



无缝管系列研报

兰格钢铁

无缝管 **系列研报**

LANGE STEEL

PREDICTION REPORT

兰格钢铁管材部

www.lgmi.com



目 录

| | |
|-------------------------------|----|
| 一、2025 年全国无缝管行业运行综述..... | 3 |
| 二、无缝管价格走势回顾及分析 | 3 |
| 1、价格走势回顾及分析 | 3 |
| 2、区域价差走势回顾及分析 | 5 |
| 三、无缝管供应端变化及分析 | 5 |
| 1、行业生产与产量变化及分析 | 5 |
| 1.1 全国 46 家样本管厂开工率变化及分析 | 5 |
| 1.2 无缝管厂产量及产能变化及分析 | 6 |
| 2、无缝管库存变化及分析 | 7 |
| 2.1 管厂库存变化及分析 | 8 |
| 2.2 重点区域库存变化及分析 | 9 |
| 四、无缝管进出口变化及分析 | 10 |
| 1、无缝管进出口变化及分析 | 10 |
| 2、进出口总体情况变化及分析 | 11 |
| 五、无缝管需求端变化及分析 | 11 |
| 1、贸易企业成交变化及分析 | 11 |
| 2、下游重点行业用管需求变化及分析 | 12 |
| 2.1 油气能源用管市场变化及分析 | 12 |
| 2.2 基建工程用管市场变化及分析 | 13 |
| 2.3 机械制造用管市场变化及分析 | 13 |
| 六、2026 年无缝管行业展望..... | 14 |
| 1、供应趋势展望 | 14 |
| 2、需求趋势展望 | 14 |
| 3、价格趋势展望 | 15 |

一、2025 年全国无缝管行业运行综述

2025 年国内无缝管行业进入深度转型关键阶段，全年呈现“供需双增但结构分化、价格窄幅震荡、出口保持韧性”的运行格局，核心矛盾聚焦于传统需求疲软与高端需求增长的对冲、成本压力与政策利好的博弈。在宏观经济稳增长政策托底、全球能源基建需求旺盛及行业绿色转型加速的多重作用下，行业全年运行韧性凸显，但阶段性供需失衡、利润承压等问题仍较为突出。

从核心数据来看，2025 年国内重点城市 108*4.5 规格无缝管全年均价为 4180 元/吨，同比回落 2.1%，整体呈现“一季度企稳、二季度震荡、三季度探底、四季度回升”的阶段性特征。供应端，全国 46 家样本管厂全年平均开工率为 65.76%，较 2024 年下降 2.3 个百分点；全年无缝管产量约 3310 万吨，同比增长 0.8%。库存方面，全国主流无缝管厂年末库存 65.82 万吨，较年初下降 5.2%，全年库存呈“温和去化、季度波动”态势。需求端，全年生产企业成交量累计 646 万吨，同比下降 2.1%，但高端领域需求表现亮眼，油气能源、新能源汽车相关无缝管需求同比分别增长 4.8%、18.7%。进出口方面，全年无缝管累计出口 628.28 万吨，同比增长 9.79%；全年累计进口无缝管 10.15 万吨，同比下降 13.98%，全年累计净出口无缝管 618.13 万吨，同比增长 10.29%，净出口规模创近年新高。

2025 年行业转型加速推进，高端化、绿色化、智能化成为发展核心驱动力。政策层面，产能置换、环保能效新规持续发力，落后产能加速退出，行业供应结构进一步优化；市场层面，企业聚焦高端产品研发，高钢级抗腐蚀管、高精度机械用管等产品占比提升，有效对冲了传统中低端产品需求下滑的压力。年末中央经济工作会议释放稳增长信号，叠加 2026 年设备更新政策加力扩围预期，行业“弱现实”与“强预期”的博弈加剧，为 2026 年市场回升奠定基础。

二、无缝管价格走势回顾及分析

1、价格走势回顾及分析

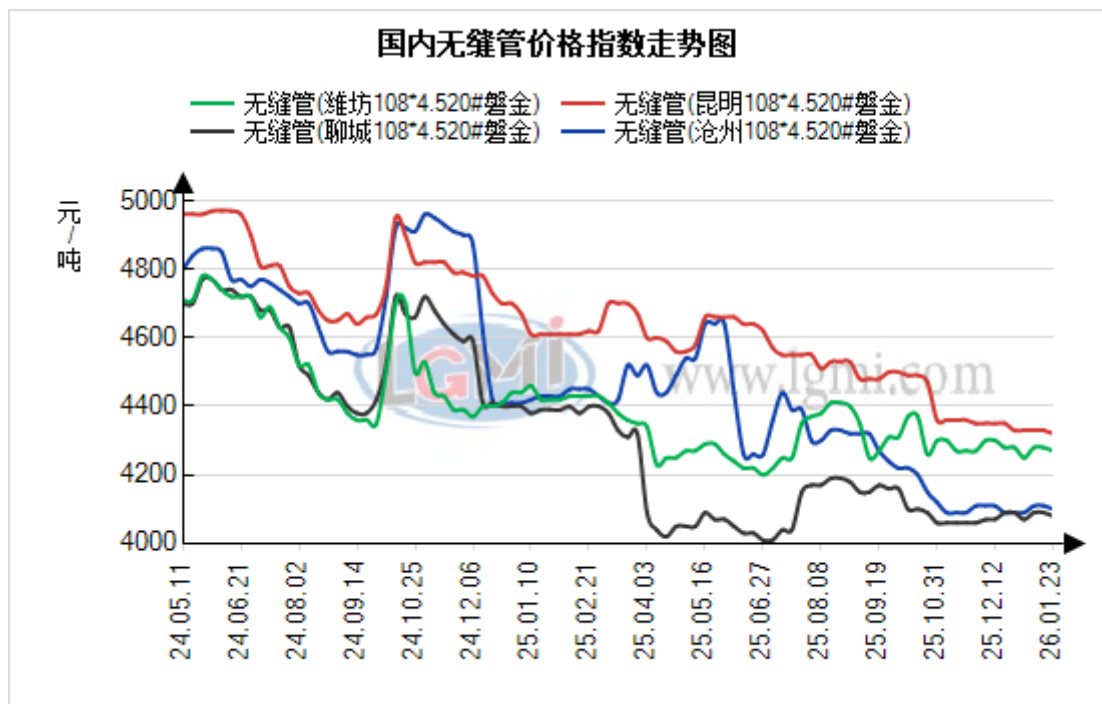
2025 年国内无缝管市场价格呈“窄幅震荡、前稳后升”态势，全年波动幅度较 2024 年略有收窄。据兰格云商平台监测数据显示，2025 年国内重点城市 108*4.5 规格无缝管年度均价为 4160 元/吨，同比回落 2.1%。从全年走势来看，可划分为四个阶段：一季度（1-3

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：王浩然 15350651528（微信同步）

月），受春节假期影响，市场供需双弱，价格以稳为主，均价维持在 4180-4210 元/吨区间；二季度（4-6 月），随着基建项目复工复产及制造业需求回暖，价格小幅回升至 4230-4260 元/吨；三季度（7-9 月），进入传统需求淡季，叠加原料价格回调，价格震荡下探至全年低位 4080-4120 元/吨；四季度（10-12 月），受宏观政策利好、原料成本回升及冬储补库启动影响，价格逐步反弹，年末回升至 4150-4180 元/吨。

图 1 国内重点城市无缝管价格走势图



数据来源：兰格数据中心

成本端支撑呈现“震荡上行”态势，全年对无缝管价格形成阶段性支撑。2025 年 20#热轧管坯年度均价为 3280 元/吨，同比上涨 2.5%。分阶段来看，一季度管坯价格受春节因素影响低位运行；二季度随钢材市场回暖逐步回升；三季度受双焦、铁矿石价格回调影响小幅回落；四季度受原料补库需求带动持续反弹，年末涨至 3340 元/吨。成本传导方面，全年呈现“高端顺畅、低端受阻”格局：高钢级油气用管、机械用管因订单充足，成本传导较为顺畅，企业盈利水平较好；中低端普通流体管因需求疲软，管厂对原料提涨接受度有限，全年多数时间处于成本倒挂状态，吨钢亏损幅度在 20-80 元/吨区间波动。

盈利水平方面，行业全年利润空间较 2024 年略有改善，但分化明显。据兰格钢铁网调研显示年无缝管行业平均吨钢利润为 15-25 元/吨。其中，高端管厂吨钢利润可达 80-120 元。兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：王浩然 15350651528（微信同步）

/吨，主要得益于产品附加值高、订单稳定；中小管厂因产品同质化严重、需求不足，全年多数时间处于微利或亏损状态，部分企业通过减产检修降低亏损幅度。

2、区域价差走势回顾及分析

2025 年国内无缝管市场区域价差呈现“年初分化、年中扩大、年末收敛”的变化态势，全年最大价差出现在三季度末（佛山与天津市场价差 280 元/吨），年末价差收敛至 250 元/吨，与年初基本持平。分区域来看：北方市场（天津、聊城）全年价格波动幅度较小，年度均价 3950 元/吨，同比下降 2.2%，主要受基建需求季节性波动、供应收缩等因素影响；南方市场（无锡、佛山）价格波动相对明显，年度均价 4200 元/吨，同比下降 1.5%，受制造业需求、出口订单变化影响较大。

区域价差变化的核心驱动因素：一是供需格局差异，北方市场一季度受春节、冬季施工限制影响需求低迷，价格回调幅度较大；南方市场依托出口订单支撑，价格相对坚挺，导致年初价差扩大。二是供应收缩力度不同，华北地区中小管厂三四季度检修时间较长，开工率大幅下降，部分常规规格资源紧缺，限制了价格下行空间；华东、华南地区高端产能释放，供应相对充足，但出口订单消化部分资源，价格调整幅度受限。三是物流成本影响，二、三季度受煤炭、柴油价格上涨影响，南北物流成本增加，阶段性扩大区域价差；四季度物流成本回落，叠加南北需求同步疲软，价差逐步收敛。

从全年区域市场表现来看，华南市场（佛山）因出口优势明显，价格表现相对坚挺，年度均价较华北市场（天津）高出 250-280 元/吨；华东市场（聊城）作为全国流通枢纽，价格走势介于南北之间，对全国市场具有较强的引导作用；西南、西北市场因本地需求有限，价格跟随主流市场波动，价差相对稳定。

三、无缝管供应端变化及分析

1、行业生产与产量变化及分析

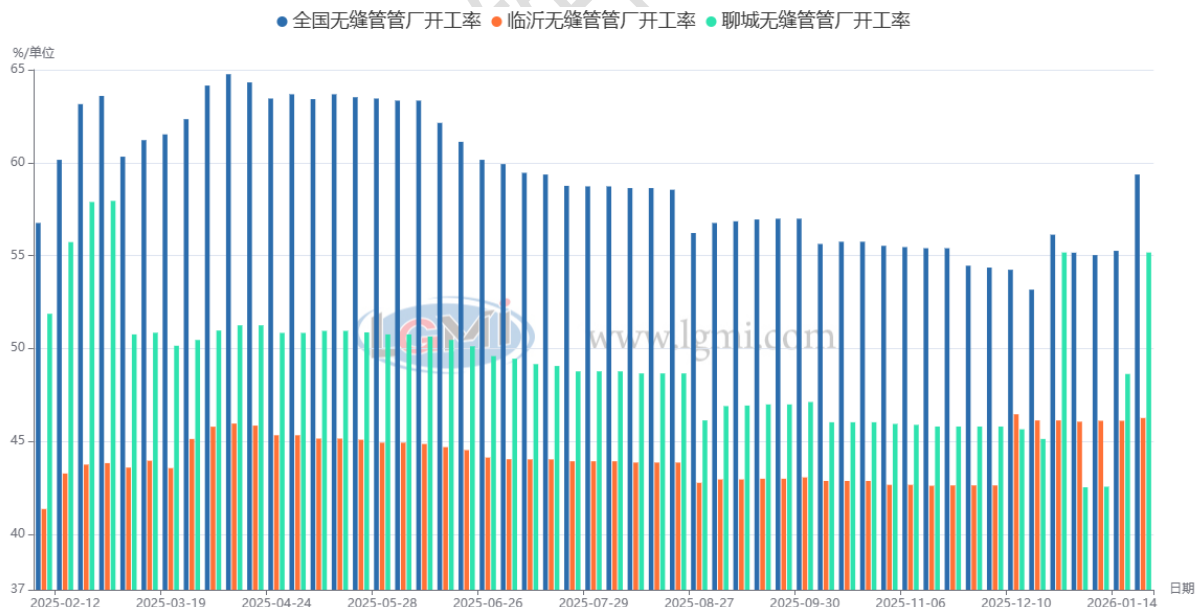
1.1 全国 46 家样本管厂开工率变化及分析

据兰格钢铁网对全国 46 家样本无缝管厂调研显示，2025 年全国 200 条无缝管产线全年平均开工率为 65.76%，较 2024 年下降 2.3 个百分点，整体呈现“前高后低、季度波动”的

态势。分季度来看：一季度平均开工率 62.5%，受春节假期影响，1-2 月开工率偏低，3 月随需求回暖快速回升；二季度平均开工率 72.3%，需求平稳叠加利润略有改善，开工率维持高位；三季度平均开工率 58.2%，进入传统需求淡季，叠加利润倒挂加剧，中小管厂集中检修，开工率大幅回落；四季度平均开工率 63.4%，受寒潮天气、年末检修计划影响，开工率持续低位运行。

全年开工率回落的核心驱动因素有三：一是利润压力持续，中小管厂全年多数时间处于成本倒挂状态，为减少亏损，普遍采取“以产定销”策略，主动降低生产负荷或延长检修周期；二是需求支撑不足，传统基建、房地产用管需求疲软，新增订单不足，管厂扩产动力缺失；三是政策约束加强，环保能效新规持续发力，部分环保设施不达标的中小管厂被要求限期整改或停产，进一步拉低行业开工率。分区域来看，华北地区开工率下滑最为显著，全年平均开工率 65.76%，较 2024 年下降 2.3 个百分点；华东、华南地区依托高端产品订单支撑，表现相对稳健；西南、西北地区开工率受本地需求影响波动较大。

图 2 2024-2025 年全国无缝管厂开工率趋势图



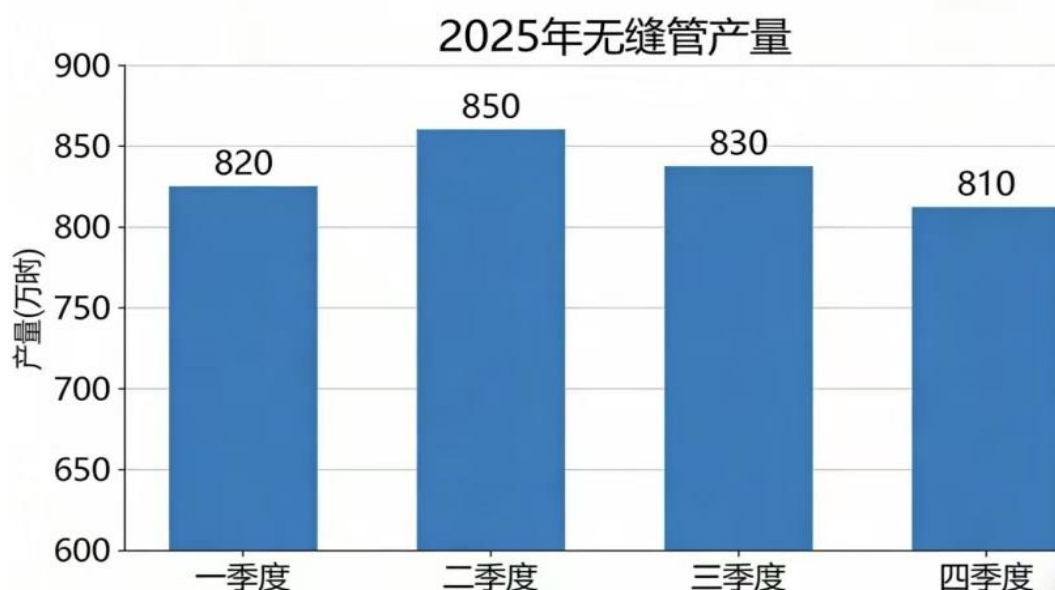
数据来源：兰格数据中心

1.2 无缝管厂产量及产能变化及分析

2025 年国内无缝管产量呈现“温和增长、结构分化”态势，据行业测算，全国无缝管全年产量约 3310 万吨，同比增长 0.8%，增速较 2024 年放缓 1.5 个百分点。分季度来看：

一季度产量 820 万吨，同比下降 0.5%，受春节假期影响产量偏低；二季度产量 850 万吨，同比增长 2.1%，需求回暖带动产量回升；三季度产量 830 万吨，同比增长 0.3%，淡季减产导致产量小幅回落；四季度产量 810 万吨，同比下降 0.2%，年末检修及寒潮天气拖累产量。

图 3 2025 年全国无缝管厂产量趋势图



数据来源：兰格数据中心

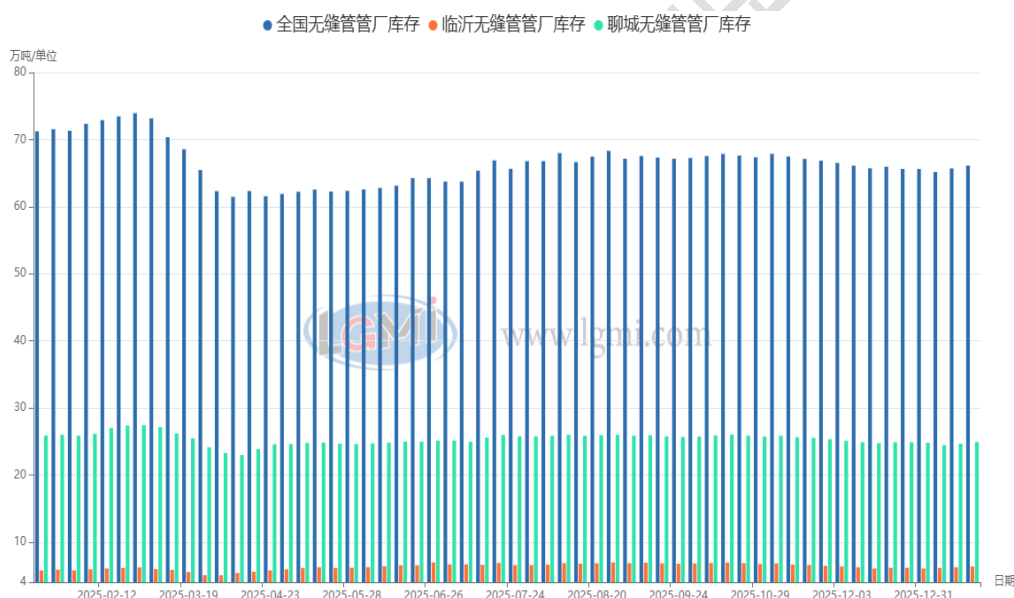
产量结构分化明显：中低端普通流体管产量同比下降 3.2%，主要因中小管厂减产、需求疲软；高端产品产量同比增长 8.5%，其中油气用高钢级管、机械用高精度管、新能源汽车用管产量同比分别增长 4.8%、10.2%、18.7%，高端产能持续释放。产能变化方面，2025 年行业产能置换、环保升级持续推进，全年新增高端产能约 30 万吨，淘汰落后产能约 50 万吨，行业总产能较 2024 年下降 0.6%，产能结构进一步优化。政策层面，“反内卷”成为供给侧改革的核心逻辑，行业兼并重组步伐加快，部分中小管厂退出市场，行业集中度有所提升。预计 2025 年底，全国无缝管产能约 4850 万吨，产能利用率 68.2%，较 2024 年下降 1.8 个百分点。

2、无缝管库存变化及分析

2.1 管厂库存变化及分析

2025 年全国无缝管厂库存呈现“温和去化、季度波动”的态势，年末库存降至年内较低水平。截至 2025 年 12 月 30 日，全国 46 家主流无缝管厂库存为 65.82 万吨，较年初下降 5.2%。分季度来看：一季度末库存 72.3 万吨，较年初增长 2.1%，主要受春节假期影响，需求停滞导致库存累积；二季度末库存 69.5 万吨，较一季度末下降 3.9%，需求回暖带动库存去化；三季度末库存 67.2 万吨，较二季度末下降 3.3%，淡季需求疲软，库存去化节奏放缓；四季度末库存 65.82 万吨，较三季度末下降 2.1%，年末减产及冬储补库推动库存持续去化。

图 4 2025 年全国无缝管厂库存趋势图



数据来源：兰格数据中心

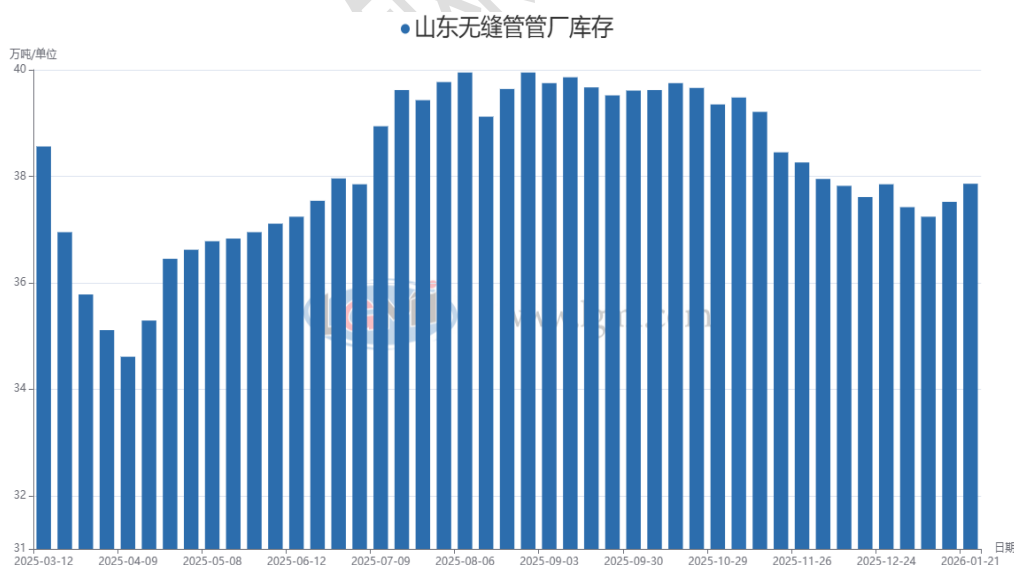
全年库存去化的核心驱动因素：一是供应端收缩，管厂全年开工率下降，库存补充放缓，为库存去化创造条件；二是需求端结构性支撑，高端产品需求增长带动相关库存消化，部分管厂通过“以销定产”策略，优先排产刚需资源，减少库存积压；三是贸易商策略调整，全年贸易商普遍采取“低库存、按需补货”策略，减少对管厂库存的承接压力。但库存去化节奏整体较慢，主要因传统需求疲软，终端消化能力有限，叠加市场观望情绪浓厚，贸易商补库意愿不强。从库存结构来看，中低端普通规格库存占比下降至 65%，较 2024 年下降 5 个百分点；高端规格库存占比提升至 35%，库存结构与需求结构逐步匹配。

2.2 重点区域库存变化及分析

山东地区作为无缝管主要生产和流通基地，库存变化对全国市场具有代表性。2025 年山东临沂、聊城、潍坊、烟台 21 家样本无缝厂全年库存呈现“持续回落”态势，年末总库存 38.76 万吨，较年初下降 6.8%。分季度来看：一季度末库存 42.3 万吨，年初库存高峰；二季度末库存 40.1 万吨，库存逐步去化；三季度末库存 39.1 万吨，淡季库存去化放缓；四季度末库存 38.76 万吨，年末减产及出口消化推动库存回落。该区域库存去化显著，主要得益于两方面：一是当地管厂减产力度较大，全年平均开工率不足 50%，库存补充大幅减少；二是出口渠道畅通，部分资源通过青岛、烟台港口出口至“一带一路”沿线国家，叠加年末少量贸易商冬储补库，库存压力得到有效缓解。

其他区域库存表现分化：华北、西北地区全年库存同比分别下降 5.5%、4.8%，主要受供应收缩驱动，部分中小管厂停产导致库存自然去化；华东、华南地区全年库存基本持平，受制造业需求疲软影响，库存消化受阻，年末依托出口订单支撑，库存未出现大幅累积；西南地区库存同比增长 1.2%，本地需求有限，库存去化压力相对较大。整体来看，2025 年全国库存呈现“北降南稳、高端去化顺畅”的分化态势，库存结构持续优化。

图 5 山东地区管厂库存趋势图



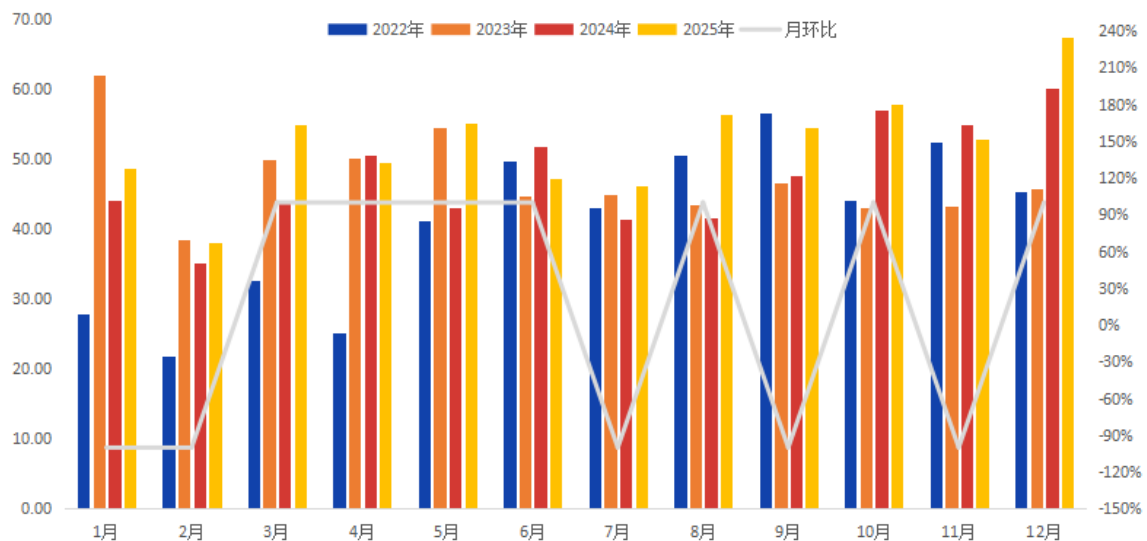
数据来源：兰格数据中心

四、无缝管进出口变化及分析

1、无缝管进出口变化及分析

2025 年我国无缝管进出口延续“出口保持韧性、进口持续收缩”的态势，净出口规模创近年新高。据海关总署及兰格钢铁数据测算，2025 年我国无缝管出口 628.28 万吨，同比增长 9.79%；进口 10.15 万吨，同比下降 13.98%；净出口 618.13 万吨，同比增长 10.29%。分季度来看：一季度出口 141.51 万吨，同比增长 17.88%，受春节影响出口量相对偏低；二季度出口 151.72 万吨，同比增长 28.25%，海外需求回暖带动出口回升；三季度出口 157.13 万吨，同比增长 39.68%，出口保持稳定；四季度出口 177.92 万吨，同比增长 4.15%，年末出口许可证管理重启预期对出口有一定扰动，但整体韧性仍存。

图 6 无缝管进出口情况图



数据来源：海关总署，兰格数据中心

出口产品结构持续优化，高附加值产品出口占比提升。2025 年高钢级油气用管、机械用高精度管出口量同比分别增长 12.5%、15.3%，占出口总量的比重提升至 38%，较 2024 年提升 5 个百分点；普通流体管出口量同比下降 2.1%，占比降至 62%。出口市场结构方面，“一带一路”沿线国家仍是主要出口目的地，全年对东盟、中东、拉美地区出口量同比分别增长 12.3%、15.6%、10.8%，合计占出口总量的 65%；对欧美地区出口量同比增长 3.2%，受兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：王浩然 15350651528（微信同步）

美国关税豁免期延长至 2026 年 11 月影响，对美出口略有回升。进口方面，全年进口量持续收缩，主要因国内高端产能逐步释放，对进口高端无缝管的依赖度下降，进口产品主要为少量超高端精密管，用于高端装备制造领域。

2、进出口总体情况变化及分析

2025 年我国无缝管持续维持大规模净出口状态，净出口量占全年产量的 17.1%-17.4%，出口成为拉动行业需求的重要力量。在钢材整体出口下滑背景下，无缝管出口延续较强韧性，主要得益于三方面因素：一是市场多元化布局成效显著，“一带一路”沿线国家能源基础设施建设需求旺盛，中东、拉美地区项目落地带动油气用管、基建用管出口增长；二是产品竞争力提升，国内无缝管产业链优势明显，高端产品性价比突出，在国际市场的份额稳步提升；三是政策红利支撑，美国部分对华关税豁免期延长、RCEP 红利持续释放，缓解了贸易壁垒压力，助力出口增长。

2025 年出口面临的主要不确定性因素：一是全球经济复苏乏力，欧美地区制造业需求疲软，可能削弱海外需求增速；二是国内部分企业为抢占市场采取低价策略，导致出口均价承压，全年出口均价同比下降 1.2%；三是 2026 年 1 月 1 日起我国重启钢铁出口许可证管理，虽不限制出口数量，但加强质量监管与监测统计，可能短期影响出口通关效率。进口方面，全年进口量持续下降，核心原因是国内高端产能快速释放，替代效应显现，同时进口成本受人民币汇率波动影响，企业进口意愿不强。预计 2026 年我国无缝管出口仍将维持韧性，全年出口量有望达到 580-600 万吨，进口量维持在 10 万吨左右。

五、无缝管需求端变化及分析

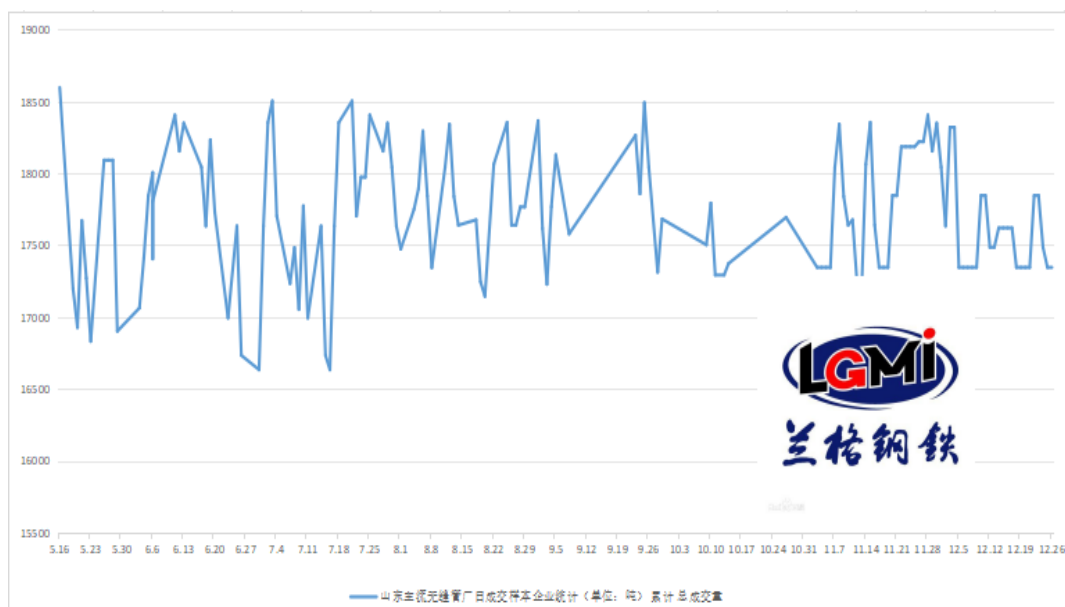
1、贸易企业成交变化及分析

据兰格钢铁网监测数据显示，2025 年国内 15 个重点城市无缝管贸易企业成交量累计 646 万吨，同比下降 2.1%，全年成交景气度持续偏低，呈现“季度波动、全年偏弱”的态势。分季度来看：一季度成交 145 万吨，同比下降 3.2%，受春节假期影响，1-2 月成交低迷，3 月随需求回暖小幅回升；二季度成交 172 万吨，同比下降 1.5%，需求平稳但增长乏力；三季度成交 168 万吨，同比下降 2.3%，进入传统需求淡季，成交持续疲软；四季度成

交 161 万吨，同比下降 1.8%，年末受宏观政策利好及冬储补库带动，成交略有回暖，但整体改善幅度有限。

贸易模式发生显著变化，全年贸易商普遍采取“低库存、按需补货”策略，风险防控意识增强。具体表现为：小批量、多批次采购特征更为明显，大客户集中采购现象基本消失；贸易商对价格敏感度大幅提升，高价资源成交受阻，低价资源更受青睐；线上贸易占比提升，全年线上成交量同比增长 15.6%，企业通过电商平台降低采购成本、提高成交效率。

图 7 山东地区日出出货量统计



数据来源：兰格数据中心

2、下游重点行业用管需求变化及分析

2.1 油气能源用管市场变化及分析

油气能源领域仍是无缝管核心需求市场，2025 年全球油气用无缝管市场规模突破 310 亿美元，中国市场贡献率超 40%。全年国内油气用无缝管需求量达到 1080-1100 万吨，同比增长 4.8%，需求保持稳定增长态势。需求支撑主要来自两方面：一是国内油气田开发项目稳步推进，新疆、四川等地区页岩气、致密气开发力度加大，对高钢级抗硫化氢腐蚀无缝管、套管等需求旺盛；二是海外油气项目出口订单充足，中东、拉美地区油气管道建设旺季持续，国内相关企业出口订单交付顺畅。

产量方面，2025 年国内油气用无缝管产量约 1020 万吨，同比增长 4.8%，钢厂在该领域的产能利用率维持在 83%以上，高于行业平均水平，主要因高钢级油气用管利润相对可观，企业生产积极性较高。技术层面，国内企业在高钢级、大口径油气用管领域的研发投入增加，产品质量不断提升，逐步实现进口替代。需求预测来看，随着全球能源战略转型深化及“一带一路”沿线油气管道建设推进，2026 年油气用无缝管需求量有望达到 1130-1160 万吨，维持稳定增长态势。

2.2 基建工程用管市场变化及分析

2025 年基建工程领域无缝管需求呈现“季节性波动、全年偏弱”态势，全年需求量达到 560-580 万吨，同比下降 3.2%。分季度来看，一季度受春节、冬季施工限制影响，需求低迷；二、三季度随基建项目复工复产，需求有所回升，但增长乏力；四季度北方地区受寒潮天气影响，户外基建项目全面停滞，南方地区项目进度放缓，需求再度下滑。尽管全年基建需求偏弱，但地下管网建设改造仍是需求亮点，2025 年全国建设改造地下管网 15.2 万公里，带动钢管需求 210 万吨，其中无缝管占比 18%，约 37.8 万吨。

细分领域来看，冬季供热管道维护、供水污水管网改造对无缝管需求有一定拉动作用，小口径无缝管因耐腐蚀、强度高优势，在管网维护中应用占比提升至 25%。政策层面，中央经济工作会议明确着力扩大有效投资，超长期特别国债持续支持基建项目建设，2025 年基建投资增速较 2024 年略有回升，但房地产市场调整导致建筑用管需求持续疲软，拖累整体基建用管需求。需求预测来看，随着 2026 年春季复工复产及更多基建项目落地，基建领域无缝管需求将出现明显回升，全年需求有望达到 590-620 万吨。

2.3 机械制造用管市场变化及分析

机械制造领域无缝管需求展现较强韧性，2025 年全年需求量达到 700-710 万吨，同比增长 5.2%，成为拉动行业需求的重要增长点。从下游行业表现来看，2025 年全国挖掘机累计销量 19.8 万台，同比增长 12.5%；装载机累计销量 10.8 万台，同比增长 8.3%；机床产量同比增长 6.2%，工程机械、高端装备制造行业的稳定增长为无缝管需求提供了基础支撑。传统机械制造领域需求平稳，而新兴领域需求快速增长，成为行业亮点。

新能源汽车、高端装备制造等新兴领域对无缝管的需求增速显著，2025 年新能源汽车电池壳体用冷轧无缝管细分市场达 27 亿美元，复合增长率 18.7%；高端机床、航空航

天装备等领域对高精度、高强度无缝管需求同比增长 15.6%。随着新能源汽车产业快速发展，预计到 2030 年新能源商用车市场渗透率将突破 50%，将进一步拉动高端无缝管需求。技术层面，国内企业在高精度无缝管制造技术上不断突破，产品精度、性能逐步满足高端领域需求，进口替代进程加快。需求预测来看，2026 年机械制造领域无缝管需求将延续温和增长态势，全年需求量达到 730-760 万吨，其中高端产品需求增速超 15%。

六、2026 年无缝管行业展望

1、供应趋势展望

2026 年国内无缝管供应端将呈现“总量平稳、结构优化”的趋势，行业产能利用率有望小幅回升至 60%-63%。核心影响因素包括：一是利润改善带动生产积极性提升，随着 2026 年需求回升及价格上涨，管厂利润空间有望进一步扩大，中小管厂减产检修意愿减弱，部分闲置产能将逐步恢复；二是高端产能持续释放，2025 年新增的 30 万吨高端产能将在 2026 年全面投产，油气用管、机械用管产量将进一步增加，对冲部分中低端产能的收缩影响；三是政策约束持续强化，产能置换、环保能效新规仍将严格执行，落后产能加速退出，行业供应结构持续优化；四是“反内卷”政策推动行业兼并重组，预计 2026 年将出现更多市场化的兼并重组案例，行业集中度提升，供应端理性回归。

分季度来看，一季度受春节假期影响，供应仍将维持低位；二、三季度随需求回暖及利润改善，供应逐步释放；四季度受冬季天气及年末检修影响，供应小幅回落。预计 2026 年全国无缝管产量约 3400-3450 万吨，同比增长 2.7%-4.2%，产量增速较 2025 年明显提升。

2、需求趋势展望

2026 年国内无缝管需求端有望实现“温和回升、结构升级”，全年需求量预计达到 3380-3450 万吨，同比增长 3.5%-5.5%。需求支撑因素主要包括：一是宏观政策利好持续释放，中央经济工作会议明确着力扩大有效投资，超长期特别国债继续支持基建项目建设，地下管网改造、油气田开发等重点项目稳步落地，将带来持续性需求；二是出口需求维持韧性，“一带一路”沿线国家能源基础设施建设持续推进，美国关税豁免期延长及 RCEP 红利

释放，助力出口需求稳定增长，预计 2026 年出口量达到 580-600 万吨；三是新兴领域需求快速增长，新能源汽车、高端装备制造等产业发展势头良好，将持续拉动高端无缝管需求增长。

需求仍面临一定制约：房地产市场调整尚未结束，建筑用管需求持续疲软的态势难以根本改变；全球经济复苏乏力，可能影响海外需求增速。分季度来看，一季度需求受春节影响相对偏弱，二季度随基建复工、制造业回暖逐步回升，三、四季度需求保持稳定。整体来看，2026 年无缝管需求将逐步从“弱现实”向“强预期”过渡，需求结构持续优化。

3、价格趋势展望

2026 年国内无缝管市场价格有望呈现“震荡运行、逐步回升”的运行态势，全年价格中枢较 2025 年有所上移。核心驱动因素包括：一是宏观层面，2026 年中国经济将迎来“通胀回归、盈利改善”，GDP 增速预计达到 5%左右，宏观经济环境好转将提振市场情绪；二是产业层面，供需矛盾逐步缓解，需求回升速度快于供应释放速度，库存将持续温和去化，为价格上涨提供基础支撑；三是成本层面，铁矿石、双焦等原料价格受全球经济复苏及需求回升影响，有望震荡上行，对无缝管价格形成底部支撑；四是行业集中度提升，企业定价权增强，将有效抑制低价恶性竞争，推动价格理性回升。

价格上涨空间仍受一定限制：一是淡季需求复苏节奏较慢，二季度末至三季度初可能出现阶段性回调；二是行业利润改善后，部分闲置产能恢复将增加供应压力，限制价格上涨幅度。预计 2026 年国内重点城市 108*4.5 规格无缝管价格将在 4250-4450 元/吨区间波动。分季度来看，一季度价格稳中有升，二季度小幅回调，三、四季度震荡上行，年末价格有望突破 4400 元/吨。