



无缝管系列研报

兰格钢铁

无缝管 系列研报

LANGE STEEL
PREDICTION REPORT

兰格钢铁管材部
www.lgmi.com

目 录

一、2025 年全国无缝管行业运行综述.....	3
二、无缝管价格走势回顾及分析	3
1、价格走势回顾及分析	3
2、区域价差走势回顾及分析	5
三、无缝管供应端变化及分析	5
1、行业生产与产量变化及分析	5
1.1 全国 46 家样本管厂开工率变化及分析	5
1.2 无缝管厂产量及产能变化及分析	6
2、无缝管库存变化及分析	7
2.1 管厂库存变化及分析	8
2.2 重点区域库存变化及分析	9
四、无缝管进出口变化及分析	10
1、无缝管进出口变化及分析	10
2、进出口总体情况变化及分析	11
五、无缝管需求端变化及分析	11
1、贸易企业成交变化及分析	11
2、下游重点行业用管需求变化及分析	12
2.1 油气能源用管市场变化及分析	12
2.2 基建工程用管市场变化及分析	13
2.3 机械制造用管市场变化及分析	13
六、2026 年无缝管行业展望.....	14
1、供应趋势展望	14
2、需求趋势展望	14
3、价格趋势展望	15



一、2025 年全国无缝管行业运行综述

2025 年国内无缝管行业进入深度转型关键阶段，全年呈现“供需双增但结构分化、价格窄幅震荡、出口保持韧性”的运行格局，核心矛盾聚焦于传统需求疲软与高端需求增长的对冲、成本压力与政策利好的博弈。在宏观经济稳增长政策托底、全球能源基建需求旺盛及行业绿色转型加速的多重作用下，行业全年运行韧性凸显，但阶段性供需失衡、利润承压等问题仍较为突出。

从核心数据来看，2025 年国内重点城市 108*4.5 规格无缝管全年均价为 4180 元/吨，同比回落 2.1%，整体呈现“一季度企稳、二季度震荡、三季度探底、四季度回升”的阶段性特征。供应端，全国 46 家样本管厂全年平均开工率为 65.76%，较 2024 年下降 2.3 个百分点；全年无缝管产量约 3310 万吨，同比增长 0.8%。库存方面，全国主流无缝管厂年末库存 65.82 万吨，较年初下降 5.2%，全年库存呈“温和去化、季度波动”态势。需求端，全年生产企业成交量累计 646 万吨，同比下降 2.1%，但高端领域需求表现亮眼，油气能源、新能源汽车相关无缝管需求同比分别增长 4.8%、18.7%。进出口方面，全年无缝管累计出口 628.28 万吨，同比增长 9.79%；全年累计进口无缝管 10.15 万吨，同比下降 13.98%，全年累计净出口无缝管 618.13 万吨，同比增长 10.29%，净出口规模创近年新高。

2025 年行业转型加速推进，高端化、绿色化、智能化成为发展核心驱动力。政策层面，产能置换、环保能效新规持续发力，落后产能加速退出，行业供应结构进一步优化；市场层面，企业聚焦高端产品研发，高钢级抗腐蚀管、高精度机械用管等产品占比提升，有效对冲了传统中低端产品需求下滑的压力。年末中央经济工作会议释放稳增长信号，叠加 2026 年设备更新政策加力扩围预期，行业“弱现实”与“强预期”的博弈加剧，为 2026 年市场回升奠定基础。

二、无缝管价格走势回顾及分析

1、价格走势回顾及分析

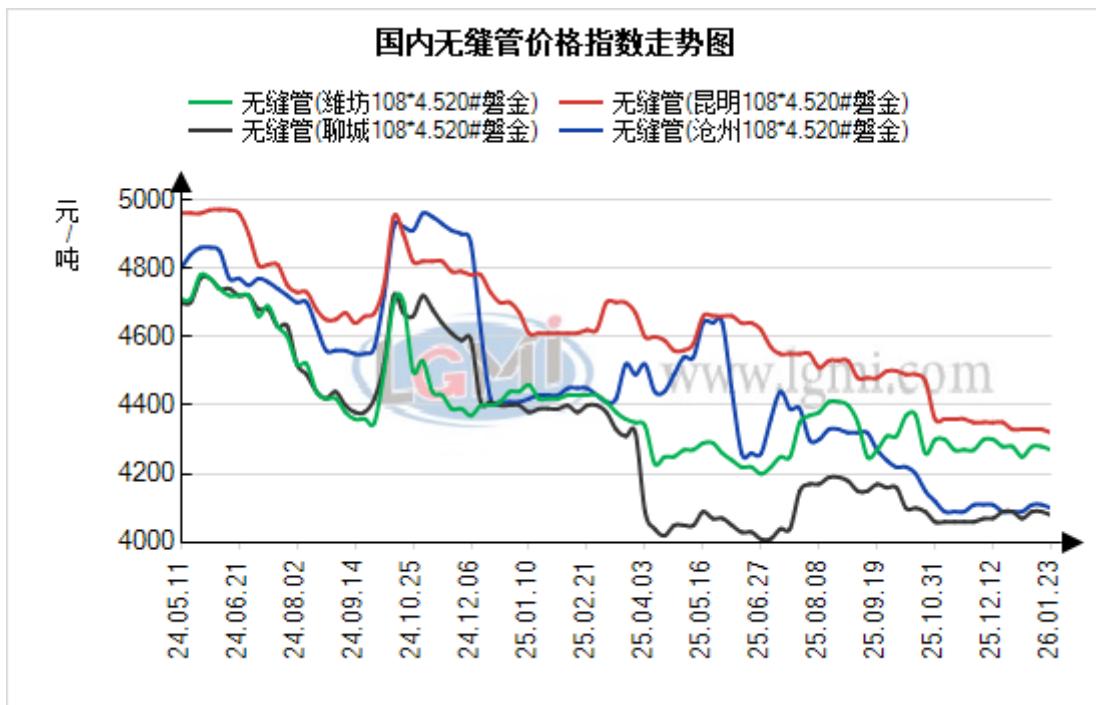
2025 年国内无缝管市场价格呈“窄幅震荡、前稳后升”态势，全年波动幅度较 2024 年略有收窄。据兰格云商平台监测数据显示，2025 年国内重点城市 108*4.5 规格无缝管年度均价为 4160 元/吨，同比回落 2.1%。从全年走势来看，可划分为四个阶段：一季度（1-3

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：王浩然 15350651528（微信同步）

月），受春节假期影响，市场供需双弱，价格以稳为主，均价维持在4180-4210元/吨区间；二季度（4-6月），随着基建项目复工复产及制造业需求回暖，价格小幅回升至4230-4260元/吨；三季度（7-9月），进入传统需求淡季，叠加原料价格回调，价格震荡下探至全年低位4080-4120元/吨；四季度（10-12月），受宏观政策利好、原料成本回升及冬储补库启动影响，价格逐步反弹，年末回升至4150-4180元/吨。

图1 国内重点城市无缝管价格走势图



数据来源：兰格数据中心

成本端支撑呈现“震荡上行”态势，全年对无缝管价格形成阶段性支撑。2025年20#热轧管坯年度均价为3280元/吨，同比上涨2.5%。分阶段来看，一季度管坯价格受春节因素影响低位运行；二季度随钢材市场回暖逐步回升；三季度受双焦、铁矿石价格回调影响小幅回落；四季度受原料补库需求带动持续反弹，年末涨至3340元/吨。成本传导方面，全年呈现“高端顺畅、低端受阻”格局：高钢级油气用管、机械用管因订单充足，成本传导较为顺畅，企业盈利水平较好；中低端普通流体管因需求疲软，管厂对原料提涨接受度有限，全年多数时间处于成本倒挂状态，吨钢亏损幅度在20-80元/吨区间波动。

盈利水平方面，行业全年利润空间较2024年略有改善，但分化明显。据兰格钢铁网调研显示年无缝管行业平均吨钢利润为15-25元/吨。其中，高端管厂吨钢利润可达80-120元。
兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：王浩然 15350651528（微信同步）

/吨，主要得益于产品附加值高、订单稳定；中小管厂因产品同质化严重、需求不足，全年多数时间处于微利或亏损状态，部分企业通过减产检修降低亏损幅度。

2、区域价差走势回顾及分析

2025 年国内无缝管市场区域价差呈现“年初分化、年中扩大、年末收敛”的变化态势，全年最大价差出现在三季度末（佛山与天津市场价差 280 元/吨），年末价差收敛至 250 元/吨，与年初基本持平。分区域来看：北方市场（天津、聊城）全年价格波动幅度较小，年度均价 3950 元/吨，同比下降 2.2%，主要受基建需求季节性波动、供应收缩等因素影响；南方市场（无锡、佛山）价格波动相对明显，年度均价 4200 元/吨，同比下降 1.5%，受制造业需求、出口订单变化影响较大。

区域价差变化的核心驱动因素：一是供需格局差异，北方市场一季度受春节、冬季施工限制影响需求低迷，价格回调幅度较大；南方市场依托出口订单支撑，价格相对坚挺，导致年初价差扩大。二是供应收缩力度不同，华北地区中小管厂三四季度检修时间较长，开工率大幅下降，部分常规规格资源紧缺，限制了价格下行空间；华东、华南地区高端产能释放，供应相对充足，但出口订单消化部分资源，价格调整幅度受限。三是物流成本影响，二、三季度受煤炭、柴油价格上涨影响，南北物流成本增加，阶段性扩大区域价差；四季度物流成本回落，叠加南北需求同步疲软，价差逐步收敛。

从全年区域市场表现来看，华南市场（佛山）因出口优势明显，价格表现相对坚挺，年度均价较华北市场（天津）高出 250-280 元/吨；华东市场（聊城）作为全国流通枢纽，价格走势介于南北之间，对全国市场具有较强的引导作用；西南、西北市场因本地需求有限，价格跟随主流市场波动，价差相对稳定。

三、无缝管供应端变化及分析

1、行业生产与产量变化及分析

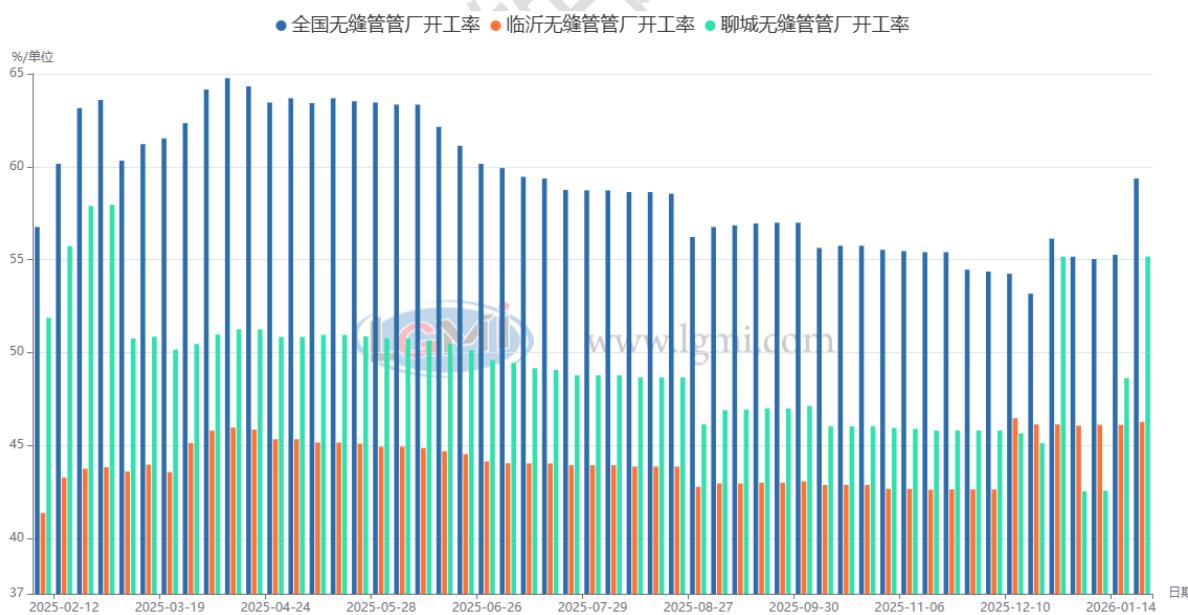
1.1 全国 46 家样本管厂开工率变化及分析

据兰格钢铁网对全国 46 家样本无缝管厂调研显示，2025 年全国 200 条无缝管产线全年平均开工率为 65.76%，较 2024 年下降 2.3 个百分点，整体呈现“前高后低、季度波动”的

态势。分季度来看：一季度平均开工率 62.5%，受春节假期影响，1-2 月开工率偏低，3 月随需求回暖快速回升；二季度平均开工率 72.3%，需求平稳叠加利润略有改善，开工率维持高位；三季度平均开工率 58.2%，进入传统需求淡季，叠加利润倒挂加剧，中小管厂集中检修，开工率大幅回落；四季度平均开工率 63.4%，受寒潮天气、年末检修计划影响，开工率持续低位运行。

全年开工率回落的核心驱动因素有三：一是利润压力持续，中小管厂全年多数时间处于成本倒挂状态，为减少亏损，普遍采取“以产定销”策略，主动降低生产负荷或延长检修周期；二是需求支撑不足，传统基建、房地产用管需求疲软，新增订单不足，管厂扩产动力缺失；三是政策约束加强，环保能效新规持续发力，部分环保设施不达标的中小管厂被要求限期整改或停产，进一步拉低行业开工率。分区域来看，华北地区开工率下滑最为显著，全年平均开工率 65.76%，较 2024 年下降 2.3 个百分点；华东、华南地区依托高端产品订单支撑，表现相对稳健；西南、西北地区开工率受本地需求影响波动较大。

图 2 2024-2025 年全国无缝管厂开工率趋势图



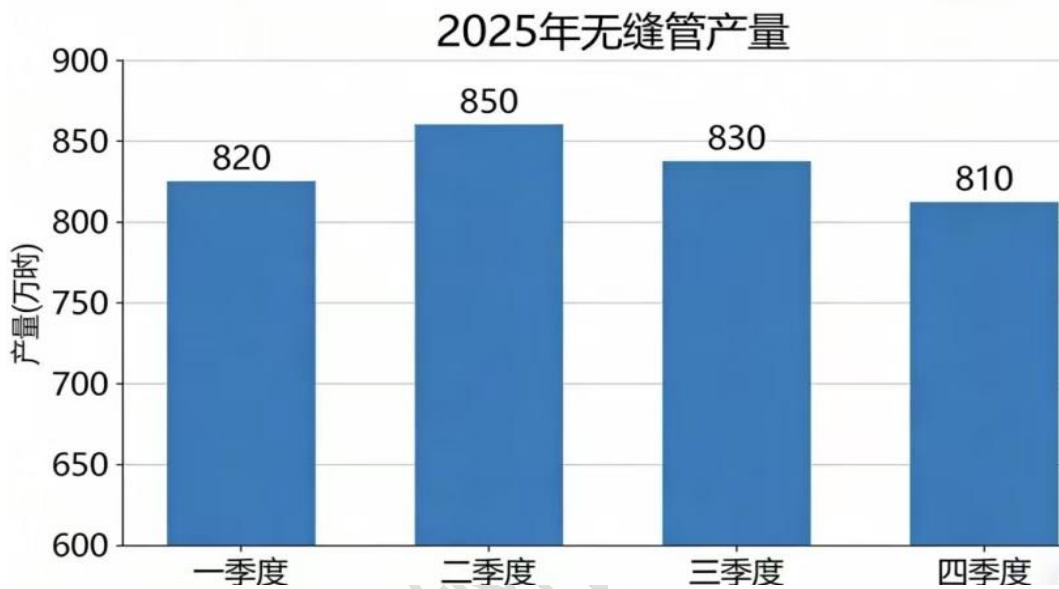
数据来源：兰格数据中心

1.2 无缝管厂产量及产能变化及分析

2025 年国内无缝管产量呈现“温和增长、结构分化”态势，据行业测算，全国无缝管全年产量约 3310 万吨，同比增长 0.8%，增速较 2024 年放缓 1.5 个百分点。分季度来看：

一季度产量 820 万吨，同比下降 0.5%，受春节假期影响产量偏低；二季度产量 850 万吨，同比增长 2.1%，需求回暖带动产量回升；三季度产量 830 万吨，同比增长 0.3%，淡季减产导致产量小幅回落；四季度产量 810 万吨，同比下降 0.2%，年末检修及寒潮天气拖累产量。

图 3 2025 年全国无缝管厂产量趋势图



数据来源：兰格数据中心

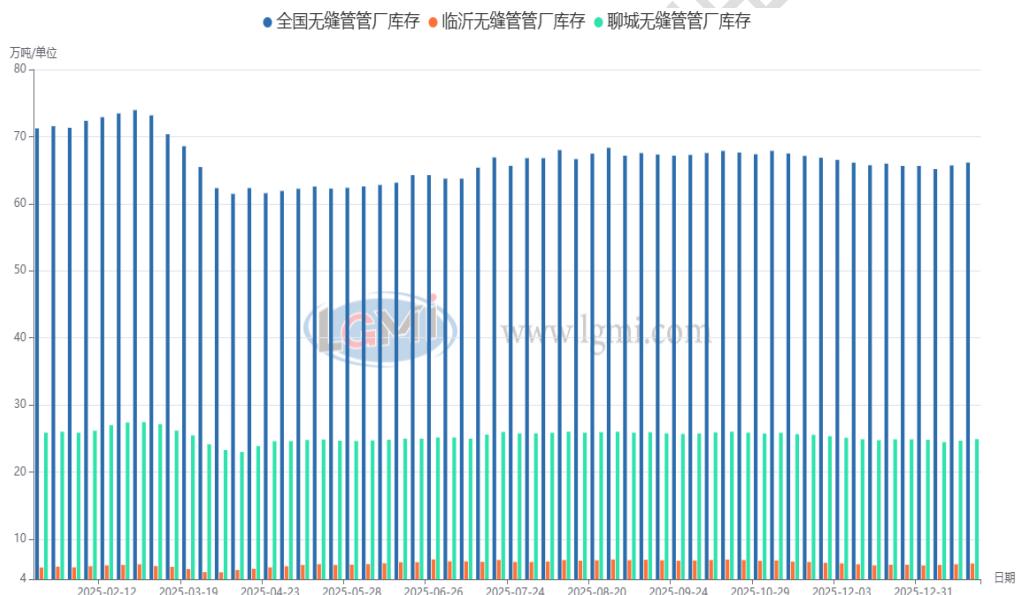
产量结构分化明显：中低端普通流体管产量同比下降 3.2%，主要因中小管厂减产、需求疲软；高端产品产量同比增长 8.5%，其中油气用高钢级管、机械用高精度管、新能源汽车用管产量同比分别增长 4.8%、10.2%、18.7%，高端产能持续释放。产能变化方面，2025 年行业产能置换、环保升级持续推进，全年新增高端产能约 30 万吨，淘汰落后产能约 50 万吨，行业总产能较 2024 年下降 0.6%，产能结构进一步优化。政策层面，“反内卷”成为供给侧改革的核心逻辑，行业兼并重组步伐加快，部分中小管厂退出市场，行业集中度有所提升。预计 2025 年底，全国无缝管产能约 4850 万吨，产能利用率 68.2%，较 2024 年下降 1.8 个百分点。

2、无缝管库存变化及分析

2.1 管厂库存变化及分析

2025年全国无缝管厂库存呈现“温和去化、季度波动”的态势，年末库存降至年内较低水平。截至2025年12月30日，全国46家主流无缝管厂库存为65.82万吨，较年初下降5.2%。分季度来看：一季度末库存72.3万吨，较年初增长2.1%，主要受春节假期影响，需求停滞导致库存累积；二季度末库存69.5万吨，较一季度末下降3.9%，需求回暖带动库存去化；三季度末库存67.2万吨，较二季度末下降3.3%，淡季需求疲软，库存去化节奏放缓；四季度末库存65.82万吨，较三季度末下降2.1%，年末减产及冬储补库推动库存持续去化。

图4 2025年全国无缝管厂库存趋势图



数据来源：兰格数据中心

全年库存去化的核心驱动因素：一是供应端收缩，管厂全年开工率下降，库存补充放缓，为库存去化创造条件；二是需求端结构性支撑，高端产品需求增长带动相关库存消化，部分管厂通过“以销定产”策略，优先排产刚需资源，减少库存积压；三是贸易商策略调整，全年贸易商普遍采取“低库存、按需补货”策略，减少对管厂库存的承接压力。但库存去化节奏整体较慢，主要因传统需求疲软，终端消化能力有限，叠加市场观望情绪浓厚，贸易商补库意愿不强。从库存结构来看，中低端普通规格库存占比下降至65%，较2024年下降5个百分点；高端规格库存占比提升至35%，库存结构与需求结构逐步匹配。

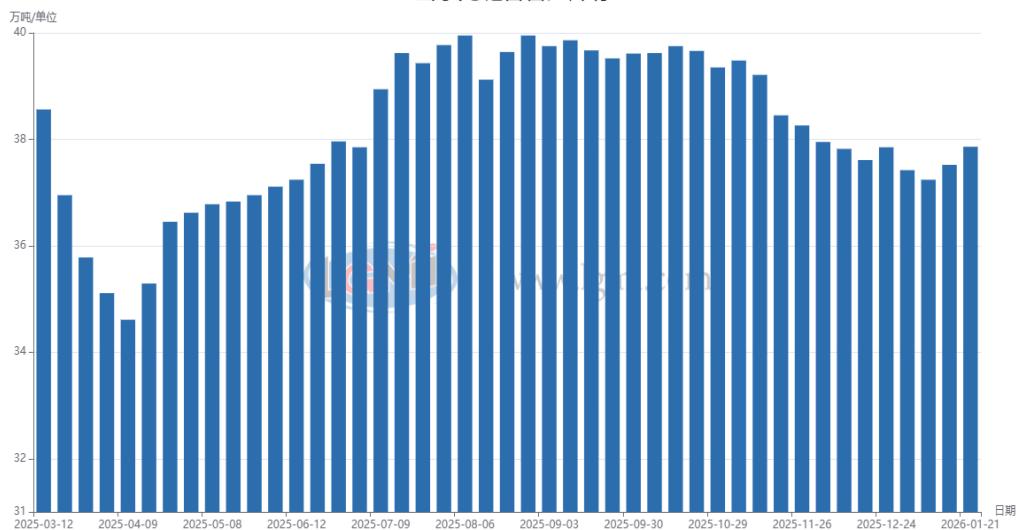
2.2 重点区域库存变化及分析

山东地区作为无缝管主要生产和流通基地，库存变化对全国市场具有代表性。2025年山东临沂、聊城、潍坊、烟台21家样本无缝厂全年库存呈现“持续回落”态势，年末总库存38.76万吨，较年初下降6.8%。分季度来看：一季度末库存42.3万吨，年初库存高峰；二季度末库存40.1万吨，库存逐步去化；三季度末库存39.1万吨，淡季库存去化放缓；四季度末库存38.76万吨，年末减产及出口消化推动库存回落。该区域库存去化显著，主要得益于两方面：一是当地管厂减产力度较大，全年平均开工率不足50%，库存补充大幅减少；二是出口渠道畅通，部分资源通过青岛、烟台港口出口至“一带一路”沿线国家，叠加年末少量贸易商冬储补库，库存压力得到有效缓解。

其他区域库存表现分化：华北、西北地区全年库存同比分别下降5.5%、4.8%，主要受供应收缩驱动，部分中小管厂停产导致库存自然去化；华东、华南地区全年库存基本持平，受制造业需求疲软影响，库存消化受阻，年末依托出口订单支撑，库存未出现大幅累积；西南地区库存同比增长1.2%，本地需求有限，库存去化压力相对较大。整体来看，2025年全国库存呈现“北降南稳、高端去化顺畅”的分化态势，库存结构持续优化。

图5 山东地区管厂库存趋势图

• 山东无缝管管厂库存



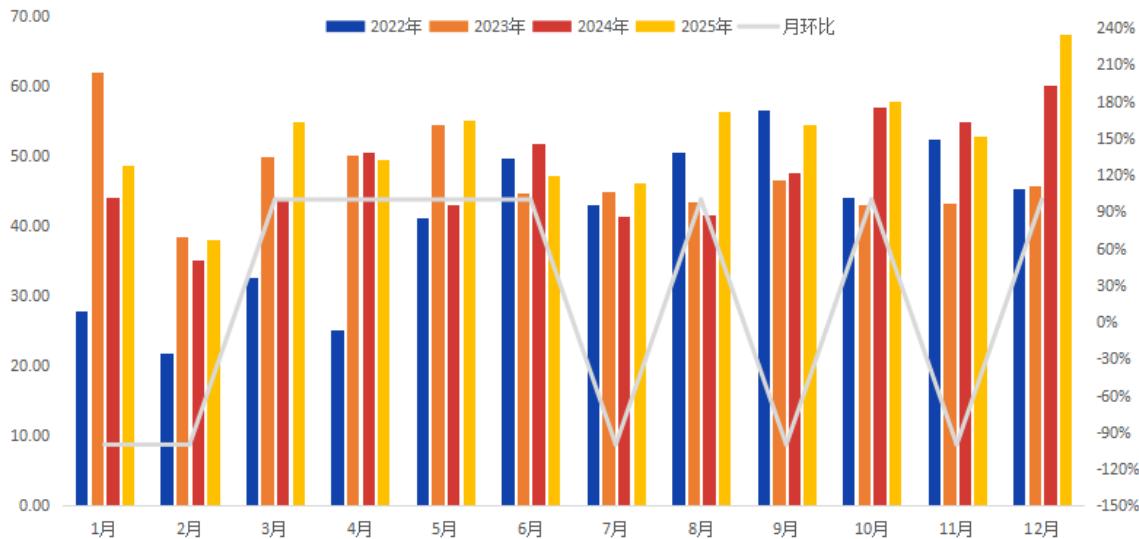
数据来源：兰格数据中心

四、无缝管进出口变化及分析

1、无缝管进出口变化及分析

2025年我国无缝管进出口延续“出口保持韧性、进口持续收缩”的态势，净出口规模创近年新高。据海关总署及兰格钢铁数据测算，2025年我国无缝管出口628.28万吨，同比增长9.79%；进口10.15万吨，同比下降13.98%；净出口618.13万吨，同比增长10.29%。分季度来看：一季度出口141.51万吨，同比增长17.88%，受春节影响出口量相对偏低；二季度出口151.72万吨，同比增长28.25%，海外需求回暖带动出口回升；三季度出口157.13万吨，同比增长39.68%，出口保持稳定；四季度出口177.92万吨，同比增长4.15%，年末出口许可证管理重启预期对出口有一定扰动，但整体韧性仍存。

图6 无缝管进出口情况图



数据来源：海关总署，兰格数据中心

出口产品结构持续优化，高附加值产品出口占比提升。2025年高钢级油气用管、机械用高精度管出口量同比分别增长12.5%、15.3%，占出口总量的比重提升至38%，较2024年提升5个百分点；普通流体管出口量同比下降2.1%，占比降至62%。出口市场结构方面，“一带一路”沿线国家仍是主要出口目的地，全年对东盟、中东、拉美地区出口量同比分别增长12.3%、15.6%、10.8%，合计占出口总量的65%；对欧美地区出口量同比增长3.2%，受

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：王浩然 15350651528（微信同步）

美国关税豁免期延长至 2026 年 11 月影响，对美出口略有回升。进口方面，全年进口量持续收缩，主要因国内高端产能逐步释放，对进口高端无缝管的依赖度下降，进口产品主要为少量超高端精密管，用于高端装备制造领域。

2、进出口总体情况变化及分析

2025 年我国无缝管持续维持大规模净出口状态，净出口量占全年产量的 17.1%-17.4%，出口成为拉动行业需求的重要力量。在钢材整体出口下滑背景下，无缝管出口延续较强韧性，主要得益于三方面因素：一是市场多元化布局成效显著，“一带一路”沿线国家能源基础设施建设需求旺盛，中东、拉美地区项目落地带动油气用管、基建设用管出口增长；二是产品竞争力提升，国内无缝管产业链优势明显，高端产品性价比突出，在国际市场的份额稳步提升；三是政策红利支撑，美国部分对华关税豁免期延长、RCEP 红利持续释放，缓解了贸易壁垒压力，助力出口增长。

2025 年出口面临的主要不确定性因素：一是全球经济复苏乏力，欧美地区制造业需求疲软，可能削弱海外需求增速；二是国内部分企业为抢占市场采取低价策略，导致出口均价承压，全年出口均价同比下降 1.2%；三是 2026 年 1 月 1 日起我国重启钢铁出口许可证管理，虽不限制出口数量，但加强质量监管与监测统计，可能短期影响出口通关效率。进口方面，全年进口量持续下降，核心原因是国内高端产能快速释放，替代效应显现，同时进口成本受人民币汇率波动影响，企业进口意愿不强。预计 2026 年我国无缝管出口仍将维持韧性，全年出口量有望达到 580-600 万吨，进口量维持在 10 万吨左右。

五、无缝管需求端变化及分析

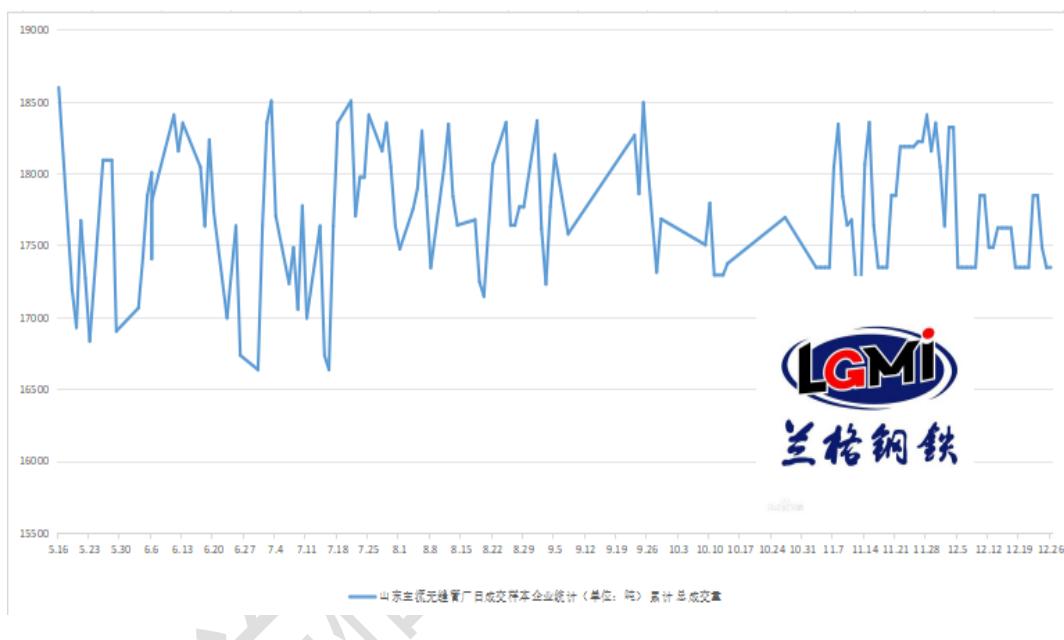
1、贸易企业成交变化及分析

据兰格钢铁网监测数据显示，2025 年国内 15 个重点城市无缝管贸易企业成交量累计 646 万吨，同比下降 2.1%，全年成交景气度持续偏低，呈现“季度波动、全年偏弱”的态势。分季度来看：一季度成交 145 万吨，同比下降 3.2%，受春节假期影响，1-2 月成交低迷，3 月随需求回暖小幅回升；二季度成交 172 万吨，同比下降 1.5%，需求平稳但增长乏力；三季度成交 168 万吨，同比下降 2.3%，进入传统需求淡季，成交持续疲软；四季度成

交 161 万吨，同比下降 1.8%，年末受宏观政策利好及冬储补库带动，成交略有回暖，但整体改善幅度有限。

贸易模式发生显著变化，全年贸易商普遍采取“低库存、按需补货”策略，风险防控意识增强。具体表现为：小批量、多批次采购特征更为明显，大客户集中采购现象基本消失；贸易商对价格敏感度大幅提升，高价资源成交受阻，低价资源更受青睐；线上贸易占比提升，全年线上成交量同比增长 15.6%，企业通过电商平台降低采购成本、提高成交效率。

图 7 山东地区日出货量统计



数据来源：兰格数据中心

2、下游重点行业用管需求变化及分析

2.1 油气能源用管市场变化及分析

油气能源领域仍是无缝管核心需求市场，2025 年全球油气用无缝管市场规模突破 310 亿美元，中国市场贡献率超 40%。全年国内油气用无缝管需求量达到 1080-1100 万吨，同比增长 4.8%，需求保持稳定增长态势。需求支撑主要来自两方面：一是国内油田开发项目稳步推进，新疆、四川等地区页岩气、致密气开发力度加大，对高钢级抗硫化氢腐蚀无缝管、套管等需求旺盛；二是海外油气项目出口订单充足，中东、拉美地区油气管道建设旺季持续，国内相关企业出口订单交付顺畅。

产量方面，2025 年国内油气用无缝管产量约 1020 万吨，同比增长 4.8%，钢厂在该领域的产能利用率维持在 83%以上，高于行业平均水平，主要因高钢级油气用管利润相对可观，企业生产积极性较高。技术层面，国内企业在高钢级、大口径油气用管领域的研发投入增加，产品质量不断提升，逐步实现进口替代。需求预测来看，随着全球能源战略转型深化及“一带一路”沿线油气管道建设推进，2026 年油气用无缝管需求量有望达到 1130-1160 万吨，维持稳定增长态势。

2.2 基建工程用管市场变化及分析

2025 年基建工程领域无缝管需求呈现“季节性波动、全年偏弱”态势，全年需求量达到 560-580 万吨，同比下降 3.2%。分季度来看，一季度受春节、冬季施工限制影响，需求低迷；二、三季度随基建项目复工复产，需求有所回升，但增长乏力；四季度北方地区受寒潮天气影响，户外基建项目全面停滞，南方地区项目进度放缓，需求再度下滑。尽管全年基建需求偏弱，但地下管网建设改造仍是需求亮点，2025 年全国建设改造地下管网 15.2 万公里，带动钢管需求 210 万吨，其中无缝管占比 18%，约 37.8 万吨。

细分领域来看，冬季供热管道维护、供水污水管网改造对无缝管需求有一定拉动作用，小口径无缝管因耐腐蚀、强度高优势，在管网维护中应用占比提升至 25%。政策层面，中央经济工作会议明确着力扩大有效投资，超长期特别国债持续支持基建项目建设，2025 年基建投资增速较 2024 年略有回升，但房地产市场调整导致建筑用管需求持续疲软，拖累整体基建用管需求。需求预测来看，随着 2026 年春季复工复产及更多基建项目落地，基建领域无缝管需求将出现明显回升，全年需求有望达到 590-620 万吨。

2.3 机械制造用管市场变化及分析

机械制造领域无缝管需求展现较强韧性，2025 年全年需求量达到 700-710 万吨，同比增长 5.2%，成为拉动行业需求的重要增长点。从下游行业表现来看，2025 年全国挖掘机累计销量 19.8 万台，同比增长 12.5%；装载机累计销量 10.8 万台，同比增长 8.3%；机床产量同比增长 6.2%，工程机械、高端装备制造行业的稳定增长为无缝管需求提供了基础支撑。传统机械制造领域需求平稳，而新兴领域需求快速增长，成为行业亮点。

新能源汽车、高端装备制造等新兴领域对无缝管的需求增速显著，2025 年新能源汽车电池壳体用冷轧无缝管细分市场规模达 27 亿美元，复合增长率 18.7%；高端机床、航空航

天装备等领域对高精度、高强度无缝管需求同比增长 15.6%。随着新能源汽车产业快速发展，预计到 2030 年新能源商用车市场渗透率将突破 50%，将进一步拉动高端无缝管需求。技术层面，国内企业在高精度无缝管制造技术上不断突破，产品精度、性能逐步满足高端领域需求，进口替代进程加快。需求预测来看，2026 年机械制造领域无缝管需求将延续温和增长态势，全年需求量达到 730-760 万吨，其中高端产品需求增速超 15%。

六、2026 年无缝管行业展望

1、供应趋势展望

2026 年国内无缝管供应端将呈现“总量平稳、结构优化”的趋势，行业产能利用率有望小幅回升至 60%-63%。核心影响因素包括：一是利润改善带动生产积极性提升，随着 2026 年需求回升及价格上涨，管厂利润空间有望进一步扩大，中小管厂减产检修意愿减弱，部分闲置产能将逐步恢复；二是高端产能持续释放，2025 年新增的 30 万吨高端产能将在 2026 年全面投产，油气用管、机械用管产量将进一步增加，对冲部分中低端产能的收缩影响；三是政策约束持续强化，产能置换、环保能效新规仍将严格执行，落后产能加速退出，行业供应结构持续优化；四是“反内卷”政策推动行业兼并重组，预计 2026 年将出现更多市场化的兼并重组案例，行业集中度提升，供应端理性回归。

分季度来看，一季度受春节假期影响，供应仍将维持低位；二、三季度随需求回暖及利润改善，供应逐步释放；四季度受冬季天气及年末检修影响，供应小幅回落。预计 2026 年全国无缝管产量约 3400-3450 万吨，同比增长 2.7%-4.2%，产量增速较 2025 年明显提升。

2、需求趋势展望

2026 年国内无缝管需求端有望实现“温和回升、结构升级”，全年需求量预计达到 3380-3450 万吨，同比增长 3.5%-5.5%。需求支撑因素主要包括：一是宏观政策利好持续释放，中央经济工作会议明确着力扩大有效投资，超长期特别国债继续支持基建项目建设，地下管网改造、油气田开发等重点项目稳步落地，将带来持续性需求；二是出口需求维持韧性，“一带一路”沿线国家能源基础设施建设持续推进，美国关税豁免期延长及 RCEP 红利

释放，助力出口需求稳定增长，预计 2026 年出口量达到 580-600 万吨；三是新兴领域需求快速增长，新能源汽车、高端装备制造等产业发展势头良好，将持续拉动高端无缝管需求增长。

需求仍面临一定制约：房地产市场调整尚未结束，建筑用管需求持续疲软的态势难以根本改变；全球经济复苏乏力，可能影响海外需求增速。分季度来看，一季度需求受春节影响相对偏弱，二季度随基建复工、制造业回暖逐步回升，三、四季度需求保持稳定。整体来看，2026 年无缝管需求将逐步从“弱现实”向“强预期”过渡，需求结构持续优化。

3、价格趋势展望

2026 年国内无缝管市场价格有望呈现“震荡运行、逐步回升”的运行态势，全年价格中枢较 2025 年有所上移。核心驱动因素包括：一是宏观层面，2026 年中国经济将迎来“通胀回归、盈利改善”，GDP 增速预计达到 5% 左右，宏观经济环境好转将提振市场情绪；二是产业层面，供需矛盾逐步缓解，需求回升速度快于供应释放速度，库存将持续温和去化，为价格上涨提供基础支撑；三是成本层面，铁矿石、双焦等原料价格受全球经济复苏及需求回升影响，有望震荡上行，对无缝管价格形成底部支撑；四是行业集中度提升，企业定价权增强，将有效抑制低价恶性竞争，推动价格理性回升。

价格上涨空间仍受一定限制：一是淡季需求复苏节奏较慢，二季度末至三季度初可能出现阶段性回调；二是行业利润改善后，部分闲置产能恢复将增加供应压力，限制价格上涨幅度。预计 2026 年国内重点城市 108*4.5 规格无缝管价格将在 4250-4450 元/吨区间波动。分季度来看，一季度价格稳中有升，二季度小幅回调，三、四季度震荡上行，年末价格有望突破 4400 元/吨。