



型钢系列研报

兰格钢铁

型钢 **系列研报**

LANGE STEEL

PREDICTION REPORT

兰格钢铁型钢编辑部

www.lgmi.com

目 录

一、全国型钢行业运行综述	3
二、型钢价格走势回顾及分析	3
1、工角槽价格走势回顾及分析	3
2、H型钢价格走势回顾及分析	4
三、型钢供应端变化及分析	5
1、全国型材钢厂开工率及产能利用率变化及分析	5
2、主导型钢钢厂产量情况对比及分析	6
四、型钢库存变化及分析	7
1、钢厂库存变化及分析	7
2、主要市场型钢库存变化及分析	8
五、型钢进出口变化及分析	9
1、进口量统计及分析	9
2、出口量统计及分析	10
3、进出口总体情况分析	11
六、型钢需求端变化及分析	12
1、房地产行业市场变化及分析	12
2、基建行业市场变化及分析	13
3、制造业行业市场变化及分析	14
七、型钢行业展望	14
1、供应端趋势展望	16
2、需求端趋势展望	17
3、价格趋势展望	17

一、全国型钢行业运行综述

2026年5月国内型钢市场走出淡季不淡、震荡上涨行情，原料成本抬升、期货情绪提振、规格资源偏紧共同推动价格走强，品种分化特征显著。工角槽全月呈“月初拉涨、月中回调、月末再冲高”走势，全国均价稳步站上3600元关口，H型钢受供给收缩影响涨幅更大，部分主导城市上涨百元。6月正式迈入淡季，季节影响因素加大，叠加供应增量，出口转弱，供强需弱格局确认，6月份型钢行情大概率呈现“偏弱震荡、区间窄幅运行”的走势特征，价格呈现“上涨阻力、下有成本支撑”的格局，大幅拉涨缺乏动力，深度下跌空间也相对有限。

二、型钢价格走势回顾及分析

1、工角槽价格走势回顾及分析

5月国内工角槽价格强势上涨，全国均价迈入3600关口，主导城市价格累涨50-100元，供需环境边际改善，市场拉涨意愿浓厚。全月市场先后经历月初强势拉涨、月中温和回调、月末再度冲高三个阶段。

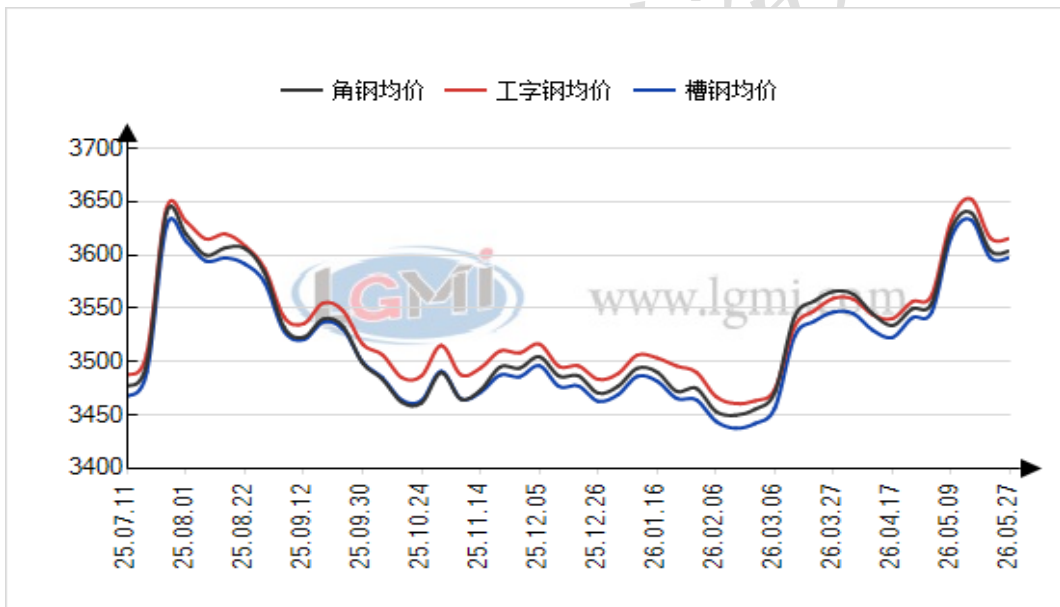
第一阶段：节后（五一假期）至5月15日，国内型钢市场迎“开门红”行情，钢价强势上涨，且涨幅扩大。支撑节后价格上涨的核心因素体现在三方面。1、成本端，焦炭两轮提涨落地，第三轮提涨预期强烈，焦煤供应偏紧、铁矿石价格高位震荡，叠加中东地缘冲突推升能源价格，钢厂生产成本持续抬升，厂价纷纷提涨，成本支持转强；2、资金端，钢材板块低估值吸引大量资金入场，螺纹、热卷主力合约持续增仓，多头主导盘面，强化上涨情绪；3、需求端边际改善，五一节后下游集中补库，基建项目赶工、制造业中新能源、造船等领域需求韧性较强，钢材出口订单火爆，有效消化国内货源；4、供给阶段性偏紧。4月部分主流型钢生产企业安排设备检修、限产控产，在5月上旬充分体现，各地区均出现规格短缺情况，挺价情绪浓厚，进一步放大涨价动力。

第二阶段：5月18-5月22日，钢价开始温和回调，波动不算大，多空双方僵持，工角槽品种率先出现回落，价格普遍回落20-30元，H型钢相对坚挺，核心原因还是需

求不给力，节后第一轮补库结束后，市场对高价钢材的接受度明显下降。

第三阶段：5月最后一周，受5月22日“山西沁源县煤矿事故”影响，山西省宣布开展全省煤矿“拉网式监察”，引发大范围停产自查，直接影响约4%焦煤产量。周一开盘，焦煤一度飙升8%，最终与焦炭双双封死涨停板，溢出性买盘迅速推涨成材，国内型钢市场迎来短暂升温，价格反弹20-30元，待炒作情绪消退后，市场价格再度回归弱势运行态势。整体来看，5月份国内工角槽价格走出“淡季不淡”行情，价格迎来强势上涨。

图1 工角槽品种均价走势图



数据来源：兰格数据中心

从全国均价来看，截至2026年5月27日，国内工字钢均价在3616元，环比上涨60元；槽钢均价在3598元，环比上涨57元；角钢均价在3604元，环比上涨55元。

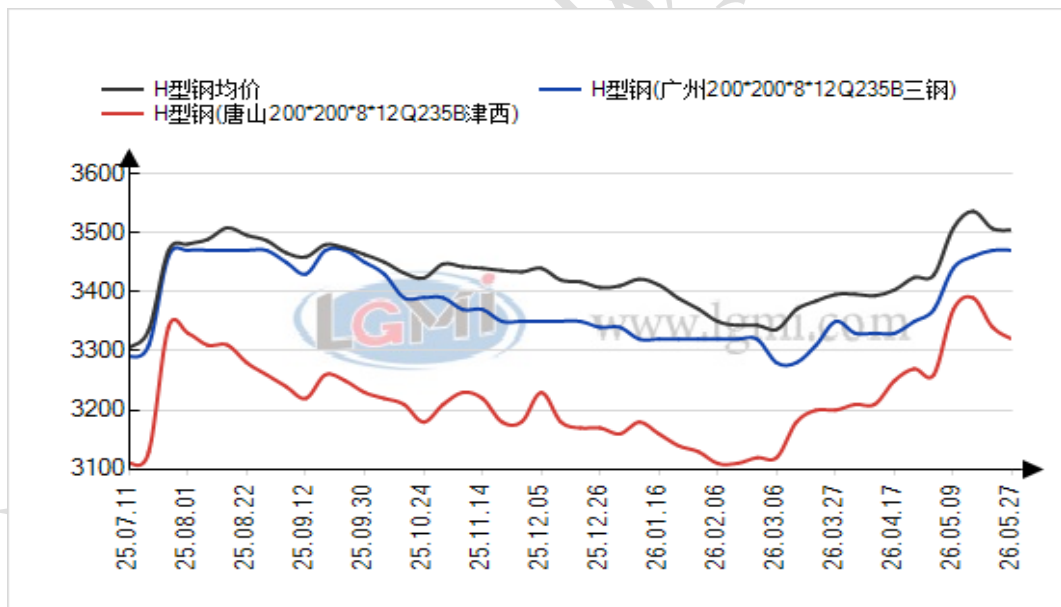
2、H型钢价格走势回顾及分析

5月，国内H型钢价格全面反弹，且涨幅明显大于工角槽钢，上海、杭州、广州、泰安、武汉、郑州、重庆等城市价格涨幅过百，其它城市累计涨幅在百元以内。

H型钢涨幅扩大，除了原料走强、资金、期货、突发事件等影响，核心原因是供应阶段性收紧，部分供应主力钢厂或因产线检修调整、或因盈利考量主动压减产量，导致各地资源量出现下滑，其中以华东市场表现明显，在某些时期到货量降幅高达70%-80%，使得多数地区出现规格短缺情况，个别H型钢规格在市场上变得奇货可居。这种“缺货”状态直接改变了贸易商的定价心理，由以往的“有货赶紧出”转变为担心“卖得太快会缺货”，部分贸易商开始采取“控量出货”的策略，以维持资源平衡，并对紧俏规格溢价销售。

从价格来看，截至2026年5月27日，国内H型钢均价在3470元，环比上涨49元，主导城市唐山200*200H型钢价格3320元，环比上涨60元，广州200*200H型钢价格3470元，环比上涨100元。

图2 H型钢品种均价与主要城市价格走势



数据来源：兰格数据中心

三、型钢供应端变化及分析

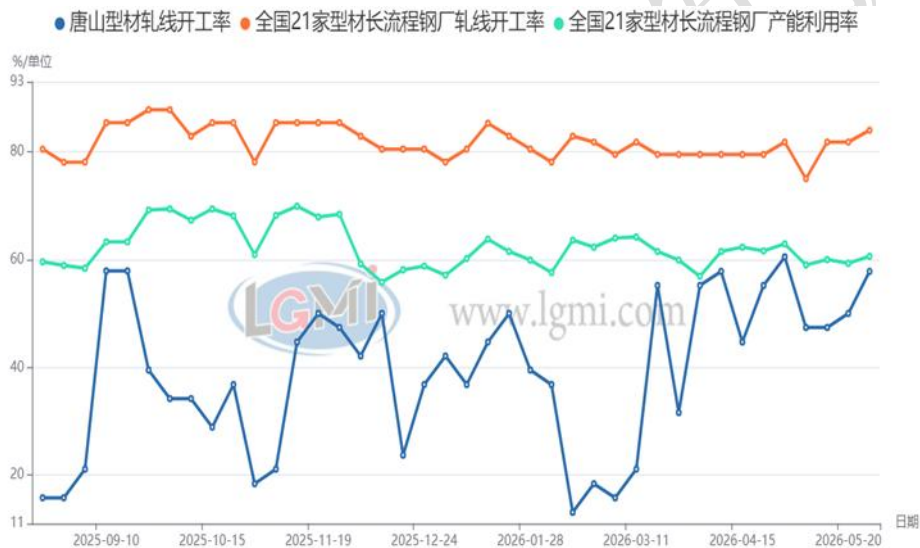
1、全国型材钢厂开工率及产能利用率变化及分析

据兰格钢铁网监测数据显示，2026年5月全国21家型材长流程钢厂轧线开工率

均值在 80.7%附近，较 4 月份均值 80%略有回升，本次开工率回升更多是北方前期检修产能的恢复性释放，并非行业整体产能扩张，体现了当前型材市场“稳生产、控节奏”的核心特征。

与全国长流程钢厂的稳定开工形成鲜明对比，唐山型材轧线开工率呈现剧烈震荡特征：2025 年 9 月冲高至近 60%后，多次跌至 20%以下，2026 年 5 月虽回升至近 60%，但整体波动幅度远大于全国样本。这种差异反映了大型长流程钢厂与中小独立轧线在市场抗风险能力上的分化。

图 3 唐山型材钢厂和长流程钢厂开工率及产能利用率



数据来源：兰格数据中心

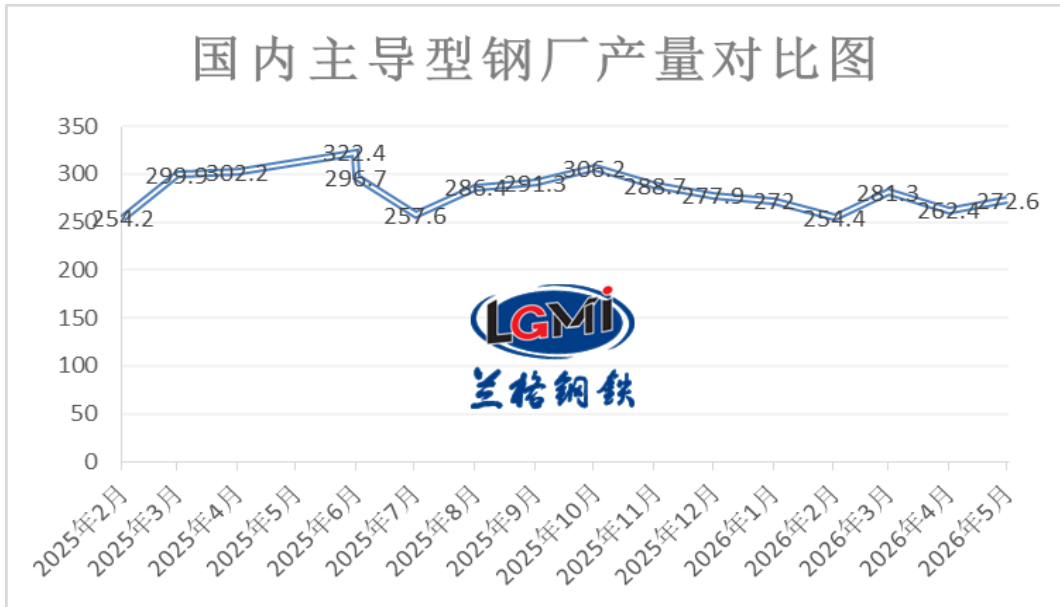
2、主导型材钢厂产量情况对比及分析

据兰格钢铁网监测数据显示，2026 年 5 月国内主导型钢厂产量为 272.6 万吨（约 273 万吨），较 4 月的 262.4 万吨环比增加 10.2 万吨，增幅约 3.9%；同比来看，较 2025 年 5 月的 322.4 万吨减少近 50 万吨，降幅约 15.5%，产量呈现“环比小幅回升、同比明显回落”的特征。

2026 年 5 月产量回升结束了 2-4 月持续下行的态势。这一变化主要源于两方面：一是前期部分检修的型钢轧线逐步复产，样本企业开工率自低位小幅修复；二是

部分钢厂在成本支撑下，适度释放部分产能以匹配阶段性订单需求。但整体增幅有限，未形成大规模增产，仍处于2025年以来的中低位区间。

图4 国内主导型钢厂产量走势图



数据来源：兰格数据中心

四、型钢库存变化及分析

1、钢厂库存变化及分析

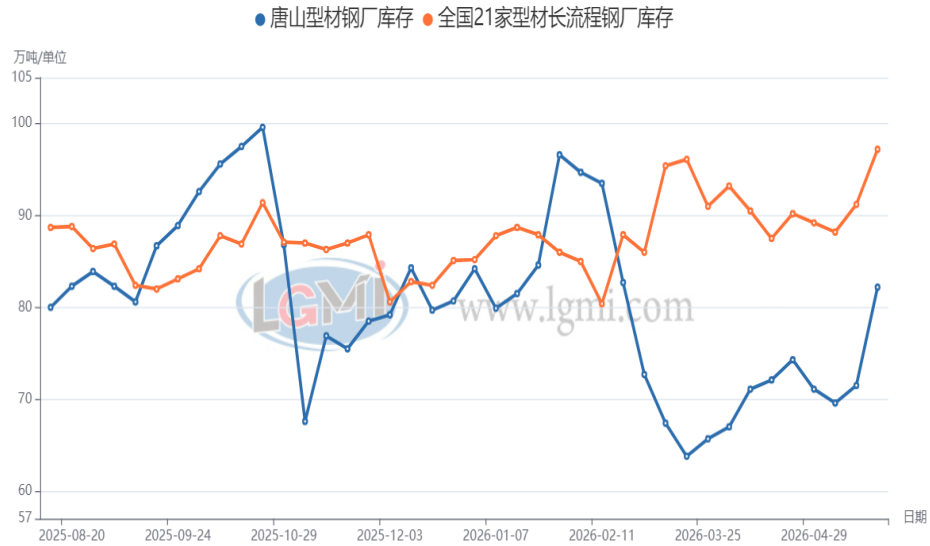
2026年5月全国型材钢厂库存呈现“加速累库”的格局，随着钢价攀至高位后，下游备货意愿锐减，高位接盘谨慎，中下旬开始钢厂库存出现快速累计趋势。

据兰格钢铁网监测，5月全国21家型材长流程钢厂库存呈现持续上行、加速累库的走势。月初库存约88万吨，月内库存持续攀升，月末库存升至约97-98万吨，累计增幅近10万吨，涨幅约11%，创年内新高。整体来看，长流程钢厂库存结束了前期的震荡回落，进入明确的累库通道，且月内后半段累库速度明显加快。

唐山型材钢厂库存走势与全国长流程钢厂形成显著分化，呈现先低位震荡、月末快速回升的特征。月初唐山库存维持在70万吨的低位区间，月末库存快速拉升82万吨，月内累计增幅12万吨，涨幅超17%，结束了自3月以来的低位回落趋势，库存水平回到

了农历开年的位置。

图5 钢厂库存变化走势图



数据来源：兰格数据中心

2、主要市场型钢库存变化及分析

5月处于钢材市场淡旺季切换的关键节点。上旬，多重利好因素推动钢材价格大幅上行，带动下游需求集中释放，各地贸易商出货量环比有所好转。进入下旬，经历一轮涨价后，市场心态转向谨慎，贸易商及终端高位接货意愿明显走弱。究其原因，市场普遍对6月需求前景存忧，担忧高价拿货面临亏损风险。

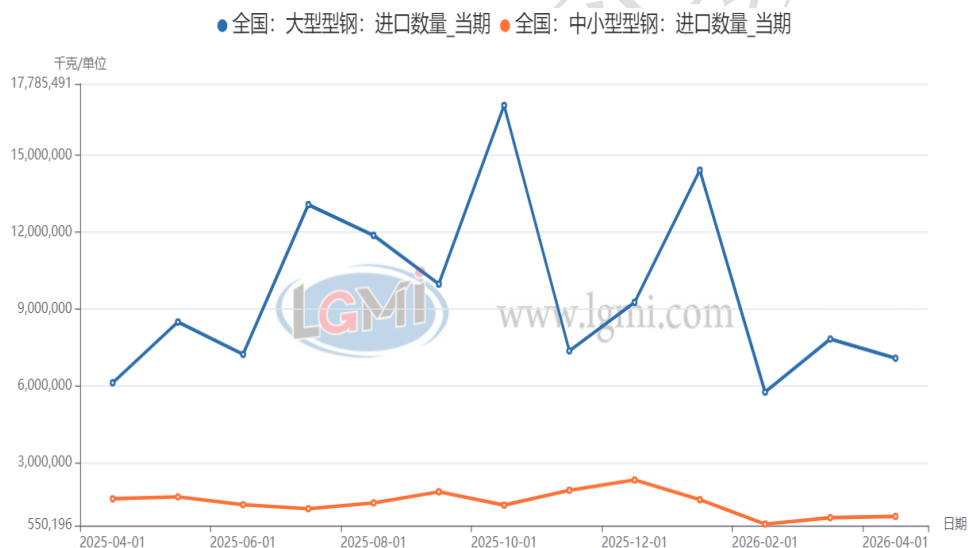
在此背景下，贸易商整体坚持控库存、随用随采的经营思路，主动补库意愿低迷，使得社会库存整体增量有限，市场端未形成明显累库压力。以重点区域唐山为例，5月当地样本企业库存总量为23.2万吨，环比增加1.5万吨，库存规模依旧处于年内低位。当前行业库存压力主要集中在钢厂端，供需结构分化特征凸显。

五、型钢进出口变化及分析

1、进口量统计及分析

据海关总署统计数据显示，2026年1-4月，我国型钢进口整体维持低位偏弱运行态势。4月份大型型钢进口量约0.71万吨，环比减少0.07万吨；中小型型钢进口约0.09万吨，环比增加0.01万吨，国内型钢自给率持续处于高位，普通工角槽、常规H型钢国产货源供应充足，完全能够满足国内建筑、钢结构及制造业刚需，对境外低端型材进口依赖度持续走低。

图6 大型型钢、中小型型钢当期进口量走势图



数据来源：海关总署

从品种结构看，型钢进口主要集中在高端特种H型钢、高精度合金型材、耐腐蚀专用型材等小众高附加值品种，主要应用于高端装备制造、海洋工程、特高压及重大钢结构工程领域。普通建筑类型钢进口占比持续萎缩，进口市场呈现总量收缩、高端细分刚需保留的格局。

从贸易格局来看，型钢进口来源地相对集中，主要以日韩及欧洲高端特种型材为主，

进口量受国内重大项目招标、高端制造业投产节奏影响较大，月度波动较为明显，但整体无大幅增量空间，对国内现货市场价格及供需格局影响有限。

2、出口量统计及分析

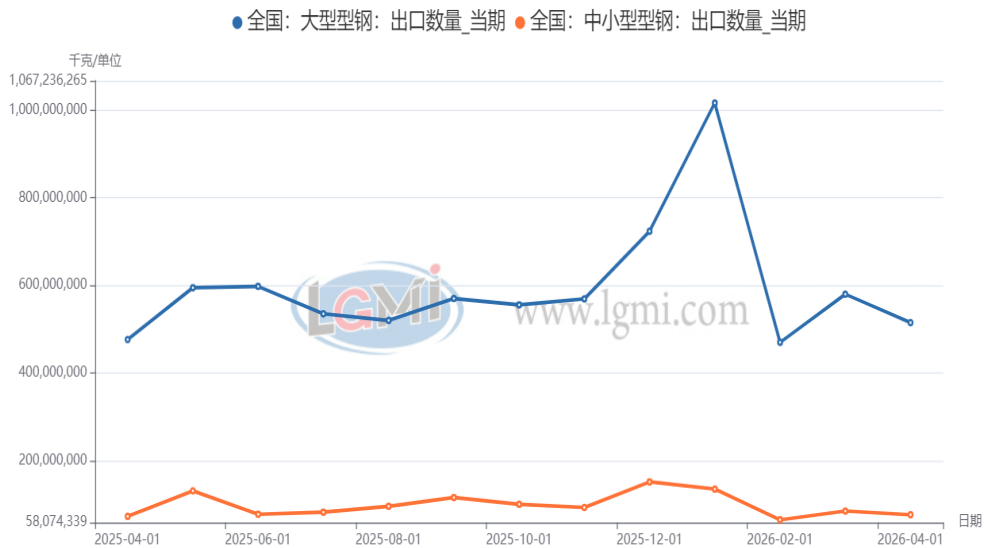
据海关总署统计数据显示，2026年4月大型型钢出口约51.48万吨，环比减少6.5万吨；中小型型钢出口约7.6万吨，环比减少0.85万吨。虽然4月型钢出口环比出现季节性回落，但从累计口径来看，1-4月型钢整体出口规模仍保持同比正增长，外需韧性依旧较强。

分品种结构来看，大型H型钢、工字钢、槽钢仍是出口主力，主要流向东南亚、中东、非洲等“一带一路”沿线国家，多用于当地基建工程、钢结构厂房、桥梁及城市更新项目；中小规格工角槽出口占比相对平稳，但受国际贸易壁垒、区域竞品冲击影响，增量空间相对有限。

从贸易流向特征看，我国型钢出口市场集中度较高，东盟、中东、非洲为核心基本盘，区域基建投资稳步落地，对建筑型钢形成持续刚需支撑。同时国内型钢企业在国内地产需求偏弱的背景下，主动加大海外市场接单与排产比例，外贸订单有效分流国内富余产能，对钢厂生产节奏和区域货源投放形成明显调节作用。

从政策及外部环境看，2026年钢材出口许可新政持续落地，行业出口门槛及合规标准提升，低端普通型材出口接单有所收敛，但具备环保、能耗及品质优势的大型型钢、高附加值型材订单稳定性更强，行业出口逐步呈现总量稳中有升、结构向高端化倾斜的特征。

图7 大型型钢、中小型型钢当期出口量走势图



数据来源：海关总署

3、进出口总体情况分析

综合 2026 年 1-4 月型钢进出口数据来看，行业整体呈现进口低位微幅波动、出口总量韧性凸显、贸易顺差格局稳固的运行特征，对国内型钢供需、库存及价格走势形成多重影响。

一是供需平衡层面，国内地产用钢持续走弱，基建与制造业成为内需主要支撑，而型钢出口保持稳健增长，有效消化国内过剩产能，缓解钢厂及社会库存累库压力，对冲地产下行带来的需求缺口，对整体市场供需形成重要托底。

二是品种结构层面，进出口结构性分化进一步加剧。进口以高端特种合金型钢、耐候及高强度专用型材为主，集中于高端装备、海洋工程、特高压等领域，短期难以实现完全国产替代；出口以常规大型建筑型钢为主体，同时高附加值、绿色低碳型钢占比稳步提升，倒逼国内企业加快产品升级与工艺优化，行业由普通同质化竞争向精品化、专用化转型提速。

三是区域与流向层面，进出口资源流动对国内区域市场形成调节。出口放量阶段，华东、华北主流钢厂资源外流增加，缓解本地现货供给压力，支撑区域价格；出口阶段性回落时，货源回流国内市场，容易加大现货库存及价格承压，内外货源联动效应愈发明显。

四是风险与后市约束层面，当前型钢出口仍面临多重不确定性：全球贸易保护主义升温、部分国家反倾销政策延续，叠加中东等地缘局势波动、国际航运及汇率变化，均会扰动海外订单交付与企业盈利。同时海外经济体复苏节奏分化，也将限制后续型钢出口大幅增量空间。

整体来看，进出口已成为影响国内型钢市场供需平衡、库存节奏和品种结构的重要变量，后续市场运行不仅取决于国内地产、基建、制造业内需变化，海外需求景气度、贸易政策及国际原料价格波动的传导影响也将进一步增强，行业进入内需外需双轮驱动、结构持续优化的新阶段。

六、型钢需求端变化及分析

1、房地产行业市场变化及分析

据国家统计局数据显示，2026年1-4月全国房地产开发投资同比下降13.7%，住宅投资同步下滑，房屋施工、新开工、竣工面积同比分别下降12.1%、22.0%、24.0%，住宅类指标降幅更深。房屋新开工、在建施工是建筑型钢最核心的需求来源，开发端数据持续走低，意味着新建房建项目大幅减少，市场对H型钢、工字钢、槽钢、角钢等主流建筑型钢的批量采购需求显著下滑。同时竣工面积降幅扩大，项目收尾工程进度放缓，进一步压制配套型钢用量，地产前端用钢需求整体承压明显。

本期商品房销售面积、销售额同比仍处下降区间，仅降幅小幅收窄，市场去化节奏偏慢，房企回款能力未有实质性好转。房企到位资金同比下降18.4%，国内贷款、自筹资金、预收款项、个人按揭贷款四大资金渠道全面下滑，资金链紧张问题突出。受资金压力影响，房企采购策略趋于保守，在建项目多以刚需补库为主，暂缓新增备货，型钢

市场大单订单锐减，整体成交活跃度偏低。加之商品房待售面积体量较大，存量房源去化压力持续存在，房企新增拿地、开发意愿不足，短期难以带动型钢需求回暖。

当前地产政策聚焦稳市场、保交楼、优化供给，严控新增经营性住宅用地，重点推进存量房源转保障房、城市更新及城中村改造，并适度加大房企融资支持。政策红利主要集中在保交楼、保障房与城市更新领域，能够为部分中小规格型钢、配套钢结构用材带来少量支撑。但该类项目体量有限，无法对冲传统新房开发带来的需求缺口。受此影响，型钢市场总量需求偏弱、结构分化凸显，传统房建主流型钢需求持续低迷，而适配改造类、保障房项目的部分品种相对抗跌。

综合来看，现阶段房地产行业深度调整的态势未改，传统新房开发对型钢的拖累作用仍将延续。短期之内，地产端难以形成有效需求拉动，需求释放节奏缓慢、订单碎片化特征突出。

图8 房地产开发投资累计同比



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

2、基建行业市场变化及分析

据国家统计局数据显示，2026年1-4月，全国基础设施投资（含电力、热力、燃气及水生产和供应业）同比增长4.3%。其中，水上运输业投资增长28.4%，航空运输业投

兰格钢铁网信息中心制作，解释权归兰格所有，如需转发请备注。

信息负责人：王晓雪 13611185323（微信同步）

资增长 27.3%，生态保护和环境治理业投资增长 5.9%，电力、热力生产和供应业投资增长 5.0%。这类大型工程、场站、管网、水利项目，是 H 型钢、工字钢、槽钢、角钢、焊接型钢等主流建筑型钢的核心应用场景，直接带动型材批量采购，抵消地产需求下滑带来的利空。

信息传输、5G-A、数据中心、特高压等新型基础设施建设提速，信息传输业投资同比大增 29.2%。新基建配套的钢结构厂房、设备支架、电力构架、机房骨架等，对高精度、高强度、特殊规格型钢需求持续攀升，推动型钢需求向高附加值、专用化方向转型，优化整体需求结构。

当前基建已从传统铁公基，转向新老基建并重发展，特高压、轨道交通、桥梁工程、工业厂房、城市更新等领域均是型钢消耗大户，持续拉动型材刚需释放。相较于持续走弱的地产用钢需求，基建用钢韧性更强、落地节奏更稳、持续性更好，夯实型钢基本需求盘。

图 9 基建投资（含电力）累计同比



数据来源：国家统计局，兰格钢铁

3、制造业行业市场变化及分析

从图表 10 可见，2026 年 4 月我国制造业采购经理指数（PMI）为 50.3%，虽略有回

落，但仍维持在扩张区间，表明制造业景气度显著回暖。制造业 PMI 回升，意味着企业生产活动扩张、订单增加，对工业用钢的整体需求形成支撑，型钢作为机械、设备制造的关键用材，整体需求环境明显改善。

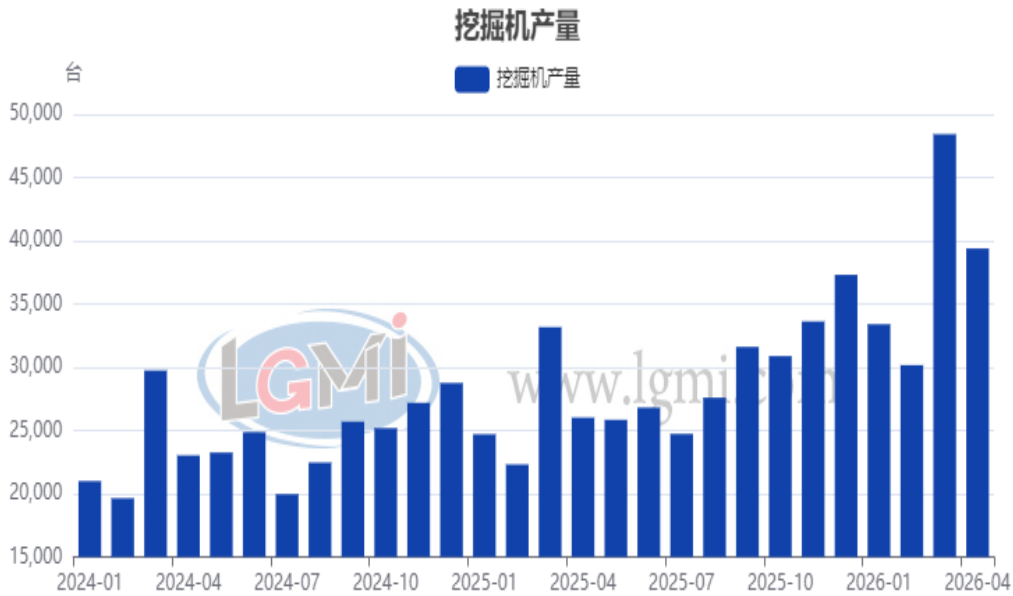
图 10 制造业采购经理指数走势图



数据来源：国家统计局，兰格钢铁

挖掘机是型钢下游的重要制造业应用领域，其产销数据直接反映工程机械行业景气度，对型钢需求的拉动效应明确，2026年1-4月挖掘机产量、销量同比均实现两位数增长，国内基建项目开工+出口双驱动，带动工程机械整机产量大幅提升。挖掘机的底盘、结构件、动臂、斗杆等核心部件，大量消耗高强度H型钢、槽钢、角钢、焊接型钢，行业高景气直接拉动工业类型钢订单放量。

图 11 挖掘机月度产量柱状图



数据来源：国家统计局，兰格数据中心

短期来看，结合 PMI 扩张趋势与工程机械高景气，制造业与基建领域将持续支撑型钢市场需求，整体需求将维持稳中向好态势；长期来看，随着制造业景气度延续、设备更新政策推进，工业用钢需求占比将持续提升，型钢市场的核心支撑将从地产逐步转向基建+制造业，品种分化格局将持续深化。

七、型钢行业展望

1、供应端趋势展望

结合兰格钢铁网监测数据及主流钢厂排产计划，6月国内型钢市场供应端将呈现“北增南减、区域分化，整体供给环比回升、同比仍处收缩区间”的特征，北方钢厂复产带来的增量，与华东钢厂检修减产形成对冲，行业整体供给压力呈结构性变化。

北方钢厂复产提速，区域供给增量显著

5月国内型钢价格反弹带动钢厂盈利边际改善，前期因亏损、检修停产的北方钢厂复产意愿显著增强，6月将迎来集中复产高峰。津西钢厂作为国内型钢核心产能企业，

6月将全面恢复型钢产量，预计环比增产约10万吨，较4月低谷时增产近20万吨，是本轮供给增量的核心来源。其他主流企业，包钢万腾计划6月增产2万吨，天柱、国堂等钢厂未发布减产计划，将维持稳定生产节奏。

整体来看，北方区域因前期检修产能集中释放，6月型钢产量将出现明显回升，预计合计贡献供给增量超12万吨，对区域市场的供给压力形成阶段性放大。

华东钢厂检修减产集中，区域供给形成减量对冲

与北方复产相反，华东地区多家钢厂因设备检修、产能置换等因素，6月型钢产量将出现阶段性下滑，与北方增量形成对冲，一定程度上缓解了全国整体供给压力。日照钢铁6月初启动高炉置换工作，2座1080m³高炉停产，预计阶段性影响铁水产量约20万吨，对应型钢产量减少4-5万吨。莱钢6月型钢大线计划检修，预计影响产量约5万吨。马钢6月计划减产1.5万吨，以适配订单与库存节奏。华东地区合计预计减产约10-11.5万吨，与北方增量基本形成对冲，避免了全国供给的大幅扩张。

短期来看，6月型钢供给端“北增南减”的格局，全国整体供给环比小幅回升，区域分化将成为影响市场的核心变量。北方复产带来的供给增量，将对型材价格形成一定压制，而华东减产支撑下的价格韧性相对更强。另外需要考虑5月份钢厂库存明显上升，这些资源将向现货市场快速转移，6月份型钢市场面临产量、库存双增局面，供应端将对市场产生一定压制。

2、需求端趋势展望

6月型钢市场正式步入传统消费淡季，综合国家气候中心最新气候预测及气象机构研判，6月南方整体呈现梅雨开启、降雨偏多、高温高湿、强对流频发的特征，显著拖累户外土建施工与钢结构安装进度，型材终端实际需求将边际走弱，市场对6月淡季需求的担忧情绪明显升温。

出口方面，4月我国型钢出口已率先呈现回落态势，从钢厂反馈情况来看，4—5月钢材整体出口景气度持续走弱，部分企业既定出口任务完成不及预期。与此同时，受海外季节性淡季来临、国际钢价报价走弱、国际贸易壁垒加剧，以及国内型钢价格5月反

弹削弱外贸比价优势等多重因素影响，6月型钢海外接单节奏进一步放缓，出口难以延续前期高增态势，预计环比延续回落格局。

整体来看，6月型钢市场国内步入传统消费淡季、出口同步承压回落，内外需求双双走弱，将对现货价格及市场心态形成明显利空压制。

3、价格趋势展望

综合6月型钢供需两端格局来看，国内型钢市场将呈现成本有支撑、供需有压力、行情整体偏弱震荡、区间窄幅运行的走势特征，价格呈现“上涨阻力、下有成本支撑”的格局，大幅拉涨缺乏动力，深度下跌空间也相对有限。

从支撑因素来看，原料端焦煤、焦炭、铁矿石价格整体维持高位运行，钢厂生产成本底部支撑牢固，叠加5月钢价反弹后钢厂挺价意愿较强，主动大幅降价出货意愿不足。同时华东地区钢厂集中检修减产，H型钢等部分规格资源供给偏紧，规格结构性缺口仍在，对相关品种价格形成韧性支撑；加之当前市场社会库存整体仍处相对低位，贸易商普遍控库观望，低价抛货情绪不浓，进一步托底型钢市场价格。

从压制因素来看，6月型钢供应呈现北增南减格局，全国整体产量环比回升，叠加5月钢厂库存明显累积，6月面临产量、库存双增的供给压力。需求端国内进入传统淡季，南方梅雨、高温多雨天气持续拖累土建及钢结构施工，终端实际采购需求边际走弱，下游多以刚需按需补库为主，高位拿货谨慎。同时型钢出口景气度持续回落，外需分流货源的能力减弱，内外需求同步走弱，进一步压制钢价上行空间。

品种走势将延续分化格局：工角槽受北方复产增量、建筑淡季需求走弱影响，价格震荡偏弱压力更大；H型钢依托华东钢厂检修减产、规格资源偏紧支撑，抗跌性相对更强，走势明显强于普通工角槽品种。

整体预判，6月国内型钢价格将以弱势震荡筑底为主，波动区间收窄，短期难有趋势性涨跌行情。随着淡季持续消耗库存，等待7月下旬后天气好转、基建项目集中赶工启动，叠加供给端控产节奏延续，型钢市场有望迎来企稳回升契机。