兰格钢铁 中厚板系列研报

兰格钢铁

中厚板 系列研报

LANGE STEEL

PREDICTION REPORT

兰格钢铁“金钢杯”中厚板编辑部

www.lgmi.com

目 录

一、 全国中厚板行业运行综述 4
二、 中厚板价格走势回顾及分析 4
1、 全国中厚板价格走势回顾及分析 4
2、 价差走势回顾及分析 5
三、 中厚板供应端变化及分析 6
1、 中厚板行业生产与产量变化及分析 6
1.1 全国 201 家钢厂高炉运行数据变化与分析 6
1.2 全国高炉检修情况对比及分析 6
1.3 中厚板重点区域钢厂产量及产能利用率变化及分析 8
1.4 钢厂利润监测及分析 9
四、 中厚板库存变化及分析 10
1、全国钢厂库存变化及分析 10
2、武安地区社会库存及分析 10
五、 中厚板进出口变化及分析 11
1、进口量统计及分析 11
2、出口量统计及分析 12
3、进出口总体情况分析 13
六、 中厚板需求端变化及分析 13
1、 钢厂手持订单情况 13
2、 105 家贸易企业成交景气度分析 14
3、 下游重点行业用钢需求 15

兰格钢铁网数据

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步） 孙新萍 13335200363（微信同步）

3.1 造船用钢市场分析 15
3.2 风电用钢市场分析 17
3.3 容器用钢市场分析 18
3.4 钢结构用钢市场分析 19
3.5 工程机械用钢市场分析 20
七、 中厚板行业展望 23
1、供应端趋势展望 23
2、需求端趋势展望 24
3、价格趋势展望 24
八、 中厚板产业大事记 24

兰格钢铁网数据

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步） 孙新萍 13335200363（微信同步）

一、全国中厚板行业运行综述

10 月份国内中厚板市场震荡下行，成交价格重心较 9 月份有所下移。10 月份中厚板市场运行逻辑仍围绕原燃料成本以及弱势的基本面进行博弈，市场呈现震荡盘整之后承压下行走势，特别是中下旬市场下跌动能明显加快。整体来看，原燃料承压走弱，焦炭第二轮提降落地，叠加煤炭保供以及蒙煤通关增加等消息利空，双焦价格持续下行；另外，铁矿石跌势亦有所加快，原燃料对于成材的负反馈有所增加。中厚板市场基本面矛盾有所加剧，下游需求持续弱势，现货出货持续受阻，但钢厂产量持续高位，社会库存累库的压力有所增加。从成交情况来看，本月经历国庆小长假，但节后市场鲜有补货行为；后期随着下游需求愈加走弱，贸易商出货压力增加明显，特别是中下旬市场下跌明显加快，部分区域市场出现一定恐慌情绪，个别贸易商出现抛货的情况。整体来看，10 月份国内中厚板市场弱势承压，原燃料负反馈叠加现货供需失衡双重影响，市场价格重心不断被拉低。

供应端来看，10 月份国内 44 家中厚板样本钢厂周度产量均值为 212.98 万吨，环比增加 5.93 万吨，同比增加 11.25 万吨。重点城市社会库存由降转升，截至 10 月 24 日，武安地区中厚板库存 63.3 万吨，较 9 月底增加 16.2 万吨，同比减少 11.4 万吨。贸易企业成交景气度偏弱运行，10 月份国内 15 个重点城市 105 家中厚板贸易企业成交量日度均值为 4.69 万吨，较 9 月日度成交均值下降 0.52 万吨。

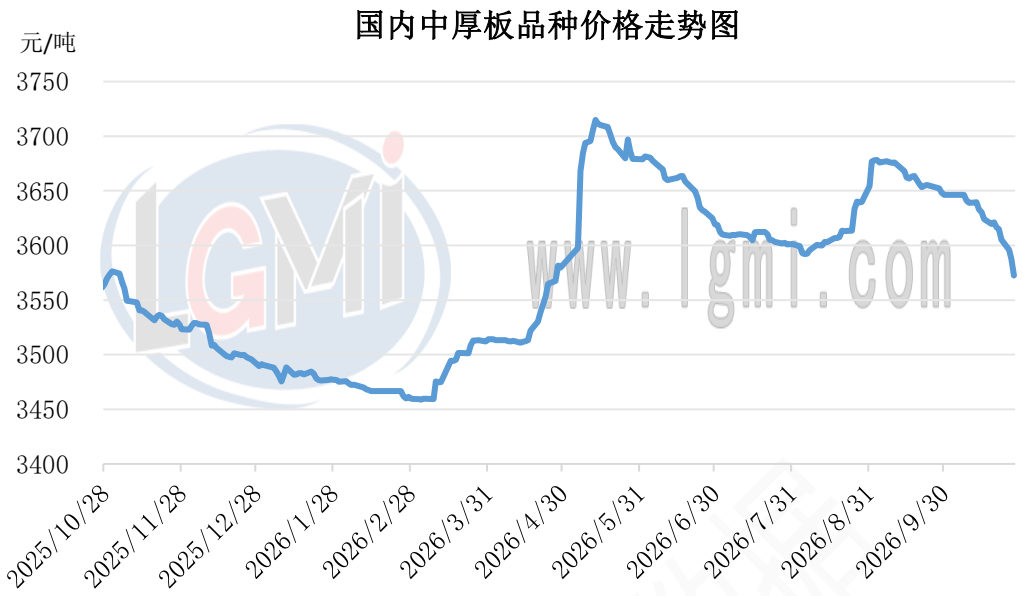
二、中厚板价格走势回顾及分析

1、全国中厚板价格走势回顾及分析

10 月份国内中厚板市场价格弱势下行，均价环比小幅下跌，不过较去年同期仍维持小幅上涨。截至 10 月 28 日，国内中厚板品种月度均价为 3616 元，环比下跌 48 元，同比上涨 38 元。10 月份国内中厚板价格最高值出现在月初为 3641 元，最低值出现在月底为 3571 元，最高值与最低值价差 70 元。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

图 1 国内中厚板品种价格走势图

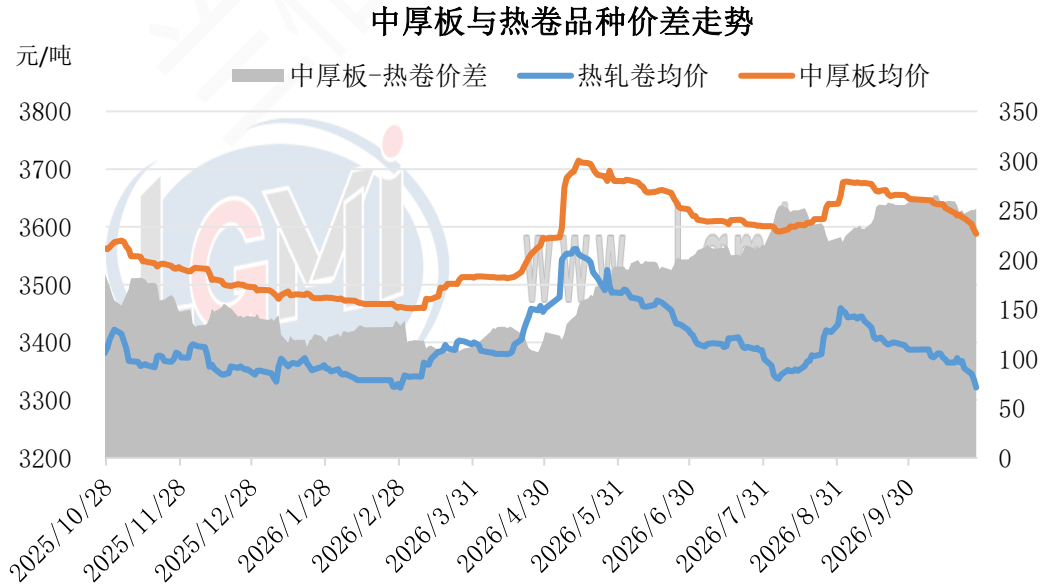


数据来源：兰格数据中心

2、价差走势回顾及分析

中厚板与热卷市场价差持续处于高位运行。截至 10 月 28 日，国内中厚板品种月度均值为 3616 元，热卷品种月度均值为 3361 元，两者价差均值为 255 元，较 9 月份小幅增加 8 元。

图 2 中厚板与热卷品种价格走势



数据来源：兰格数据中心

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

10 月份中厚板-热卷价差仍处于相对高位。整体来看，中厚板市场相对热卷市场仍存在一定韧性，不过月内中厚板-热卷价差呈现高位收窄的情况。特别是 10 月中下旬，热卷市场受前期部分钢厂轧线检修带动供应量有所下降，减产效应有所显现，热卷市场跌幅有所放缓；而同期中厚板基本面矛盾有所加剧，市场价格下跌动能有所加快，两者价差略有收窄。

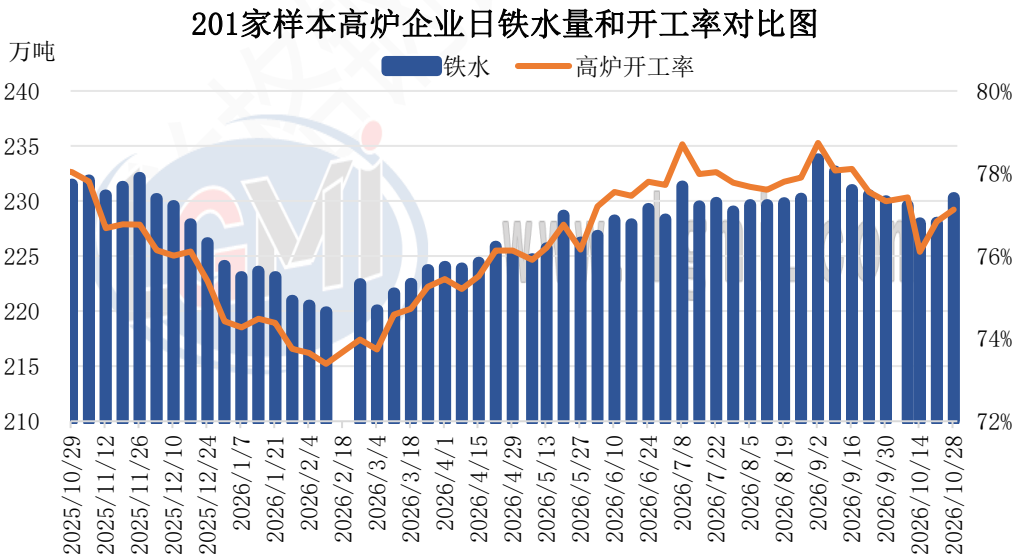
三、中厚板供应端变化及分析

1、中厚板行业生产与产量变化及分析

1.1 全国 201 家钢厂高炉运行数据变化与分析

兰格钢铁网监测数据显示，10 月份全国 201 家生产企业铁水日产量均值为 229.0 万吨，较 9 月份日均值下降 2.63 万吨；按容积计算主要钢铁企业高炉开工率均值为 76.87%，环比下降 1.09 个百分点。10 月份全国 201 家生产企业铁水日产量均值下降的主要原因在于下游成材需求不及预期以及钢企亏损压力影响，部分长流程钢厂存在自主压减生产负荷的情况。10 月份下游需求持续弱势，成品钢材去库压力增加，钢厂为控制库存风险，分批安排高炉计划性检修。叠加原料成本高位持续挤压钢企利润，部分企业在亏损状态下存在主动控产操作。整体来看，10 月份钢厂基于供需和利润的自主调节高炉开工，行业生产底盘仍有韧性。

图 3 201 家样本高炉企业日铁水量和开工率对比图



数据来源：兰格数据中心

1.2 全国高炉检修情况对比及分析

10 月份全国 201 家钢厂高炉开工率窄幅震荡，月底随着前期检修高炉陆续复产，开工率及铁水日产量小幅回升，但整体仍处于温和修复区间，供给端未出现明显放量。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

表 1 全国生产企业高炉检修区域月度对比

区域	10 月底高炉检修座数	9 月底高炉检修座数	环比
东北地区	6	6	0
华北地区	37	36	1
华东地区	29	28	1
华南地区	2	2	0
西北地区	6	7	-1
西南地区	14	15	-1
华中地区	10	9	1
总计	104	103	1

数据来源：兰格数据中心

表 2 全国 201 家主要钢铁企业日均铁水产量和高炉开工情况

全国201家主要钢铁企业日均铁水产量和高炉开工情况(第553期)

日期	本周检修钢厂数量	本周检修高炉座数	本周开工率
2026/10/28	57	104	77.13%
2026/10/21	59	107	76.84%
2026/10/14	60	108	76.70%
2026/10/9	55	102	77.42%
2026/9/30	56	103	77.33%
周环比	-2	-3	0.29%
月环比	1	1	-0.20%



数据来源：兰格数据中心

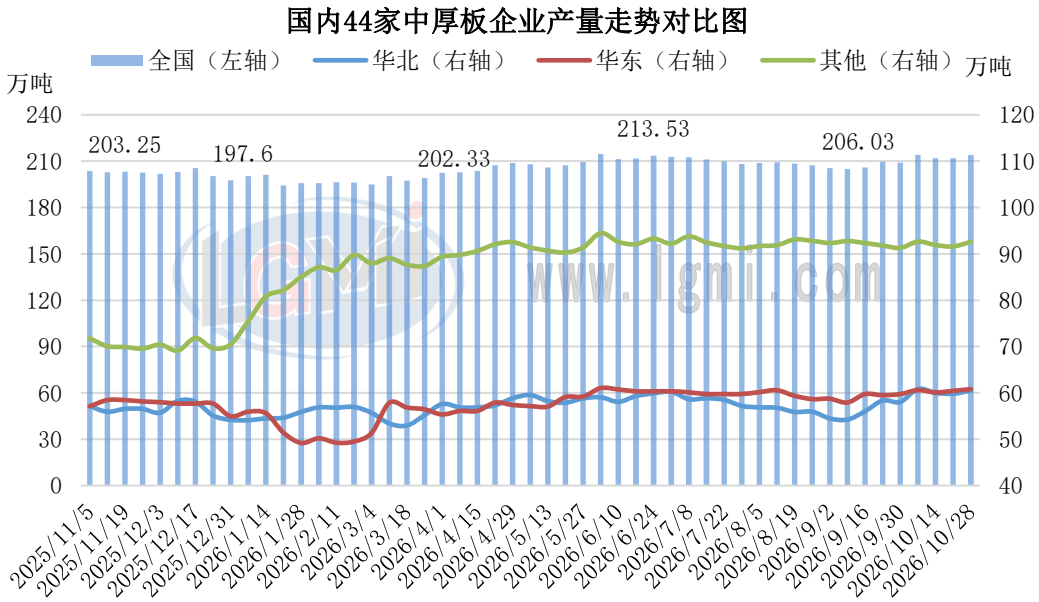
兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

截至 10 月底，全国 201 家生产企业中有 57 家钢厂共计 104 座高炉检修，较 9 月底增加 1 座；检修总容积为 109190 立方米，增加 2480 立方米。具体区域来看：东北地区 6 座高炉检修，较 9 月底持平；华北地区 37 座高炉检修，较 9 月底增加 1 座高炉检修；华东地区 29 座高炉检修，增加 1 座高炉检修；华南地区 2 座高炉检修，持平；西北地区 6 座高炉检修，减少 1 座高炉检修；西南地区 14 座高炉检修，减少 1 座高炉检修；华中地区 10 座高炉检修，增加 1 座高炉检修。

1.3 中厚板重点区域钢厂产量及产能利用率变化及分析

据兰格钢铁网监测数据，截至 10 月 28 日，国内 44 家中厚板样本钢厂周度产量均值为 212.98 万吨，环比增加 5.93 万吨，同比增加 11.25 万吨。1-10 月份国内 44 家中厚板样本钢厂周度产量均值为 206.05 万吨。10 月份国内中厚板产量小幅增加，主要受前期检修钢厂轧线复工以及中厚板基本面韧性双重提振。整体来看，钢厂中厚板接单以及盈利情况明显好于热卷、建材等其他产品，钢铁铁水倾向于生产中厚板，轧线产能利用率提升。另外，短期来看，暂未听闻中厚板轧线新增检修的消息，短期国内中厚板供应量维持在相对高位。

图 4 国内 44 家中厚板企业产量走势对比图

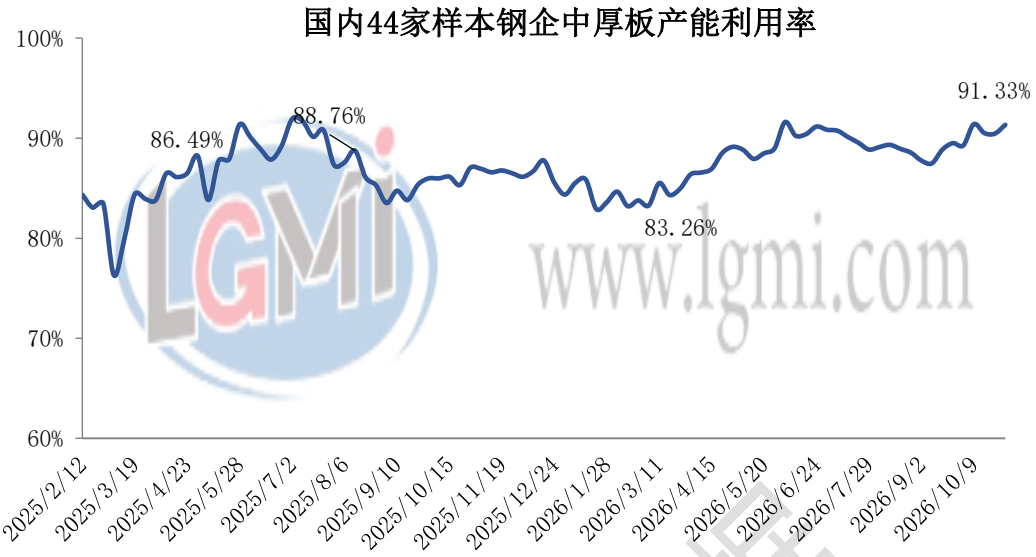


数据来源：兰格数据中心

截至 10 月 28 日，全国中厚板轧线产能利用率月度均值为 90.92%，环比增加 2.35 个百分点，同比增加 4.80 个百分点。1-10 月份国内 44 家中厚板样本钢厂中厚板轧线产能利用率均值为 87.98%。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

图 5 国内 44 家样本钢企中厚板产能利用率

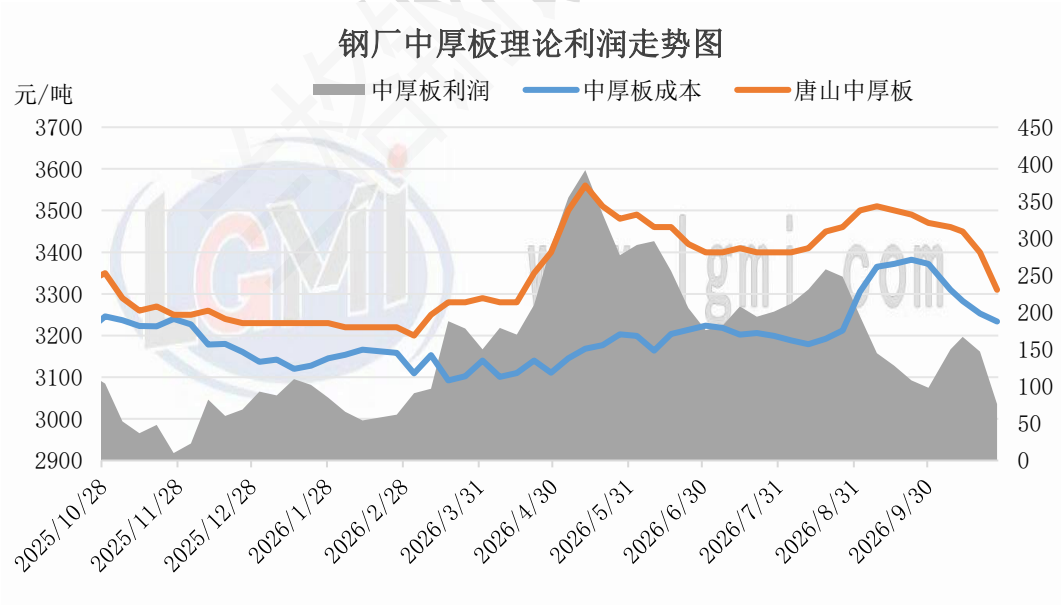


数据来源：兰格数据中心

1.4 钢厂利润监测及分析

钢厂中厚板盈利水平仍然相对承压。据兰格钢铁网理论数据模型显示，10 月份唐山钢厂中厚板盈利均值为 135 元，环比基本持平，同比小幅下降 2 元。

图 6 钢厂中厚板理论利润走势



数据来源：兰格数据中心

整体来看，10 月份原燃料成本有所松动，焦炭二轮提降落地，铁矿石价格偏弱运行，钢厂原燃料成本高位的压力略有缓解。不过中厚板市场需求持续下降，市场成交压力增加利空成交价格震荡阴跌，特别是下旬跌势有所加快，钢厂中厚板利润持续被蚕食。综合影响下，

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

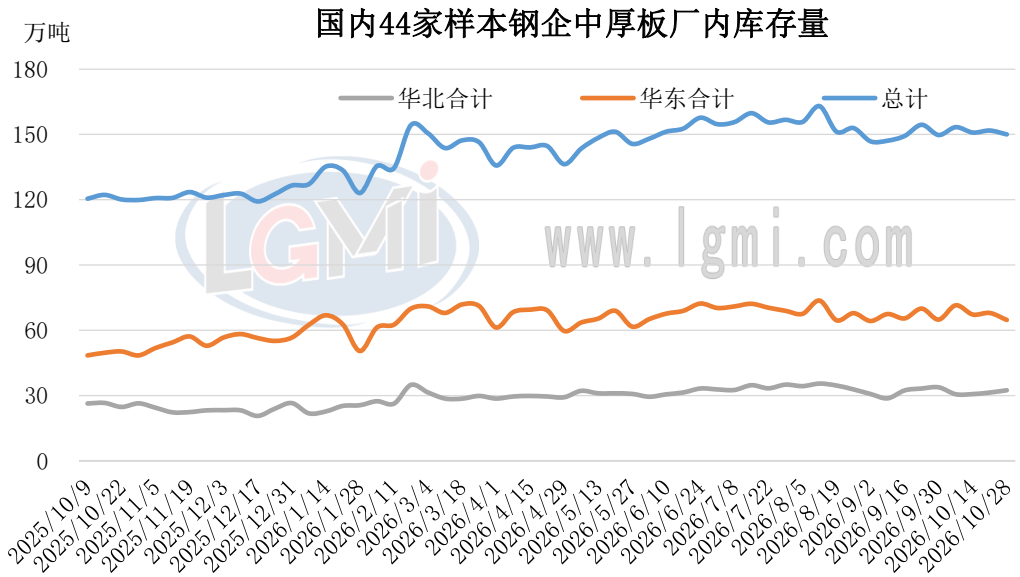
10 月份钢厂中厚板利润依然承压。

四、中厚板库存变化及分析

1、全国钢厂库存变化及分析

至于库存方面，截至 10 月 28 日，44 家样本钢厂厂内库存量为 150.15 万吨，较 9 月底微增 0.28 万吨，同比增加 30.14 万吨。10 月份钢厂中厚板库存整体处于 150 万吨高位，厂内库存压力依然较为明显。一方面，钢厂生产品种钢占比依然处于相对高位，特别是船板依然是产量担当，交货周期拉长造成中厚板流转相对缓慢；另一方面，10 月份国内中厚板市场需求继续转弱，市场价格持续下降，贸易商以及下游企业锁价操作相对谨慎，也是中厚板厂库增加的原因之一。

图 7 国内 44 家样本钢企中厚板厂内库存量



数据来源：兰格数据中心

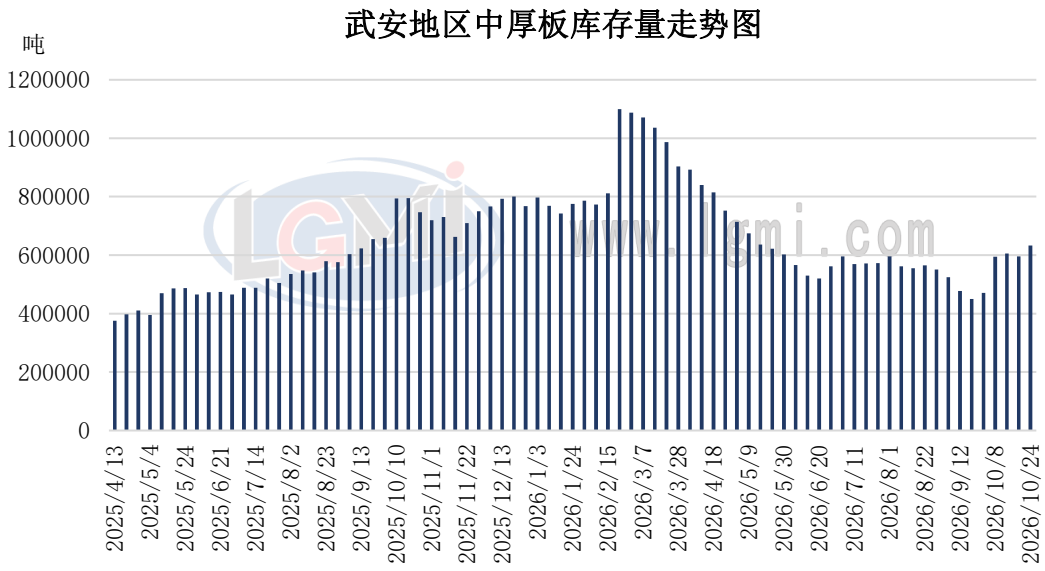
2、武安地区社会库存及分析

兰格钢铁网监测数据显示，截至 10 月 24 日，武安地区中厚板库存 63.3 万吨，较 9 月底增加 16.2 万吨，同比减少 11.4 万吨。10 月份武安地区中厚板社会库存累库力度有所增加，不过库存水平仍明显低于去年同期。10 月份国内中厚板需求存在较为明显的下降，下游订单不足以及资金偏紧的情况持续，市场成交主要以刚需小单为主，叠加业者对于后市预期不足，采购愈加谨慎，现货出货阻力有所增加。另外，10 月份区内中厚板轧线产能利用率小幅增长

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

带动产量有所增加，武安地区中厚板社会库存压力有所提升。但整体来看，10 月份武安中厚板社会库存同比仍处于相对低位，主要受钢厂生产结构调整加大终端对接，以及贸易商订货谨慎主动降库等多种因素影响。

图 8 武安地区中厚板库存量



数据来源：兰格数据中心

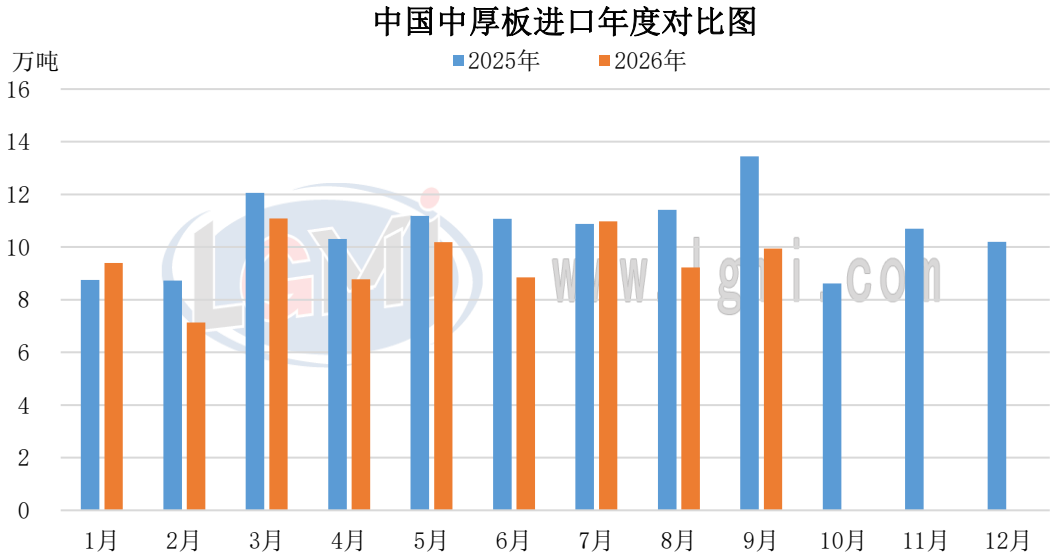
五、中厚板进出口变化及分析

1、进口量统计及分析

9 月中厚板进口量环比小幅增加同比延续下降。海关统计数据显示，9 月份国内中厚板进口量为 9.94 万吨，环比增加 0.72 万吨，同比减少 3.51 万吨。从累计数据来看，1-9 月累计进口量为 85.56 万吨，同比减少 12.30 万吨。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

图 9 中国中厚板进口年度对比图

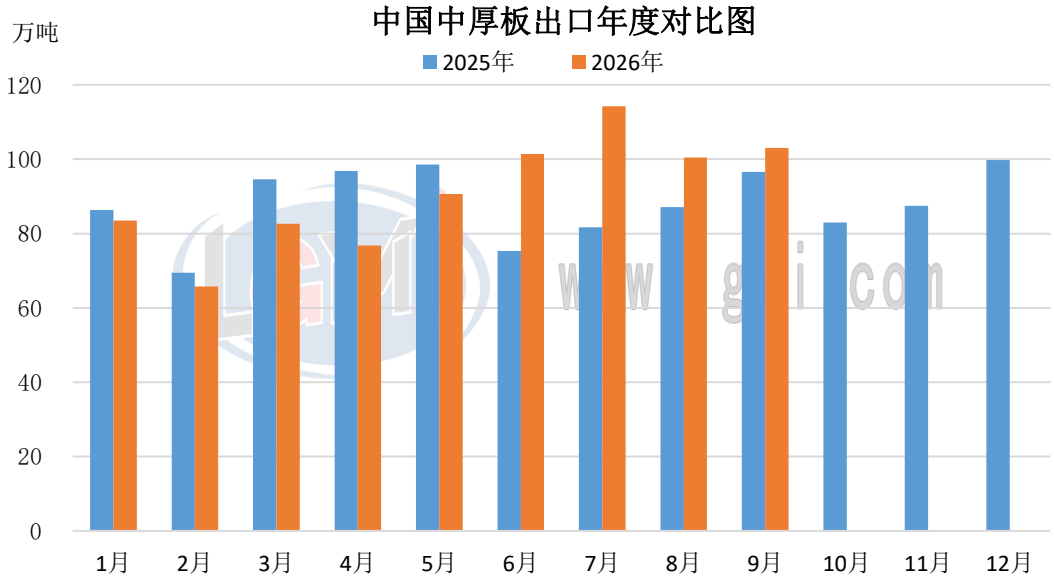


数据来源：海关总署，兰格数据中心

2、出口量统计及分析

至于出口情况，9 月份中厚板出口环比以及同比均小幅增加。海关统计数据显示，9 月份中厚板出口量为 103.08 万吨，环比增加 2.59 万吨，同比增加 6.49 万吨。1-9 月累计出口总量 818.49 万吨，同比增加 32.11 万吨。

图 10 中国中厚板出口年度对比图



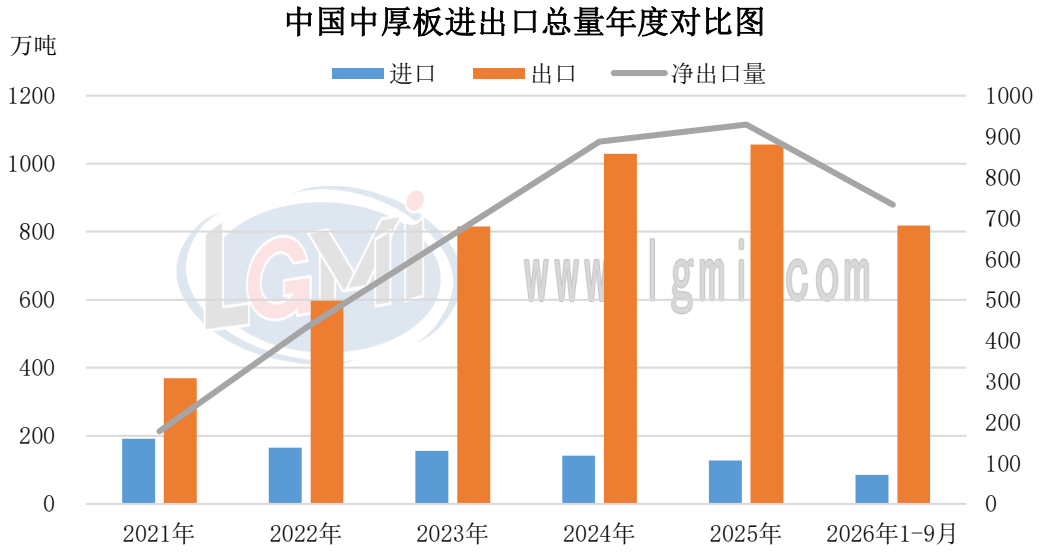
数据来源：海关总署，兰格数据中心

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

3、进出口总体情况分析

1-9 月中厚板净出口量同比小幅增长。据海关统计数据，1-9 月我国中厚板累计进口 85.56 万吨，出口总量 818.49 万吨，净出口量 732.93 万吨，同比增加 44.41 万吨。

图 11 中国中厚板进出口总量年度对比图



数据来源：海关总署，兰格数据中心

9 月份国内中厚板进口量小幅回升，主要受传统旺季预期支撑，部分下游业者少量进口高端中厚板资源补充品种缺口，不过国内产量充足且国产化替代程度提高，限制进口量增幅有限。同期，中厚板出口持续放量，成为拉动中厚板行业的重要支撑。海外基建、钢结构及风电项目订单集中交付，对于中厚板存在一定刚性需求，叠加国内中厚板出口报价具备国际性价比，推动海外订单持续向国内钢厂转移。另外，国内“金九”需求兑现不及预期，内销利润偏弱，钢厂主动发力外销，出口成为消化国内产能的重要渠道。

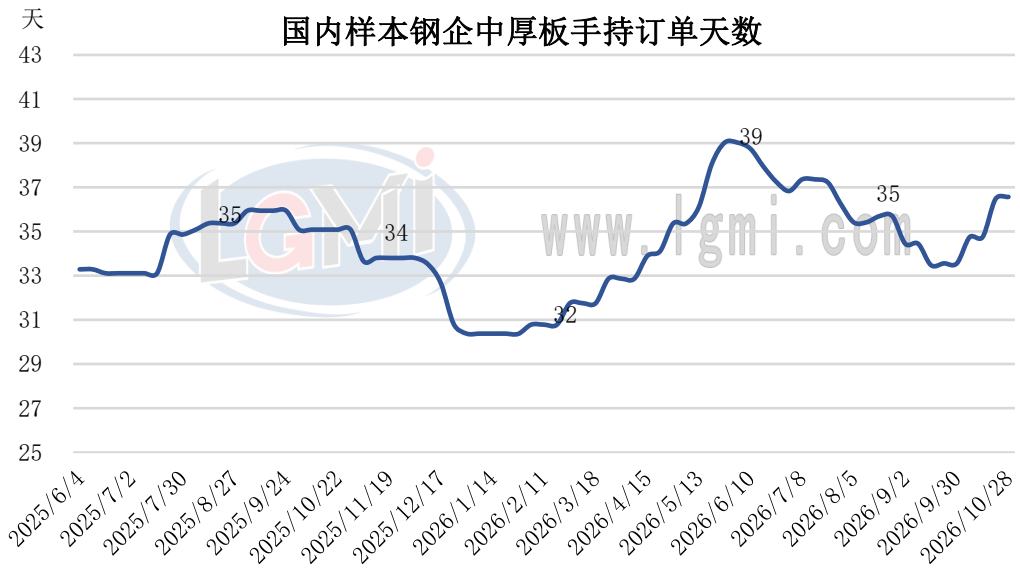
六、中厚板需求端变化及分析

1、钢厂手持订单情况

截至 10 月 28 日，国内钢企手持订单月度均值为 36 天，较 9 月底增加两天。整体来看，一线企业手持订单天数保持在 25-60 天，二线企业基本保持在 20-35 天。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

图 12 国内中厚板钢厂手持订单天数

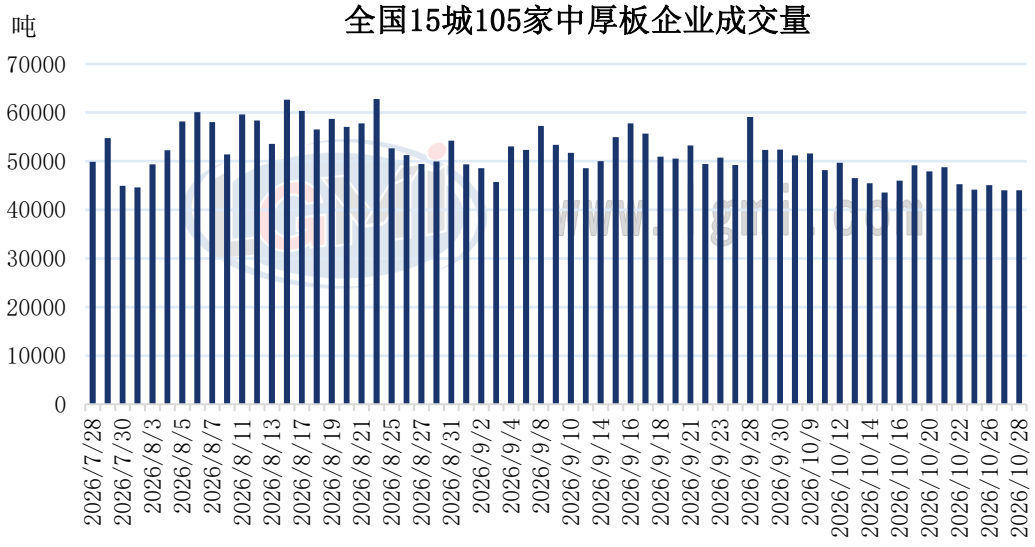


数据来源：兰格数据中心

2、105 家贸易企业成交景气度分析

据兰格钢铁网监测数据显示，10 月份国内 15 个重点城市 105 家中厚板贸易企业成交量日度均值为 4.69 万吨，较 9 月日度成交均值下降 0.52 万吨。

图 13 全国 15 城 105 家中厚板企业成交量



数据来源：兰格数据中心

10 月份国内中厚板景气度指数继续下降，“银十”购销旺季预期落空，购销谨慎贯穿全月始终，中厚板市场需求降幅较为明显。本月虽包含国庆小长假，不过市场并没有明显的补

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

货操作，仅在节后首日或者第二日市场存在少量采购需求，后期需求呈现持续走弱格局，主要原因仍在于下游需求疲弱以及资金偏紧等因素影响。叠加钢厂到货有所增加，市场供应充裕下，下游采购少量按需，也在一定程度上影响了下游采购需求释放。

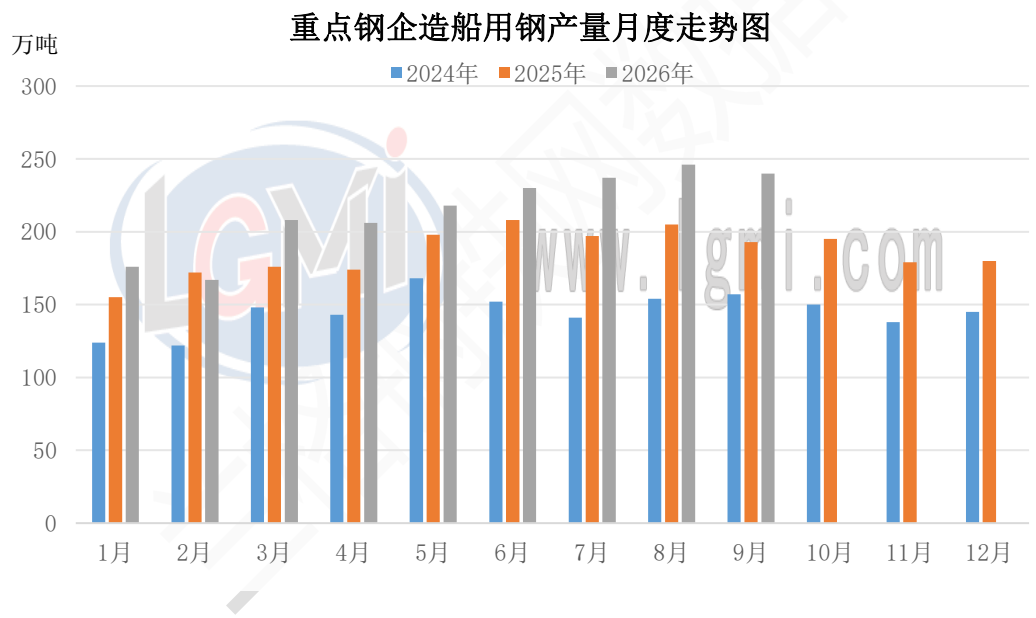
3、下游重点行业用钢需求

3.1 造船用钢市场分析

造船板带月度产量分析

9 月份造船板带产量小幅下降，但依然保持相对高位。据中钢协统计数据显示，9 月份国内 35 家重点生产企业造船板带月度产量 246 万吨，环比下降 2.3%，同比增长 25.1%。1-9 月份国内 35 家重点生产企业，造船板带产量合计为 1864 万吨，同比增长 11.9%。

图 14 重点钢企造船用钢产量月度走势图



数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

船用钢下游市场分析

10 月 13 日，交通运输部联合工业和信息化部、国家能源局正式发布《内河新能源船舶推广应用行动方案（2026—2030 年）》。行动方案提出，到 2028 年，我国内河新能源船舶保有量较 2025 年翻倍，电动运输船舶突破 1000 艘，甲醇动力船舶突破 100 艘，电动公务船、港作船等数量显著提升。并明确了具体航线、船型、配套设施建设等一系列要求。

甲醇动力船舶方面，行动方案提出加大甲醇动力船舶在长运距、大吨级货运场景推广应用，聚焦江海直达、江海联运等长距离运输场景，推动集装箱、大宗散杂货和滚装运输等采

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

用甲醇动力船舶。在长江干线重点打造重庆—上海、重庆—宜昌、马鞍山—宁波等集装箱、干散货、滚装甲醇动力船舶零碳运输示范航线，在重庆、宜昌、武汉、南京等地建设甲醇加注设施，形成贯通长江干线的加注服务能力；支持西江航运干线打造南宁—广州、梧州—广州等干散货甲醇动力船舶零碳运输示范航线。

电动船舶方面，行动方案提出加快电动船舶在 300 公里以内、3000 载重吨以下的客货运场景应用。在航线相对固定的内河或特定航线江海直达等中短途集装箱、干散货运输场景，推广应用电动货船；在滨江和湖库区观光、轮渡等场景，推广电动客船；鼓励公务船、港作船、游艇等应用电池动力。加快建设长三角船舶电动化先行区，重点打造苏州—上海、湖州—上海、湖州—太仓、湖州—嘉兴、杭州—嘉兴、宿迁—连云港、常州—镇江、济宁—徐州—南京、杭州—宁波等集装箱、干散货电动船舶零碳运输示范航线，推广应用标准化、系列化船型，推动在京杭运河、宿连运河、长湖申线、湖嘉申线等重点航段协同建设充换电设施。

9 月，全球新船订单环比以及同比均有所下降。2026 年 9 月全球新船订单量为 620 万修正总吨，环比下降 1%，同比下降 13%。中国船企订单量为 474 万修正总吨，虽然订单量环比小幅下降 9%，但市场占有率 76%，仍大幅领先韩国。韩国船企订单量为 127 万修正总吨，订单量环比增加 127%，市场占有率 21%。对比 8 月份中国船企 85.4%、韩国船企 7.3%的市场占有率，9 月份中韩船企的订单差距缩小。

2026 年 1-9 月，全球新船订单总量达 7071 万修正总吨，同比增长 57%。中国船企订单量为 5391 万修正总吨，累计订单量同比大增 92%，市场占有率 76%。韩国船企订单量为 1093 万修正总吨，累计订单量同比增长 43%，市场占有率 15%。

截至 2026 年 9 月底，全球手持新船订单量为 2.2367 亿修正总吨，环比增加 272 万修正总吨。同期，中国船企手持订单 1.5104 亿修正总吨，环比增加 238 万修正总吨，同比增加 3994 万修正总吨，市场占有率 68%。韩国船企手持订单 3817 万修正总吨，环比增加 15 万修正总吨，同比增加 407 万修正总吨，市场占有率 17%。

船舶进出口方面，2026 年 9 月，中国出口船舶 559 艘，同比增 8.1%；1-9 月累计出口 5083 艘，同比增 1.6%。其中，液货船当月出口 52 艘，同比增 79.3%，累计出口 394 艘，同比增 76.7%；集装箱船当月出口 27 艘，同比增 22.7%，累计出口 118 艘，同比降 11.3%；散货船当月出口 39 艘，同比降 4.9%，累计出口 391 艘，同比增 2.1%。

9 月，进口船舶 32 艘，同比降 37.3%；1-9 月累计进口 3748 艘，同比增 0.1%。

船用钢需求预测

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

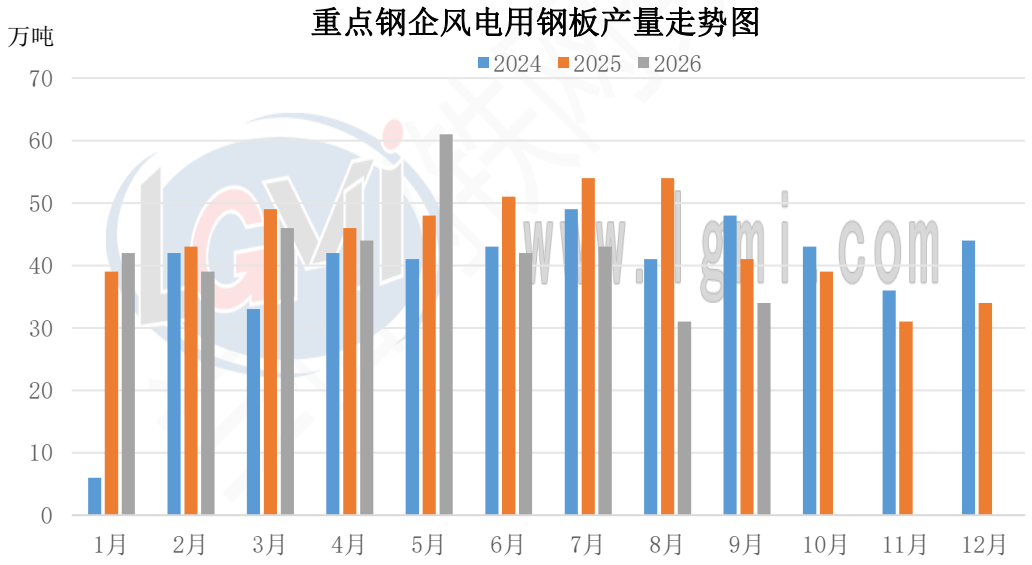
11 月份新造船市场依然处于高景气周期，船厂手持订单排期普遍至 2029-2032 年，造船板依然是拉动中厚板需求的核心支撑。当前国内钢厂造船板接单饱满，其产量占中厚板总产量的比重维持高位，后期需求确定性较强。不过，船板市场内部呈现明显的结构分化，高强船板受高端船型拉动，需求韧性强且成交价格坚挺；普通船板则因供应充裕及修船需求偏弱，成交价格呈现低位徘徊格局。

3.2 风电用钢市场分析

风电用钢板带产量分析

9 月份风电用钢板带产量小幅增长。中钢协统计数据显示，9 月份国内 35 家重点生产企业，风电用钢板带产量为 34 万吨，环比增加 8.6%，同比下降 18.4%。1-9 月份国内 35 家重点生产企业风电用钢板带累计产量为 365 万吨，同比下降 14.2%。

图 15 重点钢企风电用钢产量走势图



数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

风电用钢下游表现

10 月 26 日，国家能源局发布 1-9 月份全国电力统计数据。截至 9 月底，全国累计发电装机容量 41.3 亿千瓦，同比增长 11.2%。其中，太阳能发电装机容量 13.1 亿千瓦，同比增长 16.5%；风电装机容量 7.0 亿千瓦，同比增长 20.4%。

1-9 月风电新增装机规模为 60.66GW，同比下降 0.70%。9 月风电新增 7.40GW，同比增加 127.69%。从用钢方面测算，预计累计将带动中厚板需求量约 535-540 万吨。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

据海关总署数据统计，2026 年 9 月份我国风力发电机组出口 2766 台，环比减少 1031 台，降幅 27.15%，出口金额 10.05 亿元；1-8 月份我国风力发电机组累计出口 33590 台，同比下滑 9.78%，出口金额合计 122.03 亿元。

风电用钢需求预测

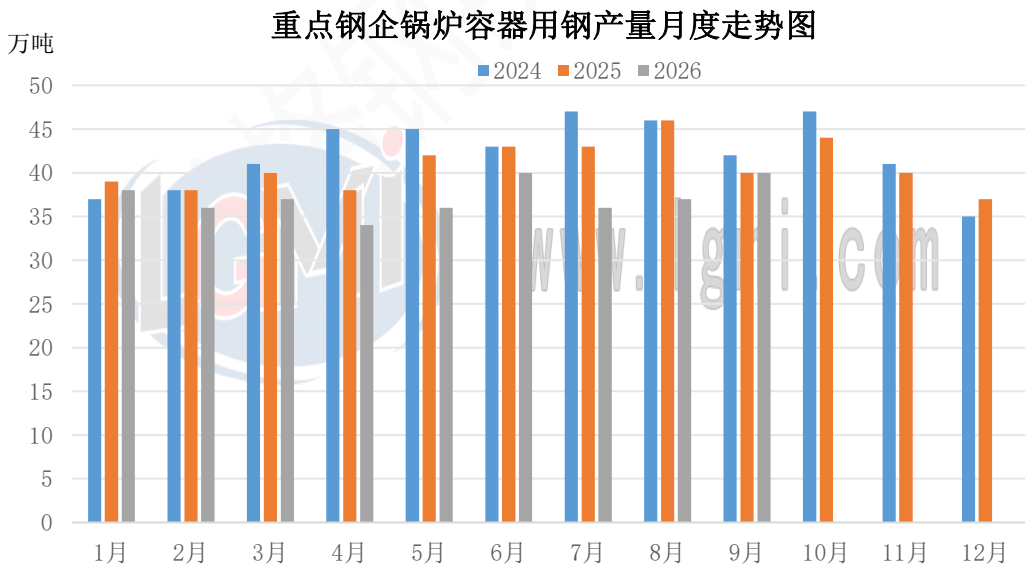
预计 11 月份风电用钢需求或呈现季节性回落态势，需求存在一定下降的预期。整体来看，北方陆上风电受施工窗口季节性收窄影响，风电板下游需求存在走弱预期，且吊装阶段用钢强度低于基础施工，难有集中放量。不过海上风电处于相对可施工期，高端海风专用板及基础构件用钢形成底部托底。整体来看，11 月份风电用钢需求或有所走弱，不过需求仍存在一定韧性。

3.3 容器用钢市场分析

锅炉容器用钢产量分析

9 月份锅炉容器钢产量小幅增长。据中钢协统计数据，9 月份国内 35 家重点生产企业锅炉容器用钢单月产量为 40 万吨，环比增加 8.6%，同比增加 2.5%。1-9 月份国内 35 家重点生产企业锅炉容器用钢累计产量为 332 万吨，同比下降 10.1%。

图 16 重点钢企锅炉容器用钢产量月度走势图



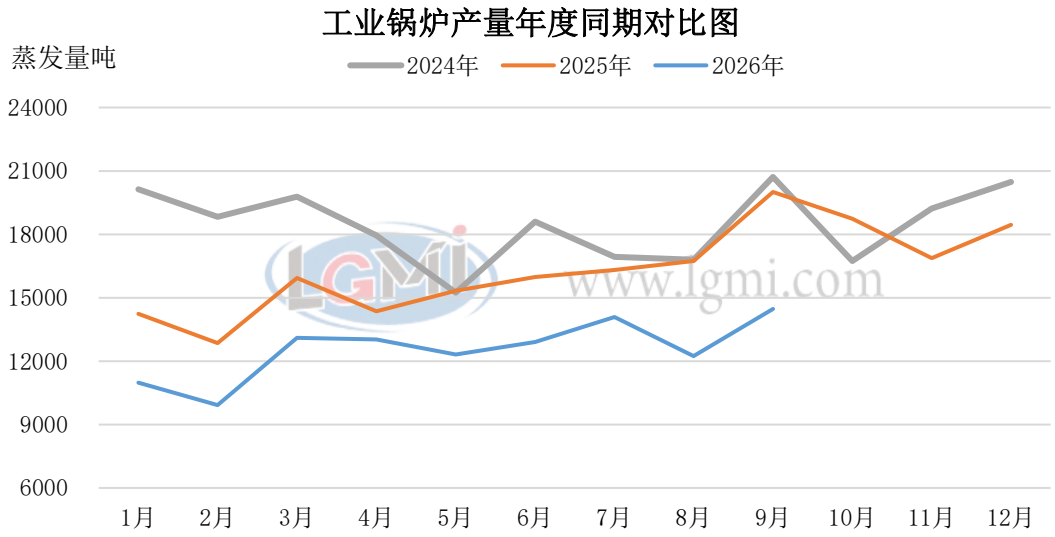
数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

锅炉容器用钢下游情况

根据国家统计局数据，9 月中国工业锅炉产量为 14469.8 蒸发量吨，环比增加 18.27%，同比下跌 27.66%。1-9 月中国工业锅炉累计产量为 113052.5 蒸发量吨，同比下降 20.24%。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

图 17 工业锅炉产量年度同期对比图



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

锅炉容器用钢需求预测

11 月份锅炉容器行业需求或延续弱势格局，需求难有增量表现。整体来看，传统锅炉容器行业依然承压，工业锅炉产量下滑及下游资金偏紧，导致 Q245R、Q345R 等普材需求疲软，采购多以随用随采为主。但结构性亮点仍存，老旧设备强制更新、石化化工改造及核电、LNG 等高端特种容器板需求仍存在一定支撑。整体来看，下游企业多采取随用随采以及小单采购模式，市场成交依然承压。

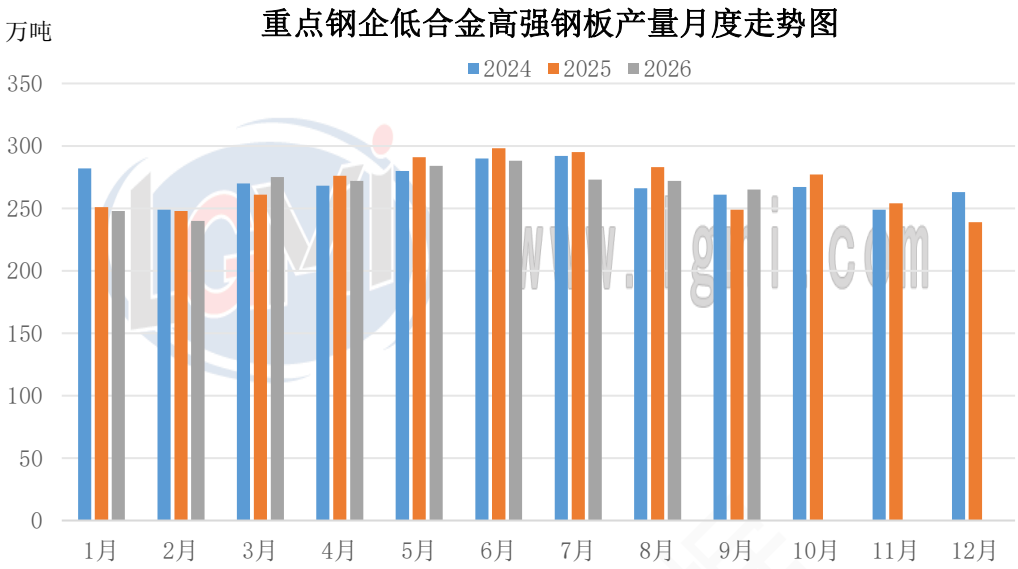
3.4 钢结构用钢市场分析

低合金高强钢板产量分析

9 月份低合金高强钢板产量小幅下降。据中钢协统计数据显示，9 月份国内 35 家重点生产企业，低合金高强钢单月产量为 265 万吨，环比减少 2.3%，同比增加 5.8%。1-9 月份国内 35 家重点生产企业低合金高强钢累计产量为 2417 万吨，同比下降 1.43%。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

图 18 重点钢企低合金高强钢板产量月度走势图



数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

钢结构用钢下游原料分析

从钢结构行业原料价格来看，10 月份钢结构原料价格弱势下行，钢结构综合成本有所下降。细分品种来看，10 月份国内中厚板品种月度均价 3616 元，环比下跌 48 元；热卷月度均价 3361 元，环比下跌 56 元；H 型钢月度均价 3398 元，环比下跌 37 元；角钢月度均价 3513 元，环比下跌 52 元；槽钢月度均价 3510 元，环比下跌 52 元。

钢结构产量预测

11 月份钢结构需求存在小幅回落预期。北方受低温以及冬施管控等约束，户外安装节奏放缓，不过工厂构件加工仍有存量订单支撑；南方气温尚可，厂房、物流仓储、算力中心项目施工延续，对于需求仍在一定支撑。整体来看，钢结构需求依然承压，叠加资金面约束仍在，钢结构下游企业采购维持刚需小单为主。

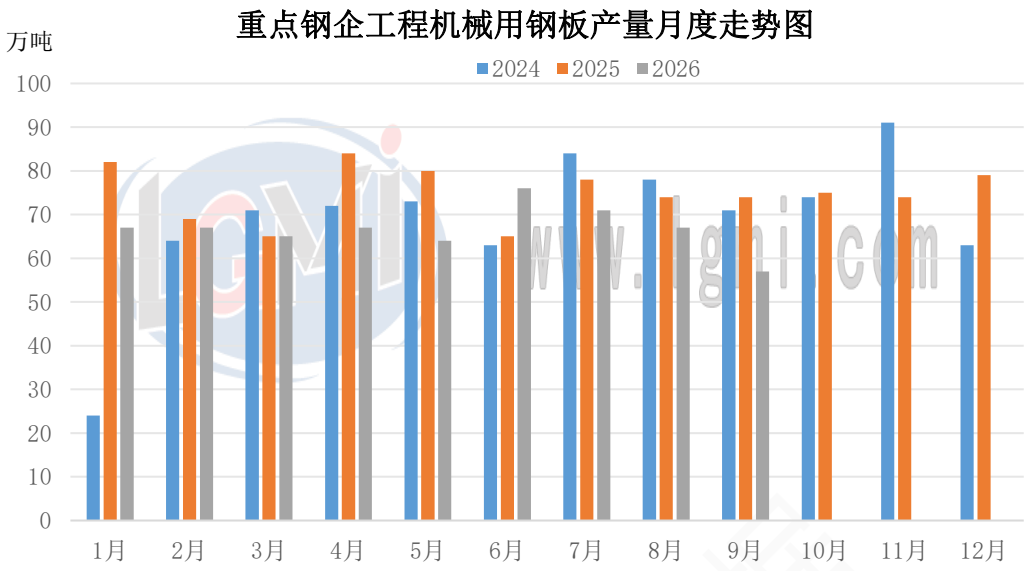
3.5 工程机械用钢市场分析

工程机械用钢板带产量分析

9 月份工程机械用钢产量环比下降。据中钢协统计数据，9 月份国内 35 家重点生产企业，工程机械用钢单月产量为 57 万吨，环比下降 13.8%，同比下降 22.8%。1-9 月份国内 35 家重点生产企业工程机械用钢累计产量为 601 万吨，同比下降 10.4%。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

图 19 重点钢企工程机械用钢板产量月度走势图

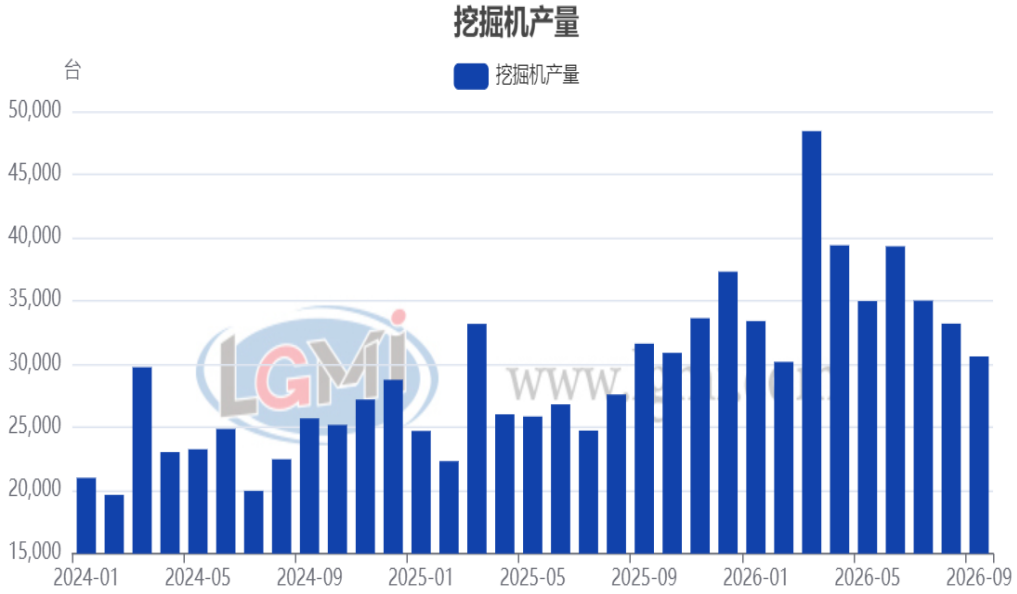


数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

工程机械用钢下游需求

挖掘机产量继续增长，国家统计局数据显示，2026 年 9 月份，我国挖掘机产量 30599 台，同比下降 6.5%。1-9 月，我国挖掘机累计产量 337843 台，同比增长 21.8%。

图 20 挖掘机月度产量



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

同期，工程机械销量继续良性增长。据中国工程机械工业协会对挖掘机主要制造企业统计，2026 年 9 月销售各类挖掘机 22717 台，同比增长 14.4%；其中：国内销量 9911 台（含电

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

动挖掘机 218 台），同比增长 7.16%；出口 12806 台（含电动挖掘机 65 台），同比增长 20.7%。2026 年 1-9 月，共销售挖掘机 214274 台，同比增长 23.1%；其中：国内销量 104530 台（含电动挖掘机 629 台），同比增长 16.3%；出口 109744 台（含电动挖掘机 322 台），同比增长 30.4%。

图 21 挖掘机销量走势图

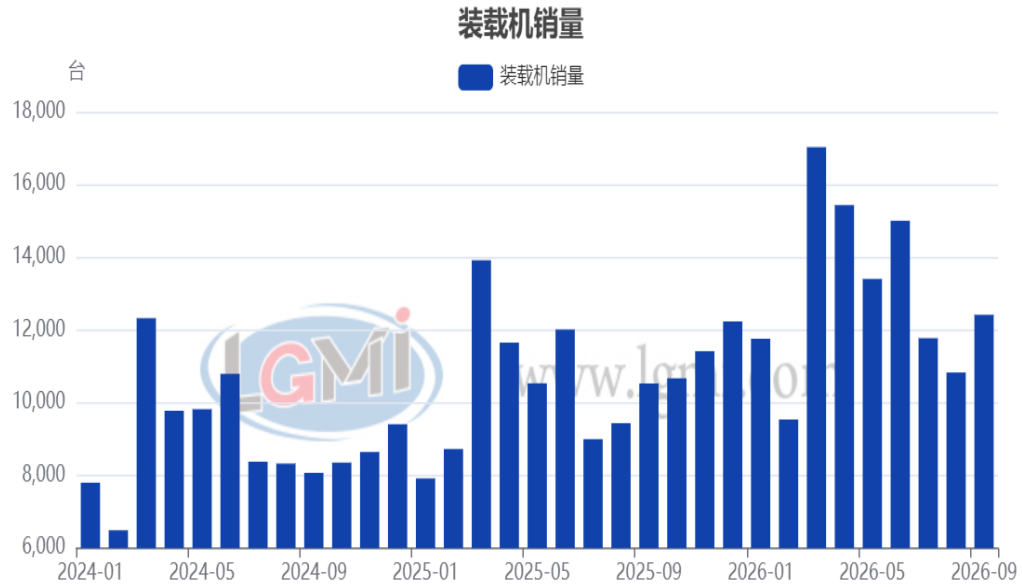


数据来源：中国工程机械工业协会，兰格数据中心

装载机销量延续同比高增长态势。据中国工程机械工业协会对装载机主要制造企业统计，2026 年 9 月销售各类装载机 12419 台，同比增长 17.9%；其中：国内销量 5773 台（含电动装载机 3385 台），同比增长 14.3%；出口 6646 台（含电动装载机 654 台），同比增长 21.3%。2026 年 1-9 月，共销售各类装载机 117077 台，同比增长 24.9%；其中：国内销量 58360 台（含电动装载机 33865 台），同比增长 16.7%；出口 58717 台（含电动装载机 3229 台），同比增长 34.2%。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

图 22 装载机销量走势图



数据来源：中国工程机械工业协会，兰格数据中心

工程机械用钢预测

2026 年 1-9 月挖掘机累计产量同比增长 21.8%，挖掘机、装载机国内及出口销量同步高增，出口增速显著高于国内，工程机械产销高景气，主要消耗中厚板、型材。四季度大规模设备更新贴息政策持续生效至年末，老旧工程机械设备淘汰更新加速，叠加海外共建项目订单持续释放，电动化工程机械占比继续抬升。国内地产、传统基建偏弱压制国内新机采购，但设备更新补贴、海外出口成为四季度行业核心支撑，直接带动板材、型材的用钢消费。

四季度工程机械行业增长动能进一步向出口倾斜，国内增长依靠存量设备更新政策驱动，行业增速较三季度或边际放缓，但仍维持正增长。用钢方面，四季度工程机械依旧是钢材需求的重要正向拉动力量，出口订单保障中厚板、型材需求基本盘；电动化转型带动高强轻量化钢材需求提升。风险点在于，若海外需求出现波动，会直接影响出口销量，进而扰动四季度机械板块的钢材消费释放节奏。

七、中厚板行业展望

1、供应端趋势展望

供应方面，预计 11 月份国内中厚板市场供应量存在小幅下降的预期，但降幅相对有限。11 月份北方秋冬季环保管控加码，另外华东部分钢厂存在检修计划，对于中厚板产量释放带来一定影响，不过依然难以形成规模性减产。总体来看，当前中厚板盈利仍好于热卷及建材，钢厂铁水持续向中厚板倾斜，轧线检修多集中在其他品种，总量韧性较强。不过近期普锰板

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

价格持续走弱，钢厂中厚板盈利被压缩，部分钢厂存在主动调整排产节奏诉求，钢厂铁水多流向船板、风电板等高端产品，品种结构分化的格局仍然延续。整体来看，11 月份国内中厚板供应端不具备大幅放量条件，也缺乏集中减产动力，中厚板产量或呈现窄幅下降的格局。

2、需求端趋势展望

预计 11 月份国内中厚板市场需求或震荡偏弱运行，市场购销依然谨慎。受季节性因素影响，后期北方部分区域施工受限，下游需求存在继续走弱的压力，对于中厚板需求带来一定利空压制。另外中厚板市场基本面弱势的格局暂时难有好转，市场运行持弱，业者避险情绪有所增加，下游采购或依然以少量按需为主，现货出货压力难有减轻。整体来看，下游品种钢需求分化，造船板需求仍是中厚板市场需求最确定的拉动来源，风电板、锅炉容器以及高强钢等需求受季节性因素市场需求或存走弱预期。

3、价格趋势展望

11 月份国内中厚板市场或震荡偏弱运行，成交价格一定下行压力。11 月份原燃料或仍存在一定负反馈的预期，焦煤焦炭受供给恢复的预期持续且冬储补库的现实尚未启动等影响，成交价格存在一定下行的预期；而铁矿石价格大概率震荡偏弱运行，原燃料成本对于中厚板市场支撑有所减弱。中厚板市场基本面或依然延续脆弱，供应端相对充裕，钢厂中厚板产量降幅有限；需求积弱难返的格局暂时难以扭转，贸易商仍以出货降库为主，市场价格存在下行预期。综合判断，11 月中厚板价格或以震荡偏弱运行为主，市场成交延续谨慎。

八、中厚板产业大事记

【鞍钢 P110-3Cr 高合金耐腐蚀石油管首次试制成功】鞍钢股份在新产品攻关上捷报频传，P110-3Cr 高合金耐腐蚀石油管首次试制成功。深海抗疲劳耐腐蚀管线钢成功冶炼两项产品均聚焦高合金、耐腐蚀、高纯净度等高端需求工艺，门槛高、控制难度大，其突破标志着鞍钢股份在高端管材和深海用钢领域掌握关键技术新产品研发制造能力再上新台阶。

【湘钢 1000MPa 级高性能水电钢通过技术评价】由中国钢铁工业协会牵头组织的湘钢 1000MPa 级高性能水电钢研发及关键技术评价会召开。来自国内水电领域业主方、设计院、工程建设、高校、科研院所 40 余名知名专家学者参加本次会议。经过资料审查、成果汇报、现场质询与集中讨论，会议专家组全票认定，湘钢 1000MPa 级高性能水电钢成果总体达到国际领先水平。

【河南钢铁集团安阳基地 2800mm 机组五大品类先进钢铁材料产业化突破】今年以来，短

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）

短九个月间，河南钢铁集团安阳基地一炼轧 2800mm 机组接连实现镍系因瓦合金钢、高锰特种钢、高端弹簧钢、抗震软钢以及合金耐热钢五大品类先进钢铁材料试制与产业化突破。全体员工秉持精料、精烧、精轧理念，面对生产组织、设备条件、工艺技术等多重考验，凝心聚力、迎难而上，在老产线上攻克一系列特种钢生产技术难题，打响高端新材料突围攻坚战。

【湘钢高建钢助力新皇岗口岸建设】全球最大陆路口岸单体建筑——新皇岗口岸联检大楼正式投运，湘钢为该项目供应高层建筑用钢 2 万余吨。湘钢供货的 Q420GJCZ35 钢板抗层状撕裂、焊接性能等指标优异，能满足超大体量复杂钢结构受力需求，保障建筑长期安全稳定。

【河钢中厚板桥梁用结构钢板荣获“金杯优质产品”称号】在中国钢铁工业协会近期揭晓的 2025 年度冶金产品实物质量品牌培育产品名单上，河钢中厚板生产的桥梁用结构钢板 Q345qD 成功获评“金杯优质产品”。这是河钢中厚板产品首次摘得这一钢铁行业实物质量权威奖项，标志着企业在产品质量和品牌建设上迈出了重要一步。

【敬业营口中板高端桥梁钢实现行业新突破】敬业营口中板为中铁大桥局生产的极限规格 Q500qE 高强度桥梁钢板首批订单顺利交付，多款超厚超宽高端桥梁钢实现行业新规格落地应用。本次工艺升级与产品量产，补齐行业超大规格高端桥梁钢制造短板，为国内大跨度、重载型现代化桥梁工程建设提供优质材料支撑。

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。
信息负责人：史程芳 15130051933（微信同步）　　孙新萍 13335200363（微信同步）