



中厚板系列研报

兰格钢铁

中厚板 **系列研报**

LANGE STEEL

PREDICTION REPORT

兰格钢铁“金钢杯”中厚板编辑部

www.lgmi.com

目 录

一、 全国中厚板行业运行综述	4
二、 中厚板价格走势回顾及分析	4
1、 全国中厚板价格走势回顾及分析	4
2、 价差走势回顾及分析	5
三、 中厚板供应端变化及分析	6
1、 中厚板行业生产与产量变化及分析	6
1.1 全国 201 家钢厂高炉运行数据变化与分析	6
1.2 全国高炉检修情况对比及分析	6
1.3 中厚板重点区域钢厂产量及产能利用率变化及分析	8
1.4 钢厂利润监测及分析	9
四、 中厚板库存变化及分析	10
1、 全国钢厂库存变化及分析	10
2、 武安地区社会库存及分析	10
五、 中厚板进出口变化及分析	11
1、 进口量统计及分析	11
2、 出口量统计及分析	12
3、 进出口总体情况分析	13
六、 中厚板需求端变化及分析	13
1、 钢厂手持订单情况	13
2、 104 家贸易企业成交景气度分析	14
3、 下游重点行业用钢需求	15

3.1 造船用钢市场分析	15
3.2 风电用钢市场分析	16
3.3 容器用钢市场分析	17
3.4 钢结构用钢市场分析	19
3.5 工程机械用钢市场分析	20
七、中厚板行业展望	22
1、供应端趋势展望	22
2、需求端趋势展望	23
3、价格趋势展望	23
八、中厚板产业大事记	23

兰格钢铁网数据

一、全国中厚板行业运行综述

3月份国内中厚板市场震荡上涨，市场价格重心有所上移。3月份中厚板上漲的驱动主要是中东战事的炒作及由此引发的成本传导，焦煤焦炭以及铁矿石等原燃料上涨，中厚板市场价格跟随被动上涨。另外钢厂也加入涨价以及挺价行列，4月份宝钢、鞍钢、本钢、首钢等多家头部钢厂板材订货价都有提升，也在一定程度上带动了中厚板市场价格的涨幅。不过市场成交总体跟进不足，中厚板成交量仅在3月上旬末迎来短暂需求爆发，后期成交逐渐回归平淡，主要受中厚板现货基本面特别是需求偏弱拖累，也侧面体现了当前市场谨慎的心理以及需求复苏不及预期的现状。

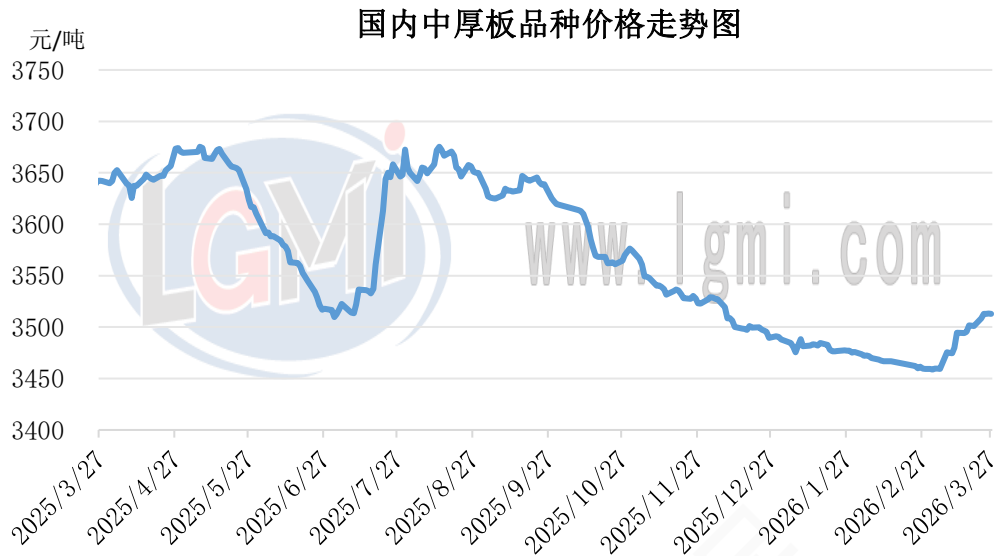
供应端来看，3月份国内中厚板产量温和回升，国内44家中厚板样本钢厂周度产量均值为197.95万吨，较2月份周度均值增加1.81万吨，同比增加7.03万吨。重点城市社会库存表现为降库，截至3月21日，武安地区中厚板库存98.7万吨，较2月底下降10.10万吨，同比增加53.7万吨，较2025年农历同期增加37.6万吨。贸易企业成交景气度有所回升，3月份国内15个重点城市104家中厚板贸易企业成交量日度均值为5.57万吨，较2月日度均值增加0.72万吨。

二、中厚板价格走势回顾及分析

1、全国中厚板价格走势回顾及分析

3月份国内中厚板市场价格震荡上行。截止3月27日，国内中厚板品种月度均价为3488元，环比上涨21元，同比下跌133元。3月份国内中厚板价格最高值出现在下旬为3513元，最低值出现在月初为3459元，最高值与最低值价差55元。

图1 国内中厚板品种价格走势

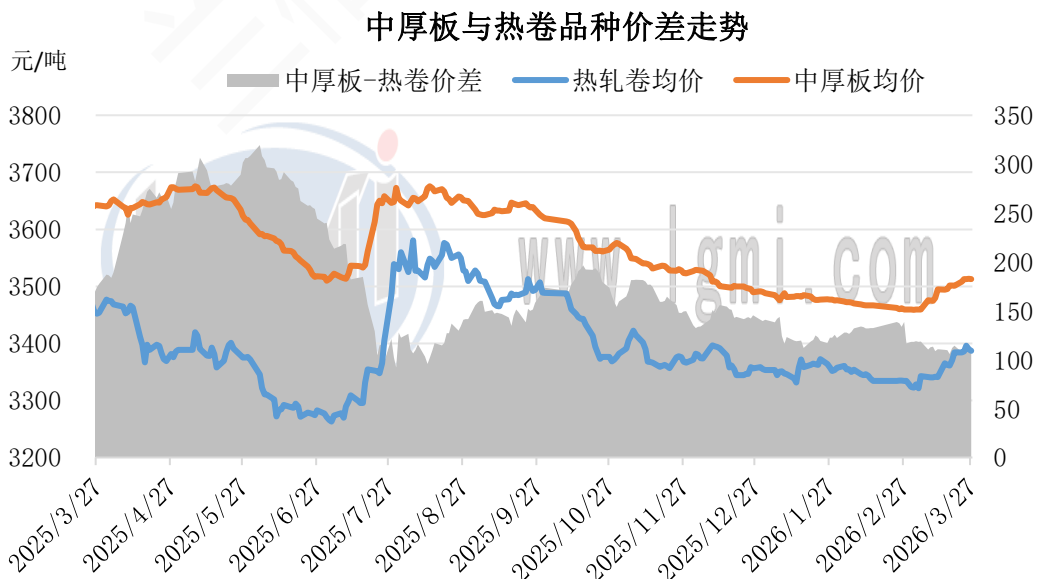


数据来源：兰格数据中心

2、价差走势回顾及分析

中厚板与热卷市场价差小幅收窄。截止到3月27日，国内中厚板品种月度均值为3488元，热卷品种月度均值为3375元，两者价差均值为113元，较2月份收窄18元。3月份中厚板与热卷价差有所收窄，中厚板涨幅明显弱于热卷市场表现，主要受高企的社会库存以及现货偏弱的需求因素影响，贸易商普遍倾向于出货降库为主，对于中厚板价格推涨相对谨慎。

图2 中厚板与热卷品种价格走势



数据来源：兰格数据中心

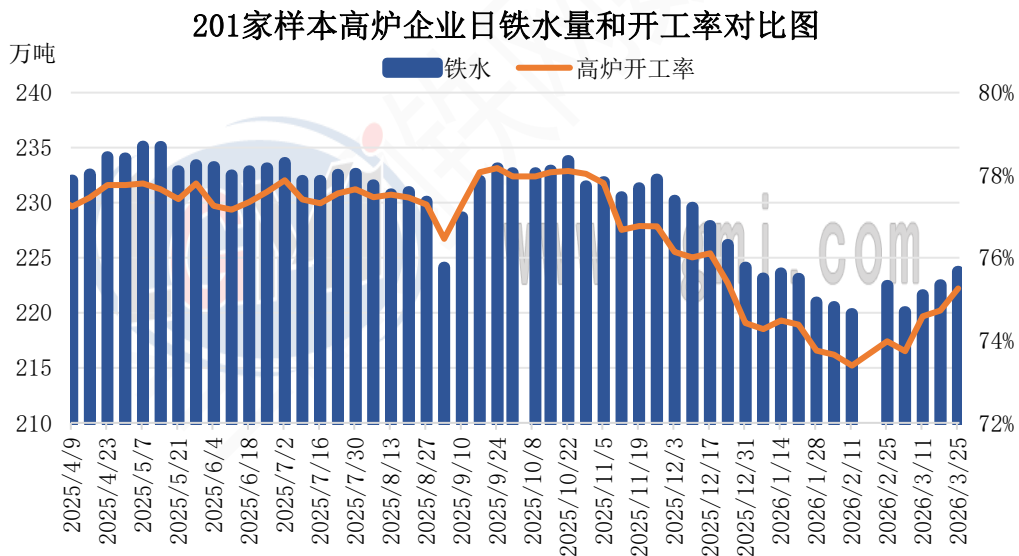
三、中厚板供应端变化及分析

1、中厚板行业生产与产量变化及分析

1.1 全国 201 家钢厂高炉运行数据变化与分析

据兰格钢铁网监测数据显示,3月份全国201家生产企业铁水日产量均值为222.00万吨,较2月份日均值增加1.02万吨;按容积计算主要钢铁企业高炉开工率均值为74.58%,环比增长0.82个百分点。3月份钢厂铁水日均产量小幅提升,随着气温回升以及各地环保限产政策放宽,西北、华中等区域地区高炉复产的情况有所增加,样本钢厂高炉产能利用率呈现稳步提升态势。但整体来看,高炉开工率回升空间有限,从成本端来看,3月中下旬铁矿石等原燃料价格震荡偏强,钢厂生产成本处于相对高位,限制吨钢利润相对有限,对钢厂扩产意愿形成一定制约。

图3 201家样本高炉企业日铁水量和开工率对比图




数据来源：兰格数据中心

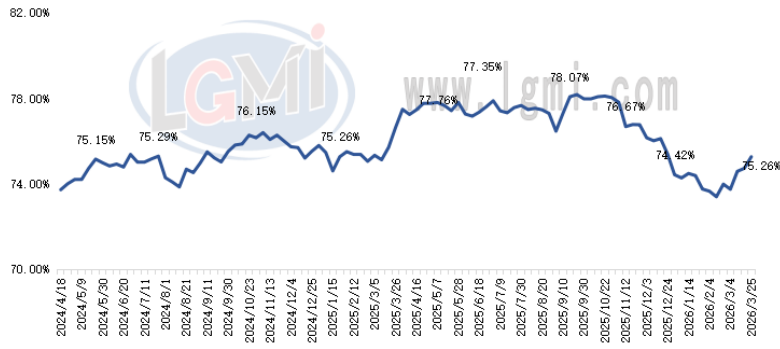
1.2 全国高炉检修情况对比及分析

截止到3月底,全国201家生产企业中有71家钢厂共计115座高炉检修停产,较2月底减少10座;检修总容积为124070立方米,减少13560立方米。具体区域来看:东北地区6座高炉检修,增加1座高炉检修;华北地区40座高炉检修,持平;华东地区35座高炉检修,持平;华南地区3座高炉检修,增加1座高炉检修;西北地区9座高炉检修,减少10座高炉检修;西南地区17座高炉检修,持平;华中地区5座高炉检修,复产2座高炉。

表1 全国201家主要钢铁企业日均铁水产量和高炉开工情况

 全国201家主要钢铁企业日均铁水产量和高炉开工情况(第522期)			
日期	本周检修钢厂数量	本周检修高炉座数	本周开工率
2026/3/25	68	115	75.26%
2026/3/18	71	120	74.72%
2026/3/11	74	123	74.58%
2026/3/4	79	129	73.74%
2026/2/25	78	125	73.98%
周环比	-3	-5	0.54%
月环比	-10	-10	1.28%

全国201家样本钢企高炉开工率走势图



数据来源：兰格数据中心

表2 全国生产企业高炉检修区域月度对比

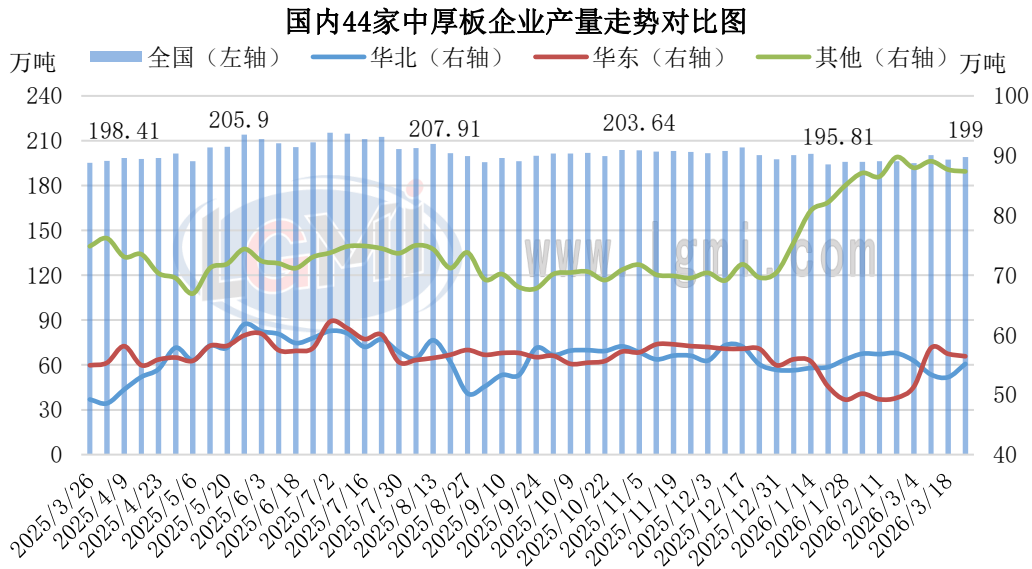
全国生产企业高炉检修区域月度对比			
区域	3月底高炉检修座数	2月底高炉检修座数	环比
东北地区	6	5	1
华北地区	40	40	0
华东地区	35	35	0
华南地区	3	2	1
西北地区	9	19	-10
西南地区	17	17	0
华中地区	5	7	-2
总计	115	125	-10

数据来源：兰格数据中心

1.3 中厚板重点区域钢厂产量及产能利用率变化及分析

据兰格钢铁网监测数据显示，截至3月25日，国内44家中厚板样本钢厂周度产量均值为197.95万吨，较2月份周度均值增加1.81万吨，同比增加7.03万吨。3月份国内中厚板产量温和回升，得益于前期检修轧线陆续复工以及部分钢厂中厚板轧线产能利用率提升等因素影响，月内周度产量最高站上200万吨以上。不过整体来看，中厚板下游需求仍恢复缓慢，现货资源出货面临一定压力，叠加重要会议召开带来的环保限产因素影响，华北区域部分钢厂中厚板轧线存在检修的计划，也在一定程度上制约中厚板产量回升空间。

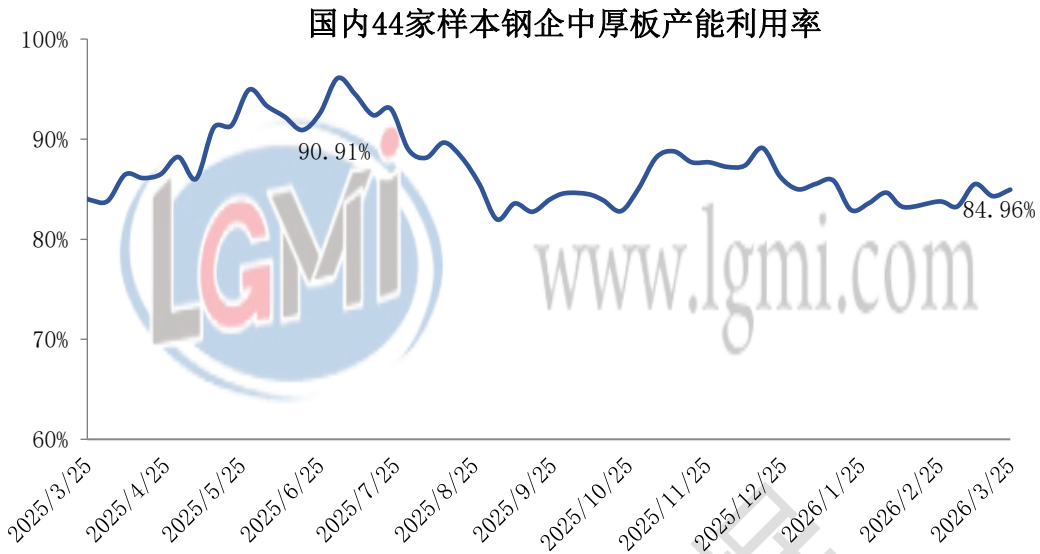
图4 国内44家中厚板企业产量走势对比图



数据来源：兰格数据中心

截至3月25日，全国中厚板轧线产能利用率均值为84.51%，环比增长0.63个百分点，同比增长3.37个百分点。截止月底，样本钢厂7条轧线处于停产状态。

图5 国内44家样本钢企中厚板产能利用率

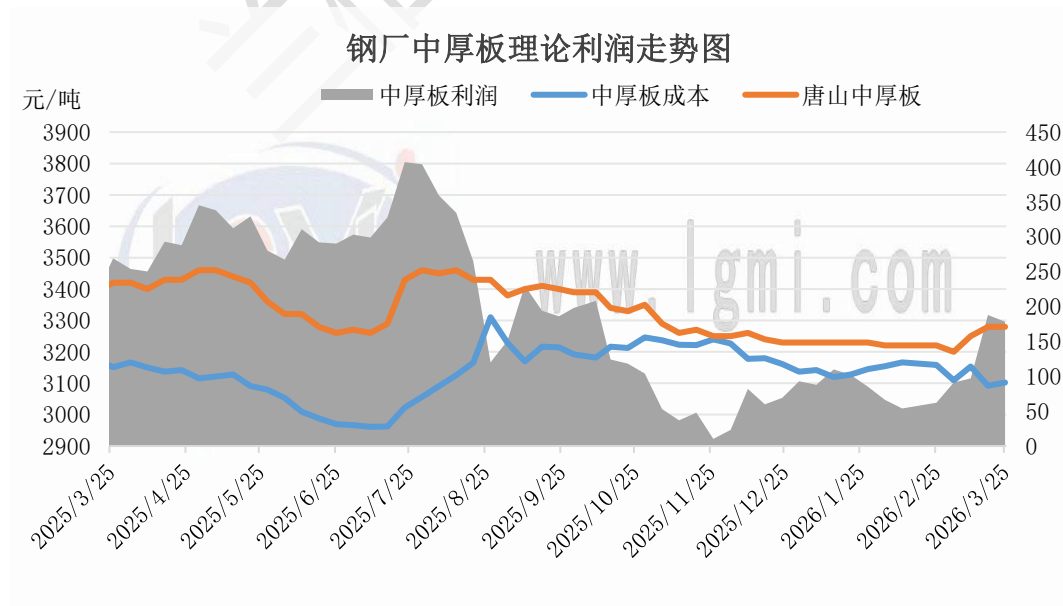


数据来源：兰格数据中心

1.4 钢厂利润监测及分析

钢厂中厚板盈利水平较为可观。据兰格钢铁网理论数据模型显示，2026年3月份唐山钢厂中厚板盈利均值为139元，环比增加78元，同比减少60元。整体来看，3月份钢厂累计成本均值略有下降，叠加唐山中厚板市场成交价格小幅上移，双重影响下，3月份钢厂中厚板利润呈现温和增长的态势。

图6 钢厂中厚板理论利润走势



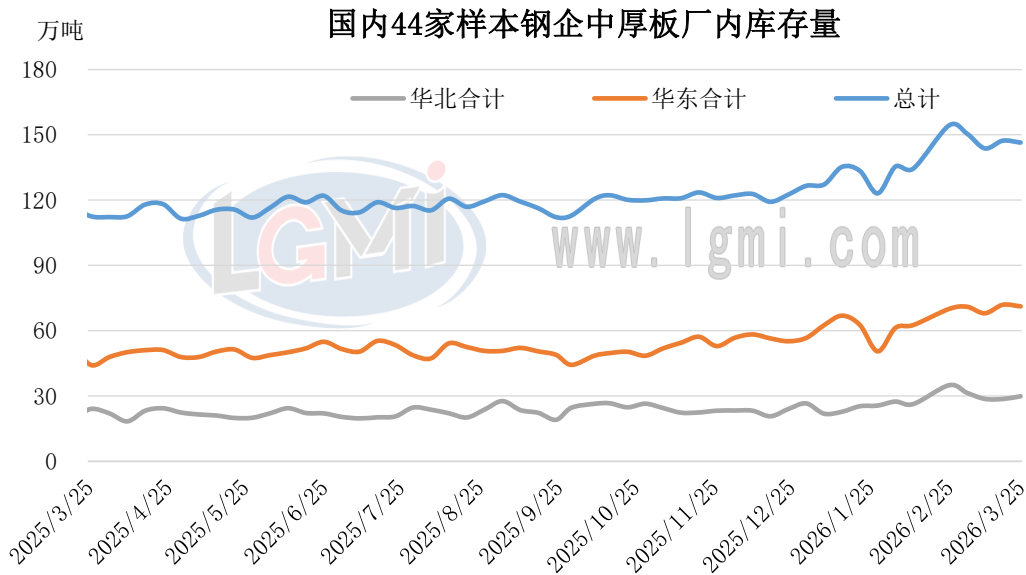
数据来源：兰格数据中心

四、中厚板库存变化及分析

1、全国钢厂库存变化及分析

至于库存方面，截至3月25日，44家样本钢厂厂内库存量为146.56万吨，较2月底减少7.89万吨，同比增加33.95万吨。3月份随着下游需求的逐步恢复，中厚板市场购销陆续恢复，钢厂中厚板库存不断向社会库存进行转移，钢厂中厚板库存压力有所下降。但整体来看，下游需求仍相对弱势，贸易商受制于高位的社会库存以及谨慎心态，对于中厚板采购以及提货均表现有限，综合影响下，3月底钢厂厂内库存降幅相对有限。

图7 国内44家样本钢企中厚板厂内库存量



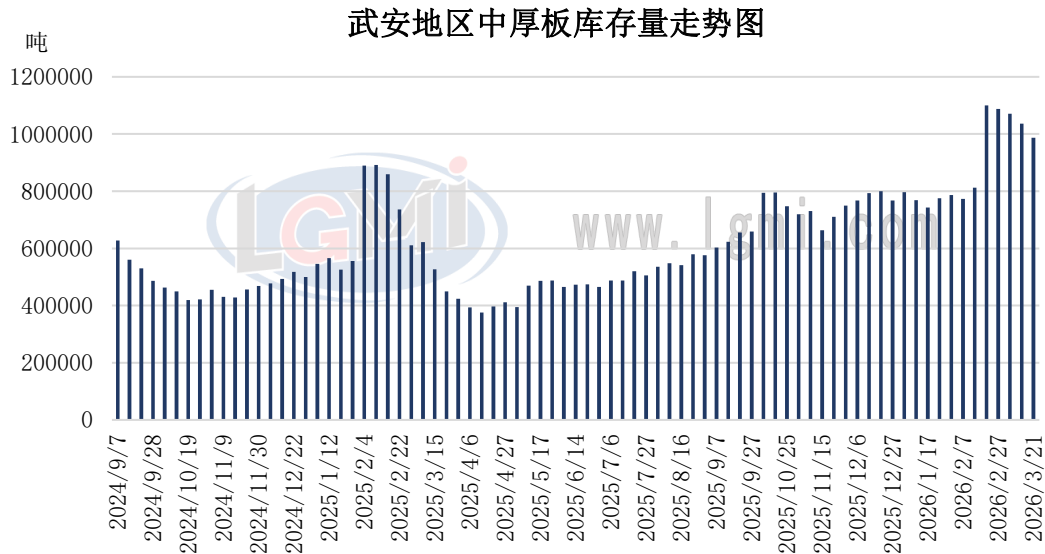
数据来源：兰格数据中心

2、武安地区社会库存及分析

据兰格钢铁网监测数据显示，截至3月21日，武安地区中厚板库存98.7万吨，较2月底下降10.10万吨，同比增加53.7万吨，较2025年农历同期增加37.6万吨。3月份武安地区与中厚板社会库存有所下降，主要因素有三：首先，随着节后下游工地及制造业企业生产活动逐步恢复，刚性需求开始释放，为市场去库提供了支撑，但由于整体需求强度偏弱，库存降幅相对有限；其次，受重要会议召开及前期高位库存压力影响，区域内钢厂生产节奏放缓，部分中厚板轧线安排检修，产量有所下降，资源供应端的收紧也缓解了累库压力；此外，因武安当地中厚板价格具备一定优势，且略低于天津等周边市场，吸引部分资源外流，进一步推动了本地库存的去化。整体来看，在供需双弱及资源外流的共同作用下，武安中厚板社

会库存虽有所回落，但去库幅度受需求制约表现温和。

图8 武安地区中厚板库存量



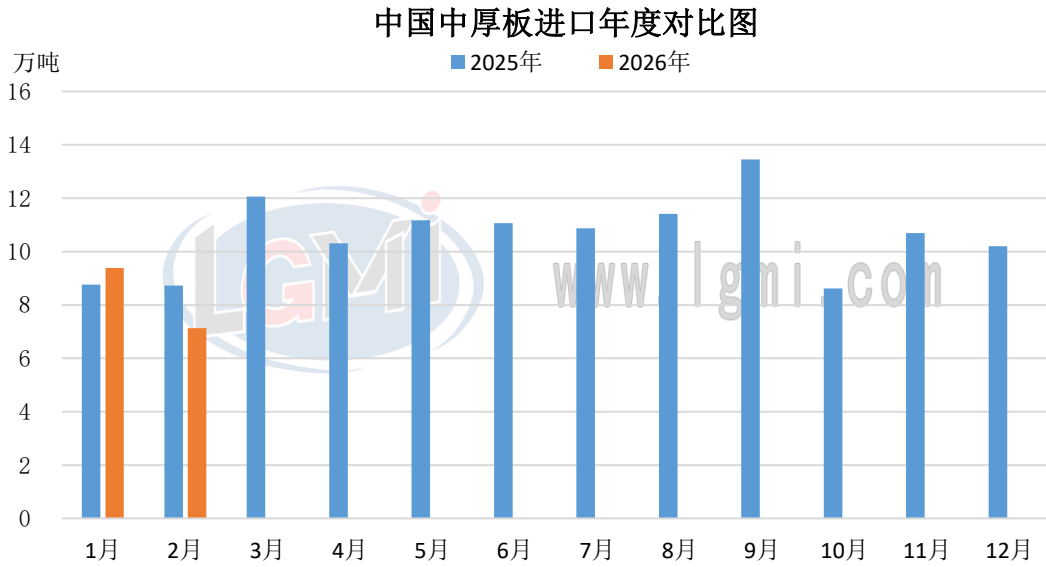
数据来源：兰格数据中心

五、中厚板进出口变化及分析

1、进口量统计及分析

1-2月中厚板进口量小幅下降。据海关统计数据显示，1月份国内中厚板进口量为9.39万吨，环比减少0.81万吨，同比增加0.63万吨；2月份中厚板进口量为7.13万吨，环比减少2.26万吨，同比减少1.60万吨。从累计数据来看，1-2月份累计进口量为16.52万吨，同比减少0.96万吨。

图9 中国中厚板进口年度对比图

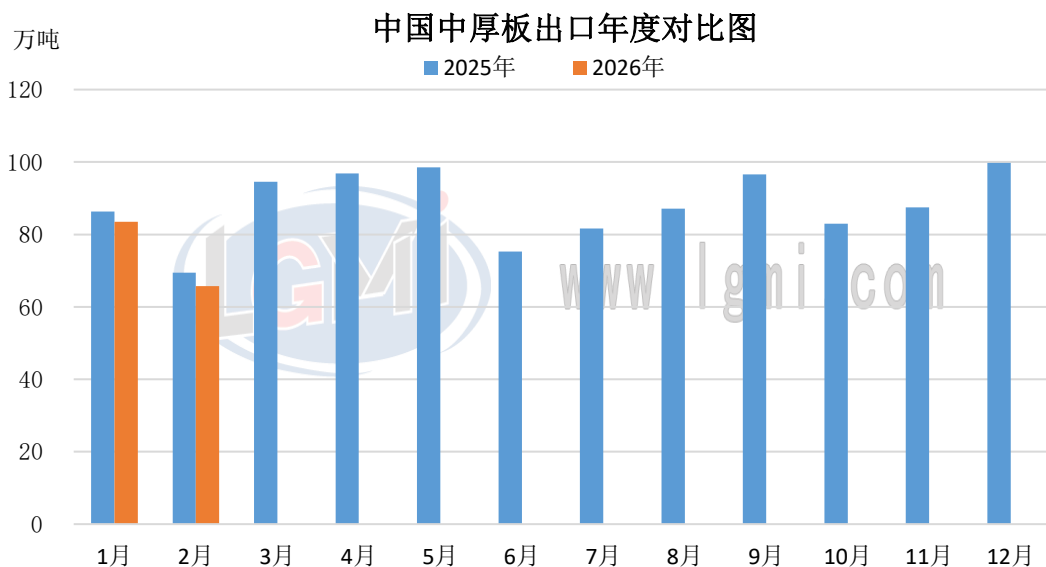


数据来源：海关总署，兰格数据中心

2、出口量统计及分析

至于出口情况，1-2 月份中厚板出口总量小幅下降。据海关统计数据显示，1 月份中厚板出口量为 83.53 万吨，环比减少 16.2 万吨，同比减少 2.78 万吨；2 月出口总量 65.75 万吨，环比下降 17.78 万吨，同比减少 3.72 万吨。1-2 月累计出口总量 149.28 万吨，同比下降 6.5 万吨。

图10 中国中厚板出口年度对比图

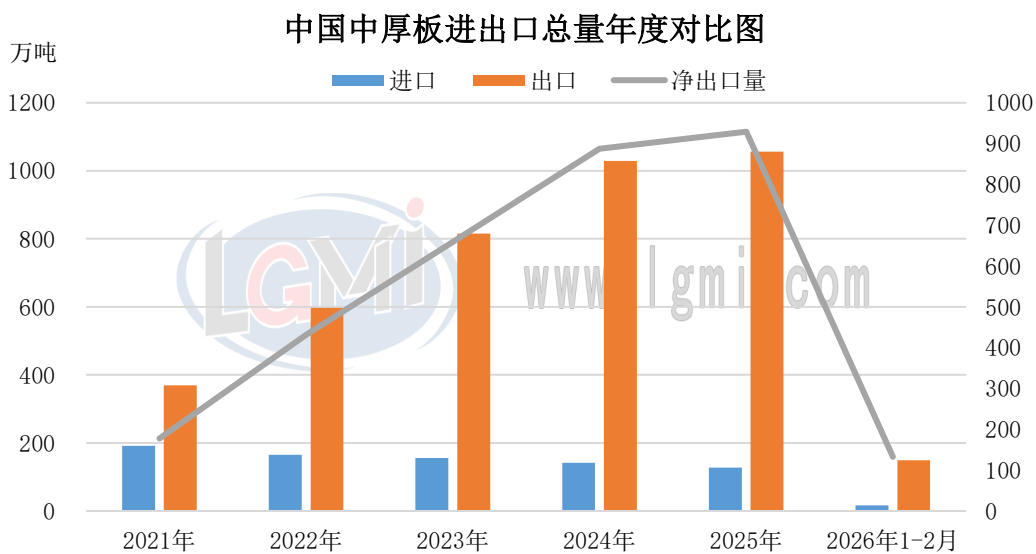


数据来源：海关总署，兰格数据中心

3、进出口总体情况分析

1-2 月份中厚板维持净出口状态。据海关统计数据显示，1-2 月份我国中厚板累计进口 16.52 万吨，出口总量 149.28 万吨，净出口量 132.76 万吨，同比下降 5.54 万吨。1-2 月份国内中厚板净出口总量小幅下降，主要受出口需求减少因素影响，出口许可证管理制度自 2026 年 1 月 1 日起正式落地实施，办理流程延长约一周时间，导致港口报关和装船普遍延后，部分订单被迫推迟交付；另外全球贸易保护主义浪潮汹涌以及中东地缘政治因素影响，也在一定程度上制约了中厚板的出口量。最后，人民币升值推高了中厚板出口的美元报价，也在一定程度上对于中厚板出口情况带来一定影响。

图 11 中国中厚板进出口总量年度对比图



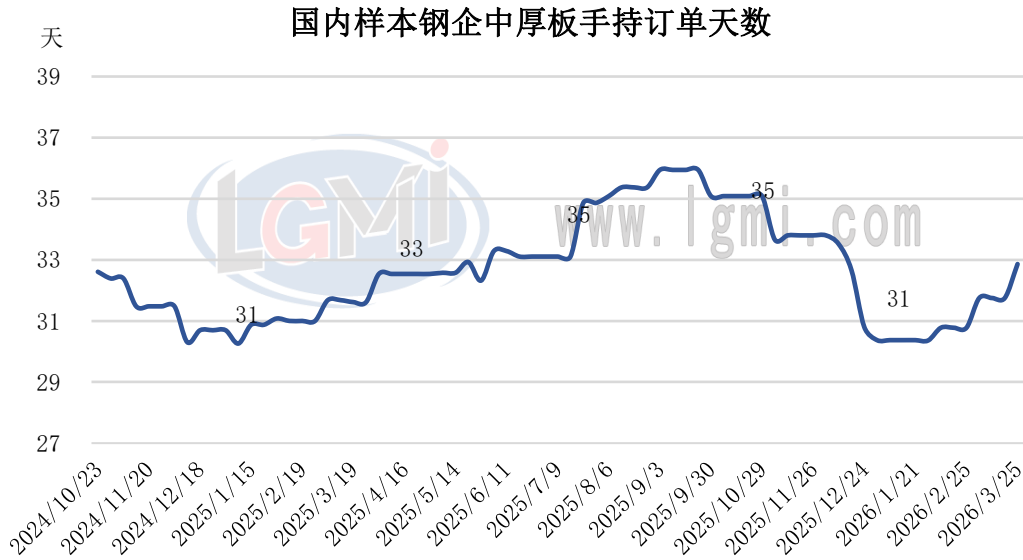
数据来源：海关总署，兰格数据中心

六、中厚板需求端变化及分析

1、钢厂手持订单情况

截止到 3 月 25 日，国内钢企手持订单月度均值为 32 天，较 2 月底增加 1 天。整体来看，一线企业手持订单天数保持在 25-60 天，二线企业基本保持在 20-30 天。3 月份钢厂接单需求有所回升，特别是部分品种钢尤其是造船板需求增加，钢厂手持订单存在温和回升的表现。但整体来看，3 月份钢厂接单情况仍相对偏弱，整体增加幅度有限。

图 12 国内中厚板钢厂手持订单天数

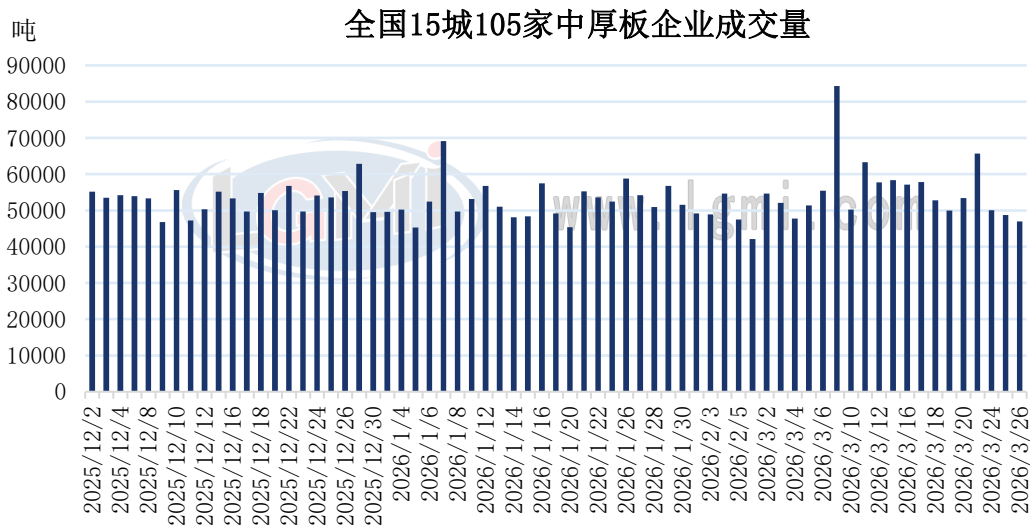


数据来源：兰格数据中心

2、104 家贸易企业成交景气度分析

据兰格钢铁网监测数据显示，3 月份国内 15 个重点城市 104 家中厚板贸易企业成交量日度均值为 5.57 万吨，较 2 月日度均值增加 0.72 万吨。3 月份随着下游需求的逐渐恢复，业者对于中厚板存在一定采购需求，特别是年前市场普遍备货不足导致库存处于低位，也在一定程度上支撑了中厚板市场成交量。不过整体来看，中厚板市场需求仍相对偏弱，各地区需求存在一定分化，制约了中厚板成交量的提升幅度。

图 13 全国 15 城 104 家中厚板企业成交量



数据来源：兰格数据中心

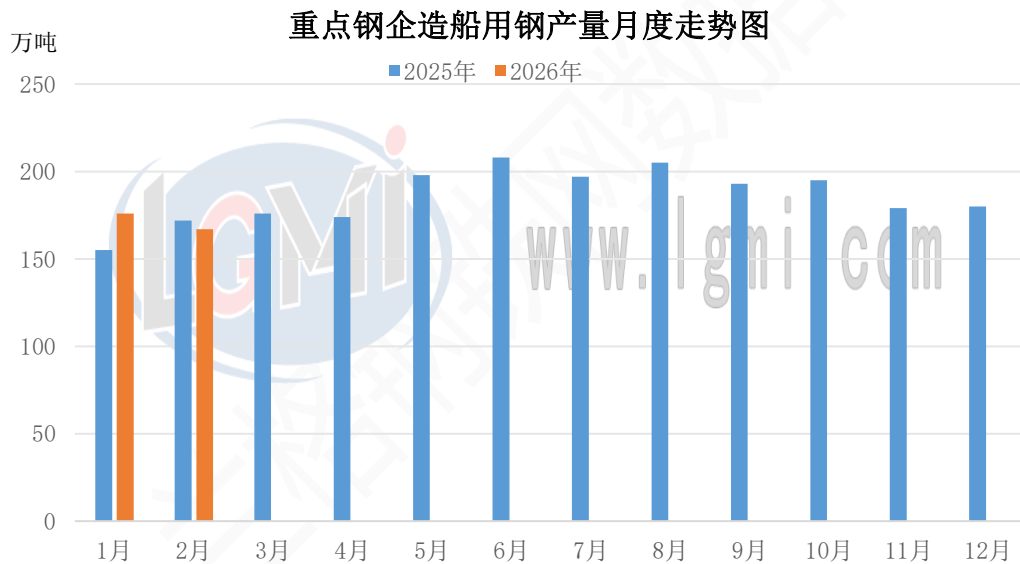
3、下游重点行业用钢需求

3.1 造船用钢市场分析

造船板带月度产量分析

1-2 月份造船板带产量同比小幅增长。据中钢协统计数据显示，2 月份国内 35 家重点生产企业造船板带月度产量 167 万吨，环比下降 4.8%，同比持平。1-2 月份国内 35 家重点生产企业，造船板带产量合计为 317 万吨，同比增长 4.4%。从最新市场运行情况来看，3 月份钢厂造船板带接单情况较好，交货周期普遍偏长，新造船市场需求仍存在一定支撑。不过从贸易环节来看，贸易商造船板出货仍面临一定压力，船舶修理以及船板市场资源供应充裕导致库存压力较大，市场整体购销相对承压。

图 14 重点钢企造船用钢产量月度走势图



数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

船用钢下游市场分析

对于全球新造船市场而言，2 月手持订单量同比增加但环比有所下降。从造船行业情况来看，根据克拉克森最新数据统计，2 月全球新船订单成交量为 163 艘 521 万修正总吨(CGT)，按 CGT 计比去年同期的 452 万 CGT 增长了 15%，环比下降了 23%。其中，中国船企承接新船订单 131 艘 415 万 CGT，全球市场占有率为 80%，高居榜首，市占率创下了自 2024 年 8 月 93.67% 以来的新高；韩国船企接单 17 艘 57 万 CGT，全球市场占有率为 11%，位居第二。2 月中韩两国造船业的接单量占了全球总量的 91%，比 1 月份增加了 2 个百分点，全球造船市场格局继续呈现“两强争霸”的态势，而中国船企的接单量按艘数计是韩国的 7.7 倍，按 CGT 计则为

韩国的3.3倍。从今年2月份的中韩接单情况来看，中国船企在市场占有率方面高出韩国船企69个百分点，比1月份增加了24个百分点继续保持遥遥领先。截止2月底，全球手持订单量为1.8356亿CGT，环比1月底增加了145万CGT。其中，中国手持新船订单量达到11456万CGT，同比增加1573万CGT，环比增加122万CGT，以62%的市场占有率继续稳居第一；韩国手持新船订单量为3647万CGT，同比增加16万CGT，环比增加14万CGT，市场占有率为20%，位居第二。

船舶进出口方面，海关总署最新数据显示，我国2月出口船舶408艘，同比增长35.5%；1-2月累计出口930艘，同比增长9.2%。

其中，液货船2月出口28艘，同比增长47.4%；1-2月累计出口87艘，同比增长67.3%；集装箱船2月出口8艘，同比增长100%；1-2月累计出口16艘，同比下降38.5%；散货船2月出口30艘，同比下降87.5%；1-2月累计出口91艘，同比增长26.4%。

2月进口船舶576艘，同比下降1.2%；1-2月累计进口1027艘，同比下降25.5%。

船用钢需求预测

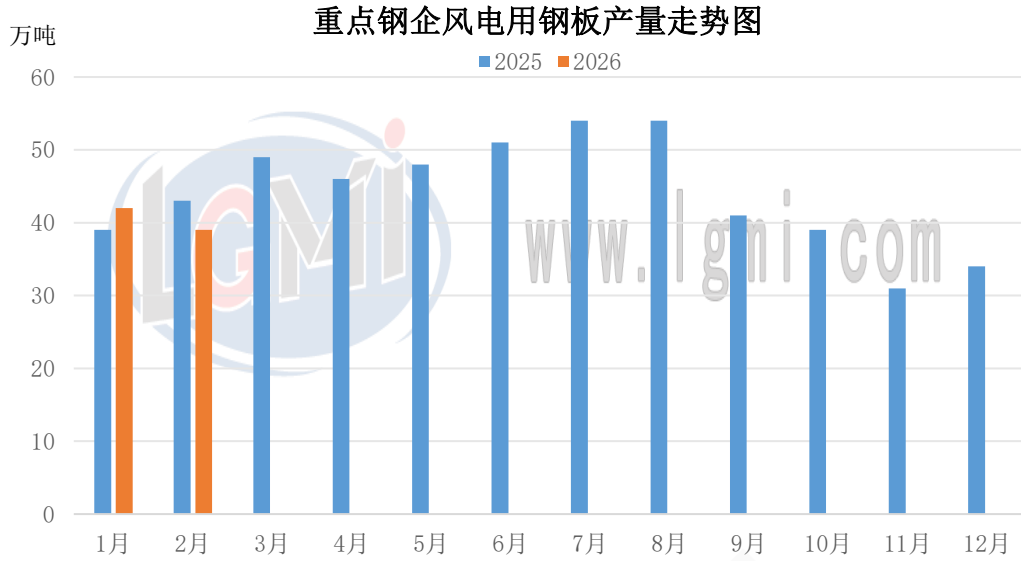
造船市场依然存在一定刚性支撑，造船企业手持订单相对饱满，对于造船板需求存在一定支撑。整体来看，钢厂造船板交货周期普遍在50天左右，也侧面反馈了造船板需求处于相对强势表现。受此支撑，预计4月份造船板产量或依然处于高位运行。

3.2 风电用钢市场分析

风电用钢板带产量分析

1-2月份风电用钢板带产量同比小幅下降。据中钢协统计数据显示，2月份国内35家重点生产企业，风电用钢板带产量为39万吨，环比下降5.7%，同比下降11.4%。1-2月份国内35家重点生产企业风电用钢板带累计产量为78万吨，同比下降1.7%。

图15 重点钢企风电用钢产量走势图



数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

风电用钢下游表现

3月25日，国家能源局发布2026年1-2月份全国电力统计数据。截至2月底，全国累计发电装机容量39.5亿千瓦，同比增长15.9%。其中，太阳能发电装机容量12.3亿千瓦，同比增长33.2%；风电装机容量6.5亿千瓦，同比增长22.8%。1-2月份，全国发电设备累计平均利用466小时，比上年同期降低39小时。

1-2月份新增风电装机容量1104万千瓦，同比增长114%。从用钢方面测算，预计将带动中厚板需求量约90-97万吨。

风电用钢需求预测

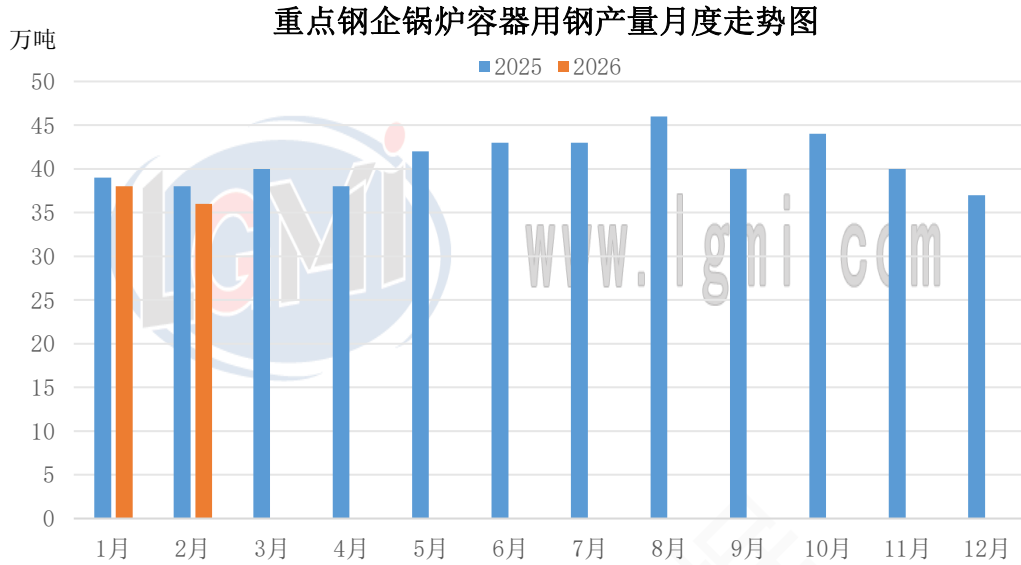
近期来看，风电用钢需求依然处于相对偏弱的状态。步入2026年一季度，风电行业告别过去单纯追求新增装机规模的粗放增长，迎来一场波及全产业链的存量变革，不过长期来看，大型化、深远海化趋势下，风电板依然存在一定发展空间。3月中下旬以来，钢厂风电用钢接单开始缓慢恢复，对于风电用钢产量带来一定支撑。综合分析，4月份国内重点钢企风电用钢产量或存在温和增加预期。

3.3 容器用钢市场分析

锅炉容器用钢产量分析

1-2月份锅炉容器钢产量同比下降。据中钢协统计数据显示，2月份国内35家重点企业锅炉容器用钢单月产量为36万吨，环比下降4.1%，同比下降5.9%。1-2月份国内35家重点企业锅炉容器用钢累计产量为70万吨，同比下降6.9%。

图 16 重点钢企锅炉容器用钢产量月度走势图

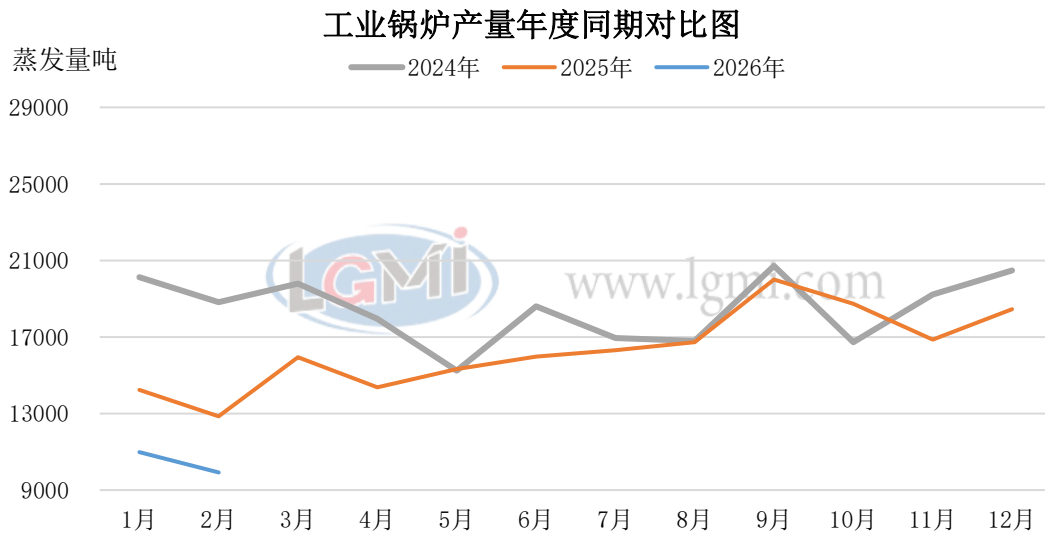


数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

锅炉容器用钢下游情况

根据国家统计局数据显示，1月中国工业锅炉产量为10982.6蒸发量吨，环比下跌40.49%，同比下跌22.83%；2月份中国工业锅炉产量为9919.7蒸发量吨，环比下跌9.68%，同比下跌22.83%。1-2月中国工业锅炉累计产量为20902.3蒸发量吨，同比下降22.83%。

图 17 工业锅炉产量年度同期对比图



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

锅炉容器用钢需求预测

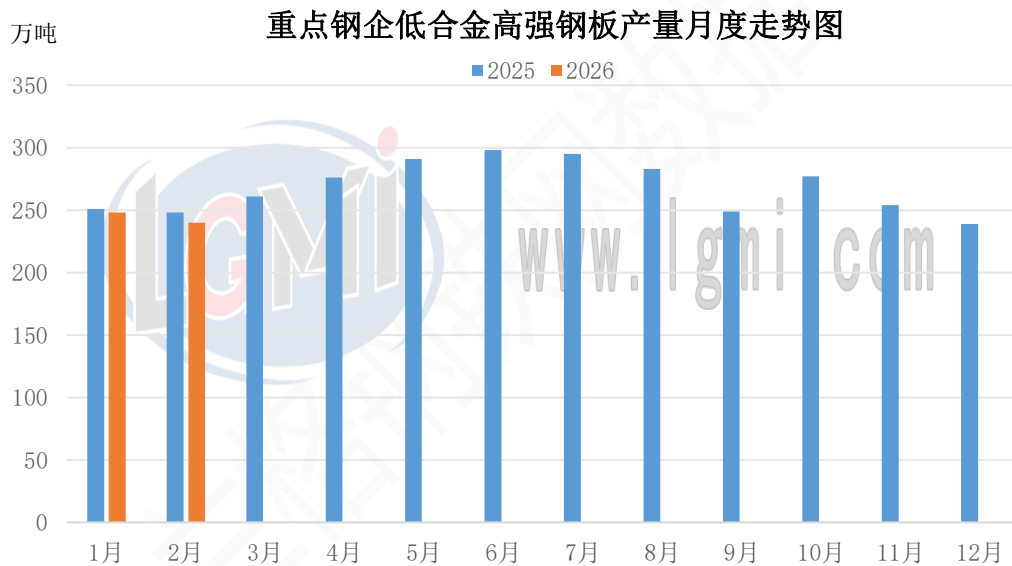
3月份锅炉容器行业需求偏弱运行，对于锅炉压力容器用钢需求支撑有限。整体来看，未来锅炉压力容器整体需求增量空间不足，锅炉用钢市场需求或难有明显好转。综合分析，预计近期重点钢企锅炉用钢产量或相对偏弱运行。

3.4 钢结构用钢市场分析

低合金高强钢板产量分析

1-2月份低合金高强钢板产量同比有所下降。据中钢协统计数据显示，2月份国内35家重点生产企业，低合金高强钢单月产量为240万吨，环比下降3.1%，同比下降2.7%。1-2月份国内35家重点生产企业低合金高强钢累计产量为461万吨，同比下降5.5%。

图18 重点钢企低合金高强钢板产量月度走势图



数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

钢结构用钢下游原料分析

从钢结构行业原料价格来看，3月份钢结构原料价格震荡上涨，钢结构综合成本温和回升。细分品种来看，3月份国内中厚板品种月度均价3488元，环比上涨21元；热卷月度均价3375元，环比上涨40元；H型钢月度均价3366元，环比上涨19元；角钢月度均价3424元，环比上涨70元；槽钢月度均价3507元，环比上涨65元。

钢结构产量预测

4月份钢结构需求整体呈现震荡偏强的态势。受国内基建投资发力、专项债发行加快为项目落地提供资金保障，钢结构行业需求将呈现缓慢恢复的趋势；而出海需求仍有支撑，海

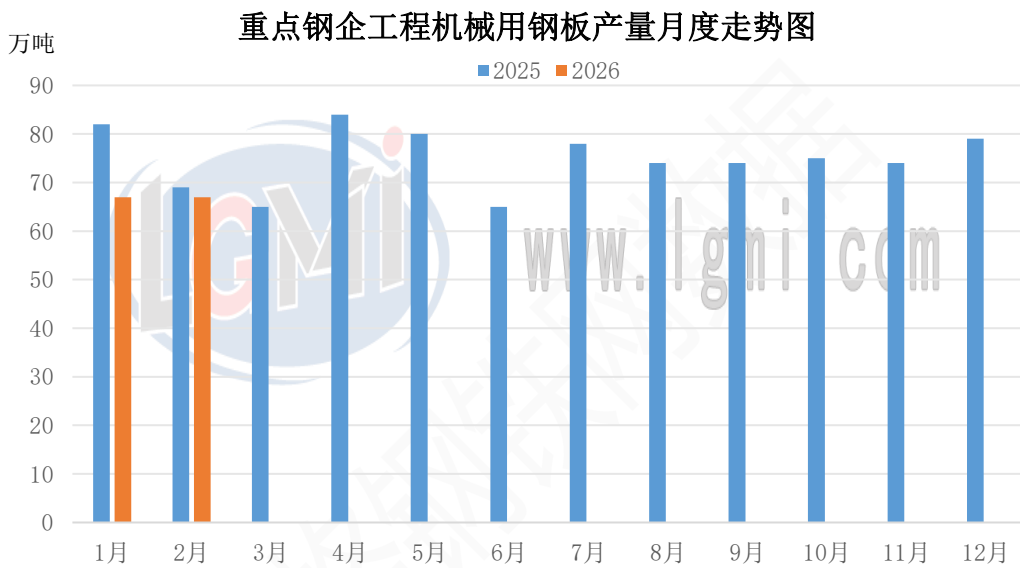
外东南亚市场增长迅速，为龙头企业带来增量空间。但受项目资金回款压力叠加地产投资恢复不及预期可能拖累房建领域钢结构需求等因素影响，钢结构整体需求回升幅度或将受限。

3.5 工程机械用钢市场分析

工程机械用钢板带产量分析

1-2 月份工程机械用钢产量同比降幅较为明显。据中钢协统计数据显示，2 月份国内 35 家重点生产企业，工程机械用钢单月产量为 67 万吨，环比下降 0.1%，同比下跌 3.0%。1-2 月份国内 35 家重点生产企业工程机械用钢累计产量为 133 万吨，同比下降 14.1%。

图 19 重点钢企工程机械用钢板产量月度走势图



数据来源：中国钢铁工业协会，兰格数据中心

工程机械用钢下游需求

挖掘机产量继续增长，2026 年 1-2 月，我国挖掘机产量 63566 台，同比增长 22.5%。

图 20 挖掘机月度产量



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

同期，工程机械销量继续良势增长。据中国工程机械工业协会对挖掘机主要制造企业统计，2026年2月销售各类挖掘机17226台，同比下降10.6%；其中：国内销量6755台（含电动挖掘机19台），同比下降42%；出口10471台（含电动挖掘机16台），同比增长37.2%。2026年1-2月，共销售挖掘机35934台，同比增长13.1%。其中：国内销量15478台（含电动挖掘机43台），同比下降9.19%；出口20456台（含电动挖掘机27台），同比增长38.8%。

图 21 挖掘机销量走势图



数据来源：中国工程机械工业协会，兰格数据中心

装载机销量延续同比高增长态势。据中国工程机械工业协会对装载机主要制造企业统计，2026年2月销售各类装载机9540台，同比增长9.28%；其中：国内销量3863台（含电动装

载机 2016 台），同比下降 14.3%；出口 5677 台（含电动装载机 126 台），同比增长 34.4%。2026 年 1-2 月，共销售各类装载机 21299 台，同比增长 27.9%。其中：国内销量 9156 台（含电动装载机 4717 台），同比增长 11.5%；出口 12143 台（含电动装载机 415 台），同比增长 43.9%。

图 22 装载机销量走势图



数据来源：中国工程机械工业协会，兰格数据中心

工程机械用钢预测

2026 年 1-2 月工程机械产销双增，挖掘机、装载机产量及累计销量同比走高，尤其是出口市场的高速增长，成为拉动工程机械用钢需求的核心动力，而电动化设备在销量中的占比提升，也推动了用钢结构的升级。2026 年工程机械行业“淘汰补贴+15%税收抵免”的政策，加速了行业“油转电”和智能化转型：老旧高耗能设备淘汰更新，直接拉动新设备生产的用钢需求；电动工程机械的推广，对钢材的轻量化、高强度、耐腐蚀性能提出更高要求，带动高端特种钢材的需求增长。同时，国内设备更新政策与川藏铁路等重大工程项目落地，将弥补国内销量的短期下滑，而出口市场的持续向好，进一步打开了工程机械用钢的增长空间。后续工程机械行业用钢需求将保持稳步增长，且用钢结构向高强度、轻量化、定制化升级，中高端板材、型材的需求占比将持续提升。

七、中厚板行业展望

1、供应端趋势展望

供应方面，预计 4 月份国内中厚板供应量或存在增加的预期。从轧线运行情况来看，4 月份钢厂中厚板轧线检修情况明显减少，且随着前期检修轧线逐渐恢复正常生产，国内中厚

板产量存在增加的预期。另外，环保政策等对于中厚板产量扰动有所减弱，叠加4月份下游需求逐渐恢复，也在一定程度上对于中厚板产量带来一定支撑。不过从利润以及钢厂接单情况来看，钢厂中厚板轧线运行仍然存在一定压力，或在一定程度上限制中厚板产量增幅有限。

2、需求端趋势展望

4月份中厚板的需求或存在温和增加的预期。受益于传统施工旺季叠加部分下游领域需求韧性支撑，中厚板市场整体需求有望环比改善，但受制于宏观经济弱复苏态势及部分领域需求传导滞后，需求回升幅度或将有限。4月份作为传统施工旺季，建筑、基建等领域项目全面复工，对于中厚板下游需求恢复带来一定支撑。从品种行业来看，造船行业仍然存在一定韧性，工程机械行业受内外销共振，需求存在稳步释放预期；钢结构领域受益于装配式建筑政策驱动，需求也存在改善空间。但整体来看，下游需求仍呈现结构分化以及区域分化的表现。

3、价格趋势展望

4月份中厚板市场大概率呈现区间震荡走势，行情或存在反复可能。总体来看，铁矿石、焦煤焦炭等原燃料价格仍对国内中厚板市场形成一定成本支撑，叠加钢厂挺价等因素影响，中厚板价格下方支撑相对稳固。然而，中厚板现货基本面矛盾短期内难以缓解，尤其是需求整体回升空间有限，下游多维持低库存运行，对现货采购大概率保持刚需少量，市场出货难有明显向好表现。此外，宏观局势错综复杂，对原燃料市场带来扰动，进而传导至中厚板市场。综合判断，预计4月份国内市场大概率维持区间震荡格局，价格上涨与下跌的空间均较为有限。

八、中厚板产业大事记

【鞍钢股份 1000MPa 级超高强韧水电钢研发成功】鞍钢股份召开 1000MPa 级水电钢板技术评审会，来自业主单位、科研院所、高等院校及行业相关单位的 16 位权威技术专家对该公司超高强韧水电钢产品给予高度评价，认定其性能优异，完全满足大型水电工程压力钢管、岔管、蜗壳及配水环管等核心结构用钢要求。

【河南钢铁集团周口基地成功轧制 10mm×4800mm 超宽薄规格钢板】周口基地宽厚板生产线传来捷报！继 3 月 1 日成功轧制 12mm 超宽薄规格钢板后，周口基地乘胜追击，于 3 月 5 日成功挑战 10mm×4800mm 超宽薄规格钢板，实现一次性轧制成功，标志着生产线在高端薄规格板材领域的工艺控制能力实现新提升。

【敬业集团成功轧制 A709Gr. 50 美标桥梁钢】敬业集团成功轧制宽板 A709Gr. 50 美标桥梁钢，在高端结构钢研发与制造领域实现又一次重要技术突破，标志着集团在美标高端钢材生产领域的技术实力得到进一步提升。A709Gr. 50 美标桥梁钢是大型桥梁、跨海通道及高端钢结构领域的关键用材，兼具高强度、优异低温韧性与优良焊接性能，对轧制工艺要求严苛，需精准平衡强度与韧性，同时严格满足板形控制及无损探伤各项标准。

【河南钢铁集团安阳基地首次中标双重船级社船舶用钢订单】安阳基地成功中标中国船舶集团某船厂 30 万吨级超大型矿砂船建造项目。该项目需同时取得挪威船级社（DNV）和中国船级社（CCS）双重船级认证，标志着河南钢铁集团历史上首次承接双重船级船舶订单，船舶用钢产品正式迈入“双船级”新时代。

【河南钢铁集团周口基地成功轧制 12mm×4500mm AH36 超薄超宽船用结构钢】周口基地传来生产捷报，顺利完成 12mm 厚度、4500mm 宽度 AH36 牌号超薄超宽钢板的轧制生产，经检测，产品板形平直良好，各项指标均符合高端使用标准，彰显了企业在极限规格钢板生产领域的技术实力与工艺把控能力。