 月）持续阴跌，6 月触底。步入 3 月，随着政策预期落空，钢价开始掉头向下，之后一直处于阴跌状态，未有一波像样反弹。尤其 4 月上旬，中美贸易战突然爆发，全球海外股市和商品大跌，波及国内市场，型钢价格加速探底。5-6 月虽政策端不断释放利好，但仍未能扭转跌势，原料负反馈发酵，成本支持下滑，供需矛盾加剧，国内型钢降价步伐加快，并于 6 月底触底。

第三阶段（7 月）成本与政策驱动反弹。进入 7 月，“反内卷”开始发酵，双焦强势上涨，雅江水电站项目引发用钢增量，型钢出口量暴涨，各种利好轮番轰炸，型钢价格淡季逆势反弹，一线城市价格累涨 200-300 元，个别地区破 300 元，基本修复上半年的全部跌幅，刺激投机需求转好，部分刚需提前释放，整体交投氛围改善。

第四阶段（8-12 月）震荡回落，年末弱稳。“金九银十”需求不足，政策空窗期，中美矛盾难以调和等利空背景下，型钢价格再度走弱，虽然北方不时炒作限产，政策端发力，但型钢价格反弹空间有限，且时间短暂，行情始终处于窄幅

磨底下行状态。

2025 年型钢是深度调整、政策破局、效益修复、转型加速的一年，从“内卷拼价”向“提质增效”转型，行业暖意渐升但结构性压力仍存。

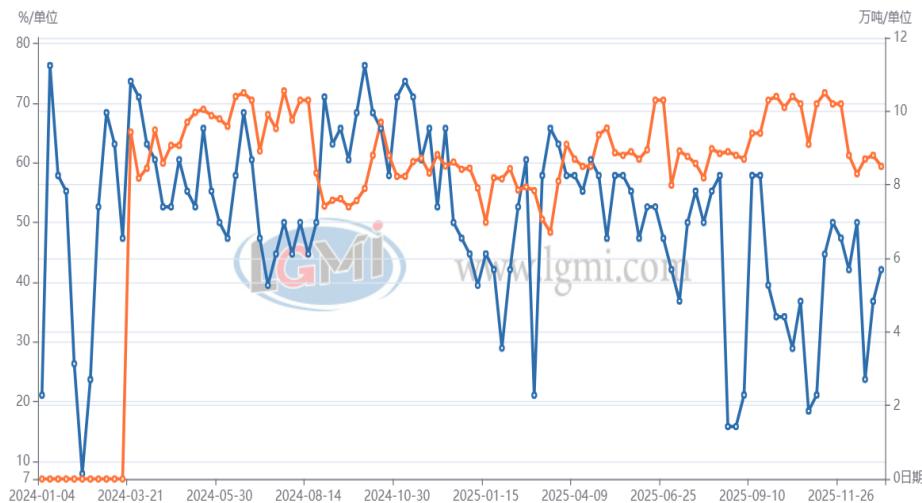
三、2025 年型钢供应端变化及分析

1、2025 年型材钢厂开工率变化及分析

从图 5 可以看出，2025 年我国长流程与调坯轧钢厂分化显著，长流程钢厂拥有焦化、烧结一体化生产能力，吨钢成本较调坯厂低 150-200 元，在钢价下行周期中仍能维持微利，因此减产意愿较弱，全年开工率约 82%，生产情况保持稳定。而短流程调坯轧钢厂受环保约束、成本结构差异，订单结构韧性差异等因素影响，全年平均开工率仅 45%，较 2024 年下降 8 个百分点，部分中小调坯厂因资金链断裂直接停产退出。

图 5 唐山型材钢厂与长流程钢厂开工率对比

● 唐山型材轧线开工率 ● 全国21家型材长流程钢厂产量



数据来源：兰格数据中心

2、2025 年主导 H 型钢厂产量情况对比及分析

据兰格调研数据显示，2025 年我国 13 家主导 H 型钢生产企业全年产量在 1898.5 万吨，较 2024 年增加 217 万吨，上升 12.9%，H 型钢产量增长的主要核

心驱动：1、煤炭价格下行加原料结构优化，钢企盈利修复生产积极性提升；2、政策倒逼中小厂产能出清，龙头企业通过智能化改造提升产能利用率，抢占市场份额；3、2025 年装配式建筑发力，制造业升级高强 H 型钢切入新能源汽车、工程机械等领域，拓展非建筑需求场景，叠加出口火爆，2025 年主导 H 型钢企业产量高增是需求结构优化、供给侧整合、成本改善共同作用的结果，体现了行业向高质量发展转型的趋势。

图 6 主导 H 型钢厂月度产量走势图



数据来源：兰格数据中心

3、2025 年我国型钢供应端发生的变化

通过图 5、图 6 数据对比结果显示，2025 年我国型钢行业呈现“产能提质、区域重构、产品升级”的核心转型特征，区域供应格局从唐山单一主导转向多点开花，唐山控产转型、份额收缩，广西、山西等新兴产区依托成本优势快速释放产能。华东地区则借力港口优势布局高端出口型钢产线，产品结构持续向高端倾斜，低合金高强度型钢、风电及桥梁用特种型钢产量大幅增长，叠加“一带一路”基建需求拉动，日照钢铁、山钢股份等企业通过布局欧标、美标外标产品，开拓海外高端市场，在国内内卷环境下实现新的盈利突破，整体行业在政策引导与市场驱动下迈向高质量发展新阶段。

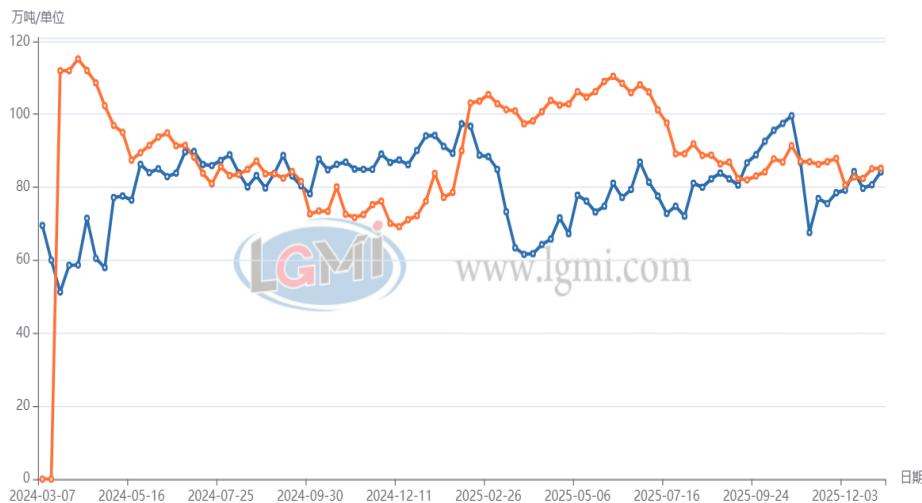
四、2025 年型钢库存变化分析

1、钢厂库存变化及分析

2025 年全国型钢钢厂库存呈现“阶段性累积、全年低位波动”的特征，截至 12 月 31 日，全国型钢钢厂库存约为 169.4 万吨，较 2024 年末下降 16.2%，创近三年年末库存新低，2025 年钢厂库存整体偏低，主要因两方面因素：一是钢厂“以销定产”策略深化，尤其是头部长流程钢厂通过订单预售、按需排产，减少盲目生产导致的库存积压；二是出口成为库存消化重要渠道，有效分流国内库存压力。此外，调坯厂因开工率低、产量少，年末库存也出现窄幅下降。

图 7 唐山钢厂与长流程钢厂库存变化走势图

● 唐山型材钢厂库存 ● 全国21家型材长流程钢厂库存



数据来源：兰格数据中心

2、主要市场型钢库存变化及分析

2025 年我国型钢市场库存呈现出显著的分化格局，工角槽钢与 H 型钢两大核心品类的库存表现差异明显，且整体市场库存规模较往年呈现普遍下行态势。这一现象的背后，是供需结构调整、钢厂经营模式变革及市场环境变化等多重因素共同作用的结果，深刻反映了当前型钢行业的运行逻辑与市场心态。

具体来看，工角槽钢现货库存呈现持续萎缩态势，以往常见的万吨级库存商家已屈指可数，3000 吨、5000 吨的库存规模已能跻身“大户”行列，市场整体



处于低库存运转状态，这一格局的形成，核心驱动力在于钢厂端库存模式的转变与区域供应体系的完善。

供应端，工角槽钢的生产布局已形成清晰的区域覆盖网络：北方区域有山西晋南等大型钢厂依托资源优势保障供应，中部区域则有正丰、盛财等骨干企业筑牢供应根基，南方区域则以翅冀等企业为核心形成供应支点。与此同时，区域内的调坯轧钢小厂凭借灵活的生产模式，进一步补充了规格品类，形成了“大型钢厂为主、小型钢厂为辅”的区域供应体系，这一体系不仅实现了规格的全面覆盖，更凭借贴近市场的区位优势，大幅缩短了交货周期，确保客户需求能够得到快速响应。叠加 2025 年型钢市场需求不景气、钢价持续下行的市场环境，商家的库存策略更趋保守，多数商家基于风险规避考量，主动压缩库存规模，仅维持满足即时订单的最低库存水平，无需通过大量备货即可依托区域钢厂的快速供货能力保障经营，这进一步加剧了工角槽钢现货库存的萎缩态势。

与工角槽钢形成鲜明对比的是，H 型钢的库存分布呈现出“集中化但规模收缩”的特征。从经营模式来看，H 型钢生产企业多采用“计划生产+后结算”的合作模式，代理商及协议户作为核心流通载体，需承担每月固定的协议量任务，因此 H 型钢库存主要集中在这一群体手中。但值得注意的是，即便库存集中，近几年 H 型钢商家的库存规模也呈现出持续收缩的趋势。综合来看，2025 年我国型钢市场的库存分化与整体下行，是行业供需格局优化、经营模式升级与市场风险偏好下降的集中体现。

五、2025 年型钢进出口变化及分析

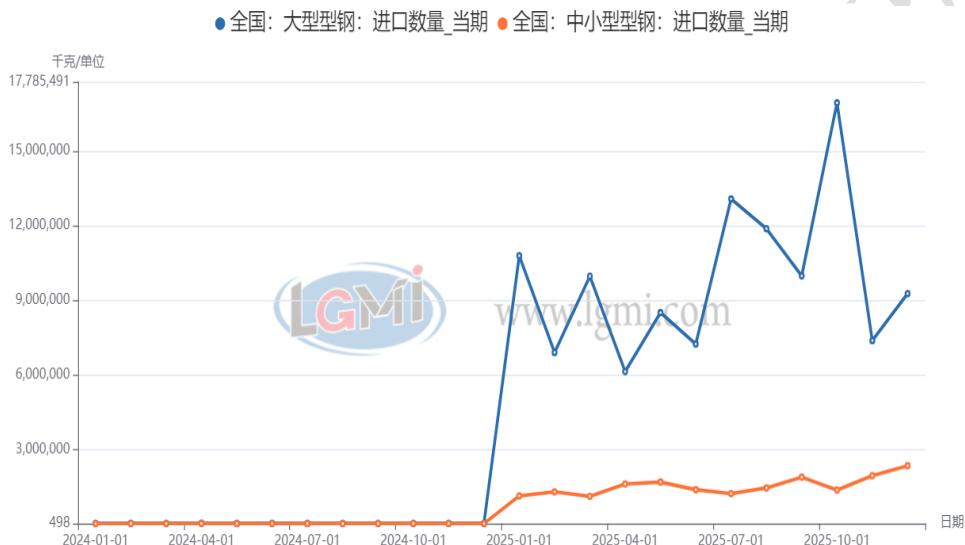
1、进口量统计及分析

据海关数据显示：2025 年 1-12 月，我国大型型钢累计进口量 11.79 万吨，同比下降 2.1%，累计金额 1.22 亿美元，同比增长 3.5%，整体延续进口量减价升的格局。从趋势看，2025 年大型型钢进口量的剧烈波动，主要受国内阶段性需求驱动，例如年中与四季度的冲高，通常对应基建项目赶工、高端装备制造集中采购等场景。

海关数据显示：2025 年 1-12 月，我国中小型型钢累计进口量 1.83 万吨，同比增长 10.3%，进口累计金额 0.57 亿美元，同比增长 9.8%，中小型型钢进口量呈持续温和增长的态势，全年未出现剧烈波动，需求相对稳定。

2025 年我国型钢进口市场呈现“总量小、增速缓、持续被替代”的特点，进口增长主要由于加工贸易需求带动，而国内产能的壮大和出口的迅速发展，是导致进口市场长期萎缩的根本原因。

图 8 大型型钢与中小型型钢进口量走势图



数据来源：海关总署

2、出口量统计及分析

据海关数据显示：2025 年 1-12 月，我国大型型钢累计出口量达 646.4 万吨，同比增长 35.3%，中小型型钢累计出口量 111.4 万吨，同比增长 52%。

2025 年我国型钢产品出口增长强劲，在全球经济复苏背景下，新兴市场基建投资复苏，特别是“一带一路”沿线国家的铁路、港口、能源项目需求旺盛，叠加国内产能充足，产品性价比、规格适配性上的优势，推动出口快速增长。

图 9 大型型钢与中小型型钢出口量走势图



数据来源：海关总署

3、2025 年型钢进出口情况分析

2025 年我国型钢进出口呈现“进口低位波动、出口爆发增长”的鲜明分化格局。

2025 年我国型钢进口量的波动并未对国内市场价格形成系统性冲击，更多是在高端细分领域引发短期结构性扰动，随着国内高端型钢产能的持续释放，未来进口波动对价格的影响将进一步收敛。

2025 年我国出口端则以大型型钢为绝对主力，在全球基建复苏与“一带一路”需求带动下出现爆发式增长，中小型型钢也随国内高端制造业升级保持稳健增长，整体反映出我国钢铁行业在全球产业链中“高端补位、优势输出”的双向特征。

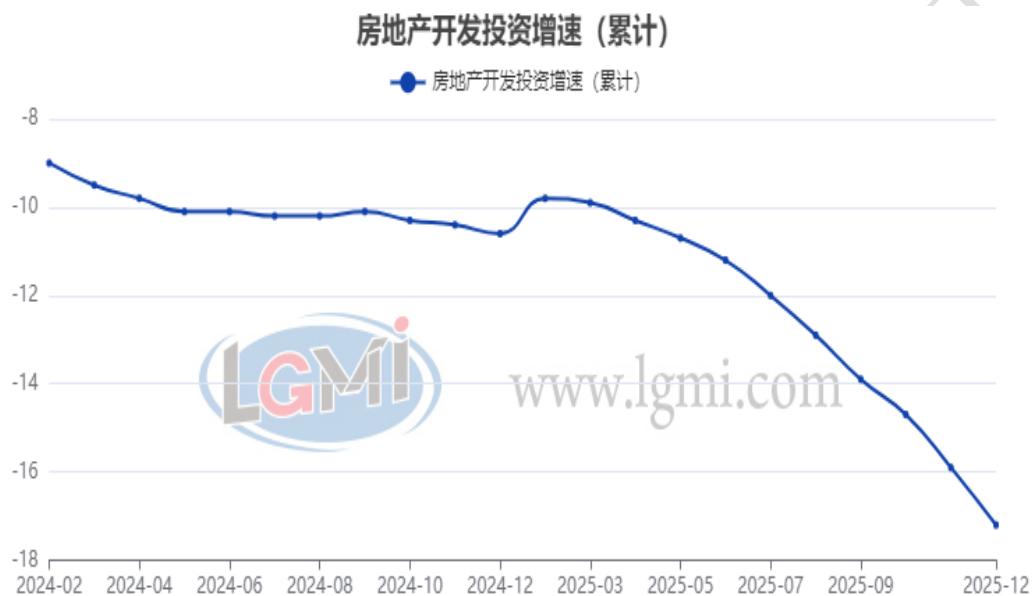
从区域分布来看，2025 年虽东南亚仍为型钢核心市场，但出现市场格局调整，如一季度对越南出口量同比降幅达 29.6%，而对巴基斯坦等国出口量同比大幅增长，同时中东、非洲市场的出口保持稳定规模，成为出口增长的重要支撑。

六、2025 年型钢需求端变化及分析

1、房地产行业市场变化及分析

据国家统计局数据显示，2025 年，全国房地产开发投资 82788 亿元，比上年下降 17.2%；其中，住宅投资 63514 亿元，下降 16.3%。

图 10 房地产开发投资累计同比



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

图 11 房地产施工面积累计同比



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：王晓雪 13611185323（微信同步）

图 12 房地产新开工面积累计同比



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

2025 年，房地产开发企业房屋施工面积 659890 万平方米，比上年下降 10.0%。其中，住宅施工面积 460123 万平方米，下降 10.3%。房屋新开工面积 58770 万平方米，下降 20.4%。其中，住宅新开工面积 42984 万平方米，下降 19.8%。房屋竣工面积 60348 万平方米，下降 18.1%。其中，住宅竣工面积 42830 万平方米，下降 20.2%。

2025 年，新建商品房销售面积 88101 万平方米，比上年下降 8.7%；其中住宅销售面积下降 9.2%。新建商品房销售额 83937 亿元，下降 12.6%；其中住宅销售额下降 13.0%。2025 年末，商品房待售面积 76632 万平方米，比上年末增长 1.6%，比 11 月末回落 1.0 个百分点。其中，住宅待售面积增长 2.8%。

2025 年，房地产开发企业到位资金 93117 亿元，比上年下降 13.4%。其中，国内贷款 14094 亿元，下降 7.3%；利用外资 25 亿元，下降 20.8%；自筹资金 33149 亿元，下降 12.2%；定金及预收款 28089 亿元，下降 16.2%；个人按揭贷款 12852 亿元，下降 17.8%。

综上，2025 年是我国房地产市场深度调整的关键一年，行业各项核心指标延续下行态势，房地产开发投资、新开工面积等指标的下行，直接减少了对普通建筑型钢（如普通 H 型钢、角钢、槽钢）的需求，这类型钢占房地产用钢的比

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

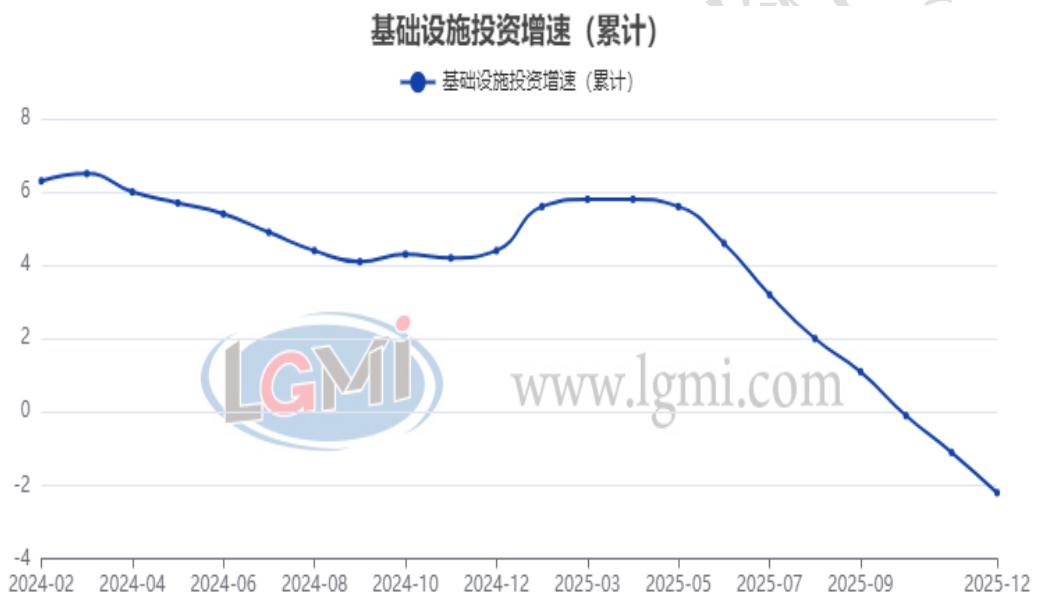
信息负责人：王晓雪 13611185323（微信同步）

例较高，因此整体市场的需求规模出现阶段性收缩。同时，房地产需求的收缩倒逼型钢企业减少对普通建筑型钢的依赖，转向研发生产高强、耐候、大规格的高端型钢，以满足新能源、高端装备等领域的需求。

2、基建行业市场变化及分析

据国家统计局数据显示，2025 年，全国基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）比上年下降 2.2%。其中，管道运输业投资增长 36.0%，多式联运和运输代理业投资增长 22.9%，水上运输业投资增长 7.7%。

图 13 基建投资（不含电力）累计同比



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

2025 年基建投资出现罕见年度下滑，核心制约来自“资金偏紧”与“项目停滞”双重压力。从资金端看，地方财政紧平衡加剧，2025 年国有土地使用权出让金收入同比下降，叠加一般公共预算中农林水、城乡社区、交通运输支出同比下降，基建资金来源承压。从项目端看，2025 年作为“十四五”收官年，前期规划项目逐步完工，而“十五五”项目尚未大规模落地，导致下半年项目供给不足，基建投资呈现同比下滑态势。2025 年基础设施投资同比下滑，对型钢需求托底作用减弱。

3、制造业行业市场变化及分析

2025 年中国制造业 PMI 全年均值 49.6%，整体处于收缩区间但年末（12 月）回升至 50.1%，为 4 月以来首次重返扩张区间，年末制造业回升是政策效果与市场需求共振的结果，标志着制造业景气度边际改善。

从结果特征来看，2025 年我国制造业新旧动能分化明显，高技术制造业、装备制造业 PMI 全年持续高于整体水平，尤其在年末回升中表现更为强劲，反映新能源、工业母机、机器人等高端制造领域需求旺盛，成为拉动制造业修复的核心引擎。传统行业复苏乏力，高耗能、消费品等行业 PMI 全年多数时间处于收缩区间，受需求疲软、成本压力和产能过剩影响，复苏节奏明显滞后于高端制造领域。2025 年末 PMI 回升释放了制造业边际改善的积极信号，但需求基础尚不牢固、外需疲软等风险仍存，不过高技术制造、新能源等领域订单增长，也将型钢需求重心从传统建筑领域，转向高端制作、新能源和出口驱动的增长赛道。

图 14 制造业采购经理指数走势图



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

七、2026 年型钢行业展望

1、供应端趋势展望

2026 年我国型钢供应端将延续“结构优化、区域集中、技术升级”的趋势，产能继续保持增长态势，但增速相对放缓。

2026 年型钢区域供应格局进一步分化，北方产能继续缩减，尤其唐山及周边地区调坯轧钢厂将加速退出和转型，南方新增产能与产线主要集中在华南、华东、西南等区域，以高端化、智能化项目为主。2026 年广西翅冀再新增 3 条型钢产线，角钢规格全覆盖，H 型钢规格扩充至 300*300；广东宏德钢铁小型型钢生产线于 2025 年 12 月 31 日正式投产，主要生产角钢（3#-10#）和槽钢（8#-16#）等小型型钢产品，项目设计年产能为 40 万吨，主要面向华南地区。常熟龙腾特钢总投资 28.5 亿元的海工及船舶用型钢项目，年产能 80 万吨，产品涵盖大规格船用球扁钢、机械工程履带型钢等，2026 年推进建设，预计 2027 年投产。长岭特钢（遵义）总投资 60 亿元的技改项目 2026 年 1 月启动热试，投产后生产 H 型钢、工字钢等，填补贵州型钢市场空白。

表 1 2026 年我国型钢预计新增产线和产能

企业名称	新增产线	项目新增产能	投产/建设进度	产品方向
广西翅冀钢铁	计划新增4条型钢产线，主要以产槽钢、角钢为主	未公开单条产能，整体扩充高端工槽角产能	2026年主体建设，配套设施 2026年8月部分竣工	高端工槽角、低合金高强度型钢
广东宏德钢铁	1条小型型钢生产线	40万吨/年	2025年12月31日投产， 2026年释放产能	3#-10#角钢、8#-16#槽钢
常熟龙腾特钢	海工及船舶用型钢项目	80万吨/年	2026年推进建设，预计 2027年投产	大规格船用球扁钢、船用 L 型钢等
长岭特钢（金盛安集团）	型钢技改项目	未公开明确数据，填补贵州型钢市场空白	2026年1月启动热试生产	H型钢、工字钢、角钢、槽钢
其他潜在项目	部分钢企现有产线智能化改造新增产能	约50-100万吨	2026年持续推进	高端特种型钢

2026 年型钢行业的产品结构优化，将围绕“高端化、差异化、绿色化、国际化”四大方向，通过技术升级、需求牵引、政策引导与生态协同等多维度措施落地限制普通工角槽等低端产品产能扩张，通过产能置换的“增量调控”倒逼产品结构升级，因此，预计 2026 年我型钢产能利用率不会出现大幅回升，全年产能利用率将维持在 80%-85%区间。

2、需求端趋势展望

2026 年我国房地产需求具备边际改善空间但整体修复力度有限。开年多地密集推出优化住房公积金、发放购房补贴、降低购房门槛等新政，行业政策重心也从单纯的需求端宽松转向“稳预期+保交楼+优存量+促转型”的长效机制构建。需求端各类支持政策持续发力，首套房商贷利率最低至 3.05%、5 年以上公积金利率降至 2.6%，增值税、契税相关优惠及以旧换新等举措落地实施，核心城市优化限购限贷、低能级城市加码去库存。供给端则稳步推进保障性住房建设、城市更新与“好房子”标准落地，同时通过控供地规模、盘活存量土地稳定市场供给，推动房企融资“三支箭”扩围以加速债务风险化解。但也要清楚，2026 年我国房地产仍处于筑底企稳阶段，尤其商品房项目开工不足仍将制约整体需求，房地产对型钢需求的拖累作用逐步减弱但尚未完全消除。

2026 年基建增速将实现从负转正，兰格钢铁智策预测全年增速或回升至 3-5%左右，带动基建用钢需求迎来边际改善。2026 年基建投资将成为“投资止跌回稳”的核心抓手，在财政工具与项目储备双重支撑下实现显著修复。政策端明确“多工具协同发力”：中央经济工作会议提出“适当增加中央预算内投资规模”“优化专项债用途管理”“发挥新型政策性金融工具作用”，2026 年提前批“两重”项目清单已下达 2950 亿元资金(含 2200 亿元“两重”建设资金+750 亿元中央预算内投资)，叠加超长期特别国债倾斜，预计撬动 1.2 万亿元社会资本，有效解决地方财政制约。

2026 年我国制造业将以“稳中有增、结构升级、质效提升”为核心特征，对钢材需求形成“总量温和支撑、结构高端化加速、品种分化加剧”的影响，制造业已成为钢材需求的核心稳定器与结构转型引擎。2026 年高端装备制造业对型钢需求将持续增长，其中风电设备、工程机械、新能源汽车（车架用型钢）需求同比增长；同时，航空航天、海洋工程等高端领域对特种型钢（如耐高温、耐海水腐蚀型钢）成为需求新亮点。

2026 年我国出口许可证管理政策持续落地，300 余个钢材税号纳入管控，低端型钢与钢坯出口受到严格限制，出口许可证管理初期也会引发流程磨合，预计上半年出口将承压，下半年逐步企稳，2026 年我国型钢出口将呈现“总量回

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：王晓雪 13611185323（微信同步）



落、结构优化、区域重塑、合规升级”的核心格局，型钢出口端承压进一步加剧国内市场供需矛盾。

3、价格趋势展望

2026 年我国型钢市场将深陷“供应增量、内需边际改善、出口承压”的三重格局博弈，供需结构性矛盾仍难根本缓解，从基本面核心逻辑来看，型钢价格重心将延续 2025 年的下行态势，但在政策精准托底、产业升级赋能、成本端边际支撑等多重因素叠加影响下，整体跌幅较 2025 年进一步收窄，市场逐步从深度调整转向弱平衡筑底阶段，价格震荡幅度收窄，市场呈现“普通品种低位震荡、高端品种韧性凸显”的结构分化格局。

八、2025 年型钢产业大事记

1、2025 年 5 月 1 日开始，我国热轧 H 型钢执行 GB/T11263-2024 新国标，因生产企业的生产制造工艺和质量管控标准将作相应调整，随之造成产品制造成本出现一定幅度的上升，主导 H 型钢厂相继发文对 H 型钢基价统一上调 50 元。

2、2025 年 11 月 14 日，从马钢股份长材事业部重型 H 型产线传来好消息，经过一个多月的努力，该产线顺利轧制出低合金 500*500*25*25mm 规格重型 H 型钢，性能指标和尺寸精度均达到目标要求，标志着马钢成为继美国 Nucor-Yamato、日本 JFE 和英国 Teesside 后，全球第四家、国内首家具备该极限翼缘尺寸重型 H 型钢生产能力的厂家。

3、2025 年 10 月石横特钢在山东胶州发布电力角钢等型材新品，吸引近 300 家上下游客户参会，强化电力工程领域市场布局。

4、2025 年 11 月商务部、海关总署联合发布《关于对钢铁产品实施出口许可证管理的公告》，明确自 2025 年 12 月 1 日起，型钢、钢板等钢铁产品出口需申请许可证，中小贸易商合规成本增加，开始逐步退出出口市场。